



# CERTIFICATION D'AERODROME

## EXPERIENCE DE L'ANAC CÔTE D'IVOIRE

-

### CAS DE L'AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUËT BOIGNY D'ABIDJAN

Présenté par :

M. Sinaly SILUE, Directeur Général de l'ANAC

*Kampala, le 14 Mai 2019*

# PLAN DE LA PRESENTATION

1

- **RAPPEL DES EXIGENCES LIÉES A LA CERTIFICATION DES AÉRODROMES**

2

- **PRÉSENTATION DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL FHB D'ABIDJAN**

3

- **PROCESSUS MIS EN ŒUVRE**

4

- **CONCLUSION**

# PLAN DE LA PRESENTATION

1

- **RAPPEL DES EXIGENCES LIÉES A LA CERTIFICATION DES AÉRODROMES**

2

- **PRÉSENTATION DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL FHB D'ABIDJAN**

3

- **PROCESSUS MIS EN ŒUVRE**

4

- **CONCLUSION**

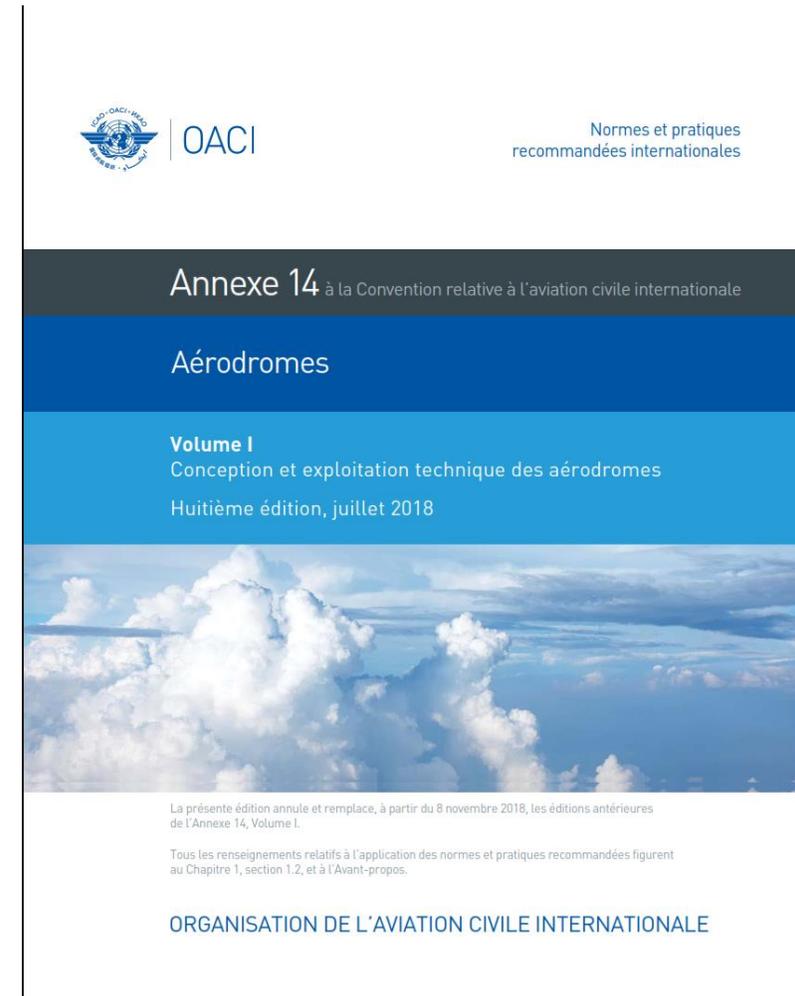
# 1. Rappel des exigences liées à la certification des aérodromes

## 1.1 Exigence Internationale

# Annexe 14, Volume I

## Norme 1.4.1 - Certification des aérodromes

Les États certifieront les aérodromes utilisés pour les vols internationaux en tenant compte des spécifications de la présente Annexe et des autres spécifications pertinentes de l'OACI, et au moyen d'un cadre réglementaire approprié.



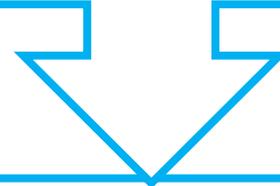
# 1. Rappel des exigences liées à la certification des aérodromes

## 1.2 Exigences nationales

### Code de l'aviation civile, n°2008-08 du 23 janvier 2008

**Article 133 :** Il est établi, par voie de décret, un règlement national relatif à la certification des aérodromes.

Ce règlement doit comprendre notamment la certification obligatoire de certains aérodromes, la procédure de certification, les fonctions et responsabilités des exploitants des aérodromes, les audits de sécurité, inspections et essais, l'imposition de sanctions en cas de violation, ou de non respect, de toute disposition du règlement. Il fixe tout droit pour la délivrance, le renouvellement ou le transfert du certificat d'aérodrome.



### Décret n°2014-97 du 12 mars 2014 portant réglementation de la sécurité aérienne

**Article 36 :** Tout aérodrome ouvert à la circulation aérienne publique internationale est certifié conformément à un programme établi à cet effet par l'Etat. Le présent décret approuve le règlement aéronautique de Côte d'Ivoire, en abrégé RACI 6003, relatif à la certification des aérodromes et des exploitants d'aérodromes

# 1. Rappel des exigences liées à la certification des aéroдрomes



Normes et pratiques recommandées internationales



## Référentiels OACI

- **Annexe 14, Vol I** – Conception et exploitation technique des aéroдрomes
- **Annexe 19** – Gestion de la sécurité
- **Doc 9981** - Procédures pour les Services de la Navigation Aérienne — Aéroдрomes (PANS-Aéroдрomes)
- **Doc 9774** - Manuel sur la certification des aéroдрomes
- **Autres manuels** et documents techniques connexes



## Référentiels Etat de Côte d'Ivoire

- **RACI 6001** - Règlement Aeronautique de Côte d'Ivoire relatif à la conception et à l'exploitation des aéroдрomes
- **RACI 8002** - (Gestion de la sécurité)
- **RACI 6101** - Procédures spécifiques pour l'exploitation des aéroдрomes)
- **RACI 6003** - (Certification des aéroдрomes)
- **Autres règlements** et guides connexes

# PLAN DE LA PRESENTATION

1

- **RAPPEL DES EXIGENCES LIÉES A LA CERTIFICATION DES AÉRODROMES**

2

- **PRÉSENTATION DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL FHB D'ABIDJAN**

3

- **PROCESSUS MIS EN ŒUVRE**

4

- **CONCLUSION**

## 2. Présentation de l'Aéroport International FHB d'Abidjan



Aérodrome ouvert à la CAP **depuis 1939**



Une piste de **3000m x 45m** orientée 03/21  
Piste exploitée en approche classique au seuil 03 et en **CAT I** au seuil 21



Code de référence **4E** avec des infrastructures pouvant accueillir un aéronef de code F



Terminal passagers d'une capacité de **+2 millions Pax / an**



Niveau de protection du SSLIA : **09**



**04** passerelles télescopiques



Unité prévention du péril animalier

Groupe de sécurité de piste

# PLAN DE LA PRESENTATION

1

- **RAPPEL DES EXIGENCES LIÉES A LA CERTIFICATION DES AÉRODROMES**

2

- **PRÉSENTATION DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL FHB D'ABIDJAN**

3

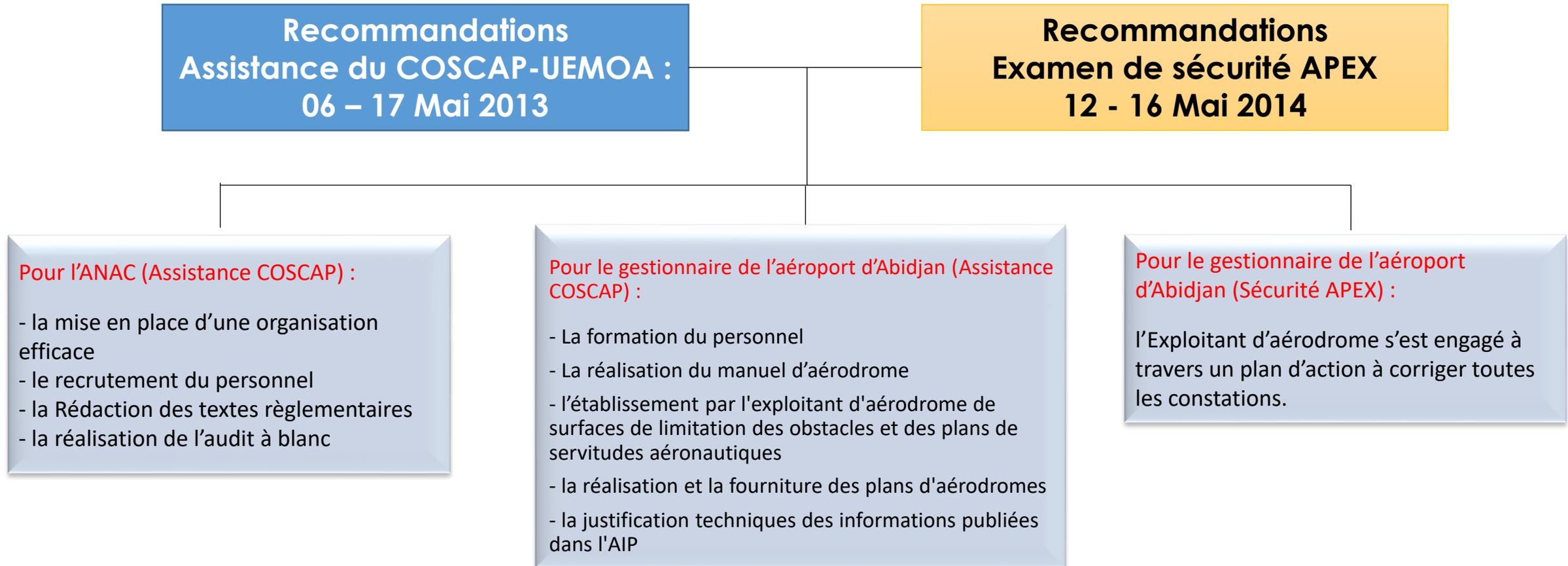
- **PROCESSUS MIS EN ŒUVRE**

4

- **CONCLUSION**

# 3. PROCESSUS MIS EN ŒUVRE

## 3.1 Actions préliminaires stratégiques liées à la Certification

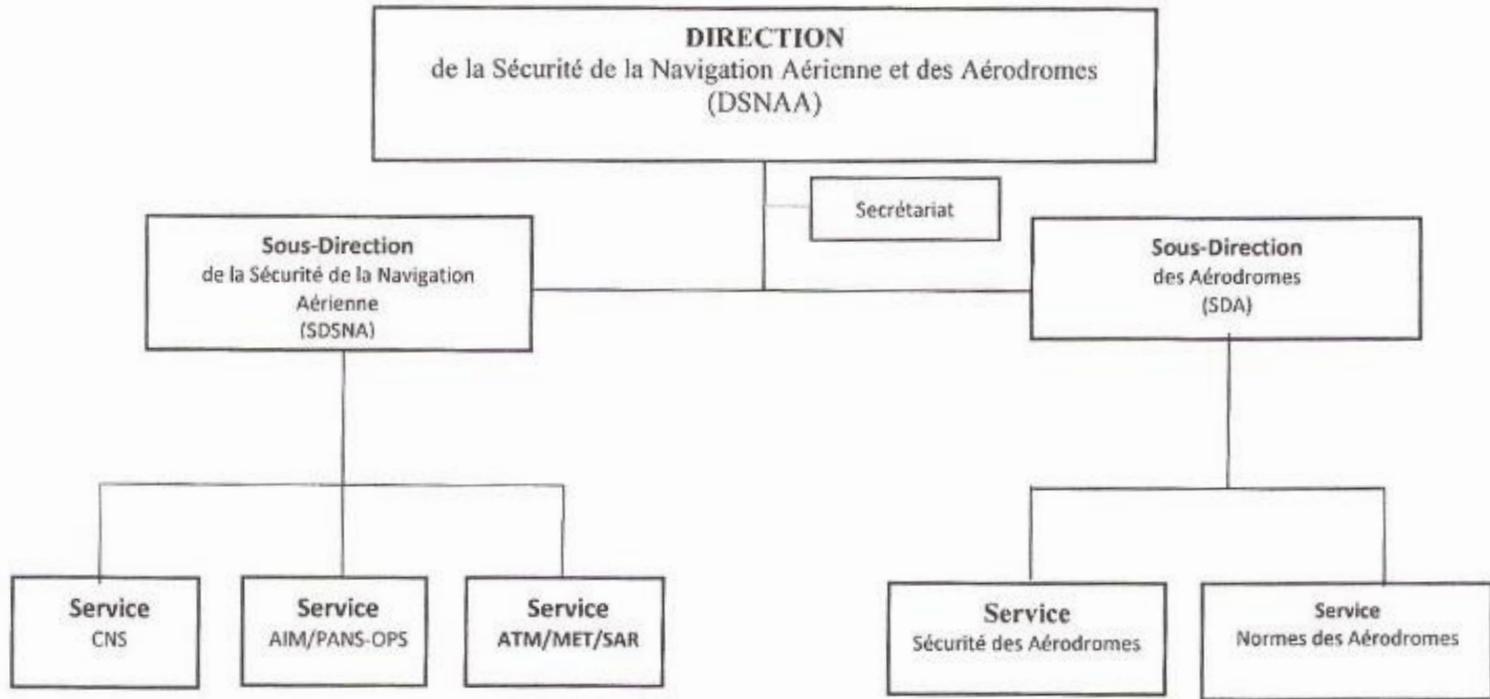


# 3. PROCESSUS MIS EN ŒUVRE

## 3.2 Actions préliminaires stratégiques liées à la Certification (Au niveau de l'ANAC)

### ORGANISATION

- Amendement de l'organigramme de l'ANAC avec la création d'une Sous Direction en charge des aéroports (2014)
- Recrutement du personnel pour couvrir les domaines AGA (2011-2016)
  - 03 Génies Civils
  - 03 Génies électriques
  - 02 Experts SSLI
  - 02 Experts Exploitation



## 3. PROCESSUS MIS EN ŒUVRE

### 3.2 Actions préliminaires stratégiques liées à la Certification *(Au niveau de l'ANAC)*

#### ORGANISATION

- Amendement de l'organigramme de l'ANAC pour la création d'une Sous Direction en charge des aérodromes (2014)
- Recrutement du personnel pour couvrir les domaines AGA (2011-2015)

#### REGLEMENTATION

- Mise à jour de la Règlementation ANAC (2011-2017)
- 37 Textes réglementaires dont :
  - ⑩ - 03 Décrets
  - ⑩ - 04 Arrêtés
  - ⑩ - 05 Règlements
  - ⑩ - 25 Guides et Procédures

#### FORMATION

- Formation et Qualification du personnel (2014-2017)

## 3. PROCESSUS MIS EN ŒUVRE

### 3.3 Etapes de Certification



# 3. PROCESSUS MIS EN ŒUVRE



## Courrier de manifestation d'intérêt du gestionnaire de l'aéroport d'Abidjan

• En date du **03/09/2014**, l'exploitant d'aérodrome a manifesté son intérêt à la certification de l'aérodrome International Felix Houphouët Boigny d'Abidjan.

## Evaluation de l'exploitation aérienne par l'ANAC

• Evaluation de l'exploitation aérienne par l'ANAC en tenant compte de l'environnement géographique de l'aérodrome et des dispositions des autres entités compétentes de l'Etat afin de s'assurer que certaines dispositions (étude d'impact environnemental, protection de certains espèces faunique ou animalier...) de ces entités ne gênent pas l'exploitation de l'aéroport.

## Evaluation des exigences environnementales

• une réunion avec les acteurs impliqués pour définir les obligations de chaque partie dans le processus de certification, relever les différentes préoccupations et préciser les actions futurs :

- AIGF (Agence Ivoirienne de Gestion des fréquences)
- CIAPOL (Centre Ivoirien Anti-Pollution)
- CCT (Centre de Cartographie et de Télédétection)
- ANDE (Agence Nationale de l'environnement)
- OIPR (Office Ivoirien des Parcs et Reserve)
- Direction Générale des eaux et forêts

### 3. PROCESSUS MIS EN ŒUVRE



20 septembre 2014

- L'exploitant d'aérodrome à transmis à l'ANAC sa **demande formelle de certification** de l'aéroport d'Abidjan

14 septembre 2015

- Réalisation de **l'inspection technique** en couvrant les aspects relatifs aux infrastructures d'aérodrome, le RFF et la gestion du risque faunique.

14 janvier 2016

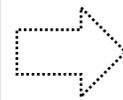
- Acceptation de la demande formelle et programmation de la **vérification sur site** des procédures en mars 2016.

### 3. PROCESSUS MIS EN ŒUVRE



- Deux (02) Experts externes :**
- Inspecteur Régional COSCAP UEMOA
  - Inspecteur AGA ANAC Mauritanie

- Onze (11) inspecteurs ANAC :**
- Huit (08) inspecteurs AGA
  - Deux (02) inspecteurs ANS
  - Un (01) inspecteur sûreté

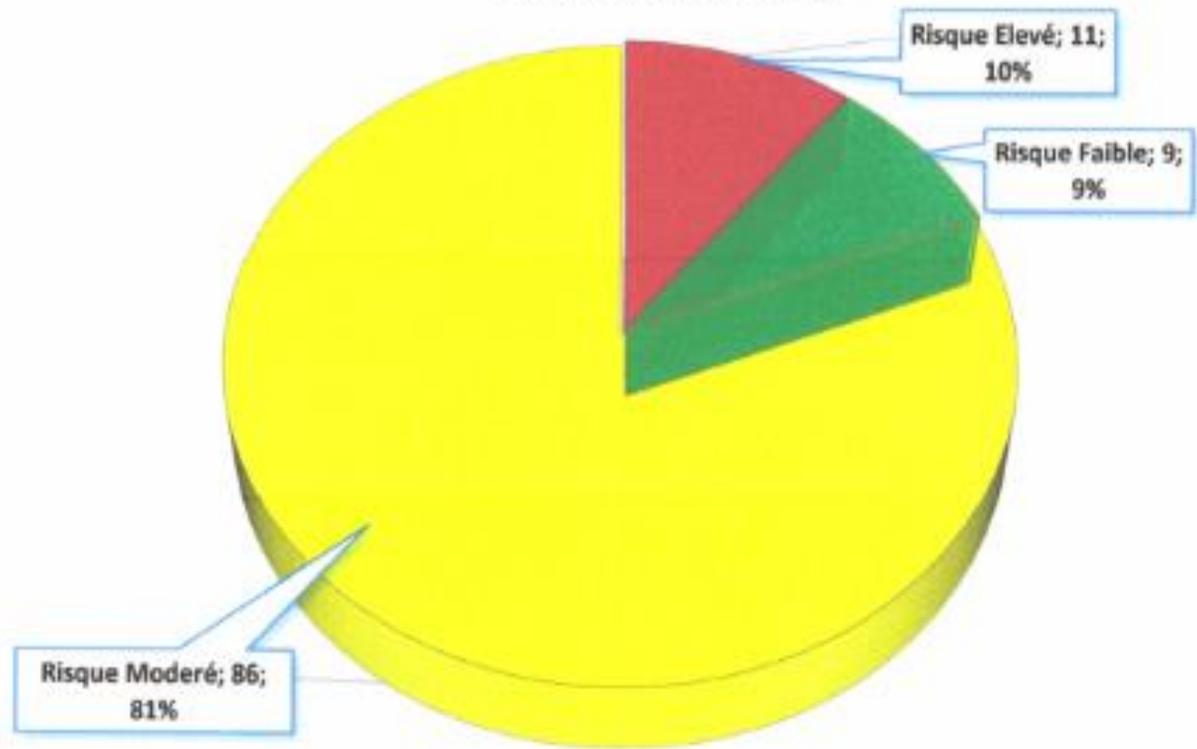


# 3. PROCESSUS MIS EN ŒUVRE

## Résultats de l'Audit (mars 2016)



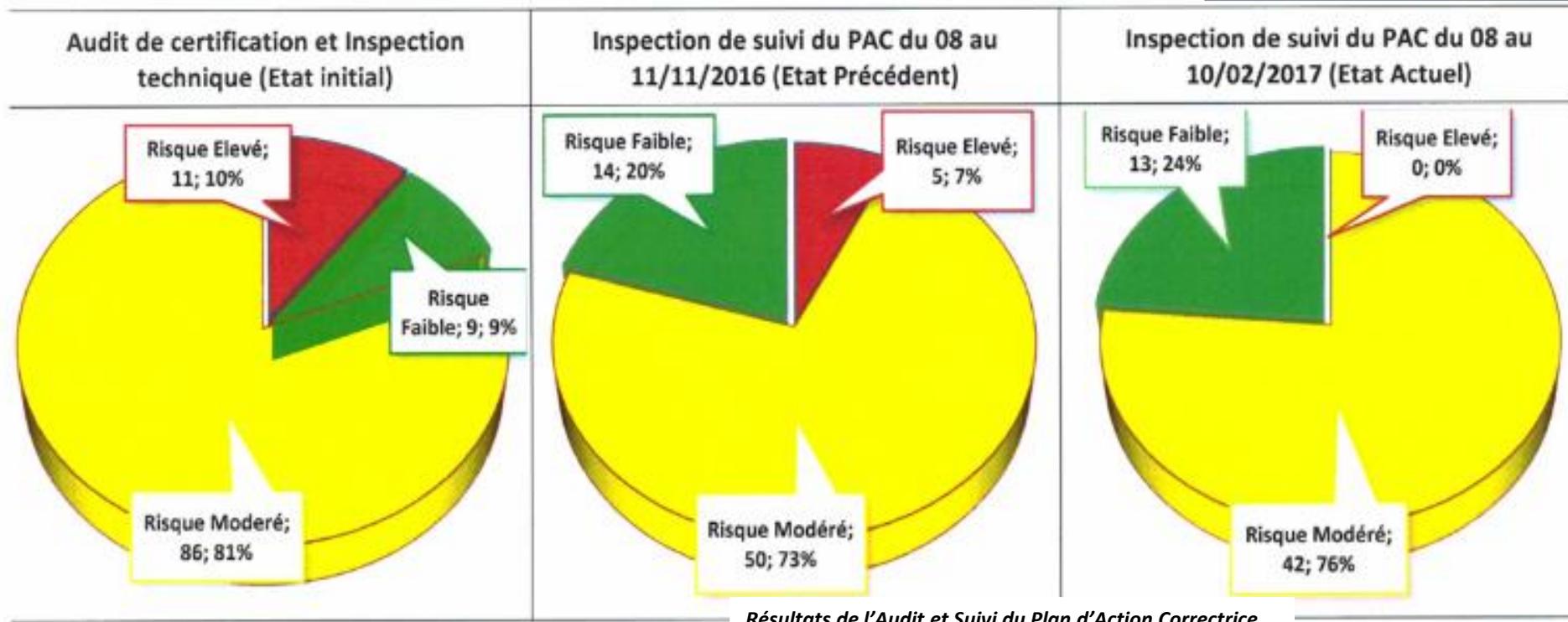
AÉROPORT INTERNATIONAL FHB : EVALUATION DES RISQUES LIÉES AUX CONSTATIONS DE L'AUDIT SUR SITE ET L'INSPECTION TECHNIQUE



Probabilité du risque	Gravité du risque				
	Catastrophique A	Dangereux B	Majeur C	Mineur D	Négligeable E
Fréquent 5	5A	5B	5C	5D	5E
Occasionnel 4	4A	4B	4C	4D	4E
Eloigné 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Extrêmement improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E

# 3. PROCESSUS MIS EN ŒUVRE

## 3.4 Délivrance du Certificat



Résultats de l'Audit et Suivi du Plan d'Action Correctrice

# 3. PROCESSUS MIS EN ŒUVRE

## 3.4 Délivrance du Certificat



• 11 juillet 2017, délivrance du certificat avec les conditions spécifiques d'exploitation

# 3. PROCESSUS MIS EN ŒUVRE

## 3.4 Délivrance du Certificat (Images de la cérémonie)



Remise officielle du Certificat au Gestionnaire de l'aéroport



Présentation du Certificat au Ministre des Transports



Présentation du Certificat au PCA du Gestionnaire de l'aéroport



Les mots du DG de l'ANAC à l'endroit des invités



Avec la présence de personnalité de l'Aviation Civile Africaine

# 3. PROCESSUS MIS EN ŒUVRE

## 3.5 Publication du statut de l'aérodrome dans l'AIP



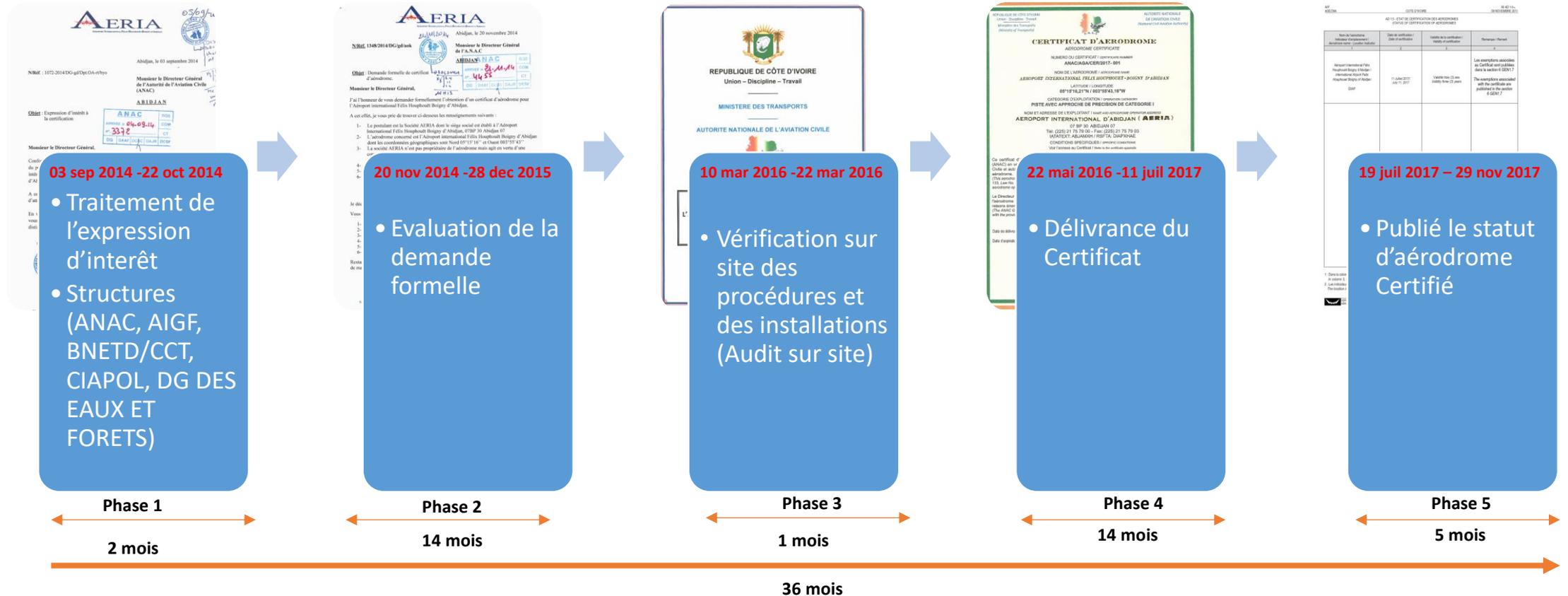
AIP ASECNA COTE D'IVOIRE 06 AD 1-5-01 09 NOVEMBRE 2017

AD 1.5 - ETAT DE CERTIFICATION DES AERODROMES  
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport International Félix Houphouët Boigny d'Abidjan / <i>International Airport Felix            Houphouet Boigny of Abidjan</i>  DIAP	11 Juillet 2017/ July 11, 2017	Validité trois (3) ans Validity three (3) years	Les exemptions associées au Certificat sont publiées dans la section 6 GEN1.7  <i>The exemptions associated            with the certificate are            published in the section            6 GEN1.7</i>

# 3. PROCESSUS MIS EN ŒUVRE

## 3.6 Chronologie du processus de Certification de l'Aéroport International FHB d'Abidjan



# PLAN DE LA PRESENTATION

1

- **RAPPEL DES EXIGENCES LIÉES A LA CERTIFICATION DES AÉRODROMES**

2

- **PRÉSENTATION DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL FHB D'ABIDJAN**

3

- **PROCESSUS MIS EN ŒUVRE**

4

- **CONCLUSION**

## 4. CONCLUSIONS

### 4.1 Points forts



**Engagement des premiers responsables**



**Recrutement et formation du personnel (ANAC, Gestionnaire de l'aéroport d'Abidjan, etc...)**



**Implication de tous les acteurs dans le processus de certification**



**Mise aux normes des installations (Mise en œuvre des PAC, etc..)**

# 4. CONCLUSIONS

## 4.2 Points d'amélioration

**1. Activités n'étant pas sous la responsabilité du gestionnaire de l'aéroport d'Abidjan**

Prevention du péril animalier

Plan d'urgence

**2. Domaines d'audit sous la responsabilité de l'ASECNA non maîtrisés par le gestionnaire de l'aéroport d'Abidjan**

AIS (Service de l'information aéronautique)

SLI (Sauvetage et lutte contre l'incendie)

Les points d'améliorations ont été corrigés par l'Etat et l'exploitant d'aérodrome avant la délivrance du certificat d'aérodrome notamment :

Par l'amendement de la convention de concession et la signature de protocole entre le gestionnaire de l'aéroport d'Abidjan et ASECNA

## 4. CONCLUSIONS

### *4.3 Les clefs de réussites du processus de certification*

- Un cadre organique adéquat;
- Un cadre réglementaire approprié;
- Un personnel qualifié
- la coopération et l'échange d'expériences avec d'autres Etats.

# 4. CONCLUSIONS

## 4.4 Participation de la Côte d'Ivoire au projet OACI/AFI pour la certification des aéroports en zone WACAF

Mise à la disposition d'experts AGA pour participer à :



la certification de l'Aéroport International Président Modibo KEITA – Sénou (AIPMK-S) du Mali



la certification de l'Aéroport International DIORI HAMANI du Niger



la certification de l'Aéroport International Léon MBA de Libreville



la certification de l'Aéroport International de BLAISE DIAGNE DAKAR-DIASS



l'audit de renouvellement du certificat de l'Aéroport INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE) du Togo

**MERCI POUR VOTRE ATTENTION**