



ASAMBLEA — 37º PERÍODO DE SESIONES

COMISIÓN ECONÓMICA

Cuestión 53: Análisis económico

ANÁLISIS ECONÓMICO

(Nota presentada por el Consejo de la OACI)

CORRIGENDO NÚM. 3

1. Enmiéndese el inciso d), de la decisión de la Asamblea que figura en el resumen, de la manera siguiente:

d) apoyo al CAEP y a los TFG mediante el suministro de pronósticos y análisis económicos, según sea necesario;

2. Enmiéndense los párrafos 3.1, 3.2, 3.3, 4.5 y 6.2 de la manera siguiente:

3.1 La Secretaría puso en práctica una nueva metodología para los pronósticos del tráfico aéreo con el fin de garantizar mayor concordancia con los Objetivos estratégicos de la OACI y para aumentar el valor que tienen los pronósticos para los usuarios. Los nuevos pronósticos de tráfico aéreo a largo plazo, para el período 2010 a 2030, se terminaron recientemente y se publicarán en un formato nuevo en 2011. Estos pronósticos se elaboraron a partir de modelos econométricos basados en un enfoque ascendente. Se prepararon pronósticos a medio plazo de tres años sólo para el tráfico mundial de pasajeros de las líneas aéreas regulares, y por región de matrícula, y se publicaron para los años 2008-2010, 2009-2011 y 2010-2012.

3.2 La Secretaría siguió prestando asistencia a las regiones en la elaboración de pronósticos y otros parámetros de planificación requeridos por los respectivos grupos regionales de planificación y ejecución (PIRG). Se han celebrado seis reuniones TFG en las Regiones Asia/Pacífico, Oriente Medio, el Caribe/Sudamérica y África. El trabajo de estos TFG ha sido publicado en formato electrónico en *Asia/Pacific Area Traffic Forecasts 2008-2025* (Doc 9915), *Caribbean/South American Regional Traffic Forecasts 2007-2027* (Doc 9917) y *African-Indian Ocean Regional Traffic Forecasts 2008-2028* (Doc 9939). Los pronósticos de tráfico para la zona Asia/Pacífico y para el Caribe/Sudamérica se actualizarán y publicarán en 2010 después de las reuniones de los dos TFG respectivos. Se llevaron a cabo seminarios prácticos sobre pronosticación y planificación económica en Nairobi, para los Estados de la Región África oriental y meridional, y en México, en beneficio de los Estados de la Región Caribe y Sudamérica.

3.3 Se ha seguido prestando apoyo al CAEP en pronosticación y análisis económicos, en particular, a su Grupo de apoyo sobre pronosticación y análisis económico (FESG). Durante el trienio, como parte de este apoyo se lideró participó en la elaboración de pronósticos mundiales de tráfico y flota hasta 2026 y 2036, se preparó participó en la preparación de un documento estudio preliminar sobre

~~opciones~~ enfoques alternativos de pronosticación para el CAEP y se examinaron las lecciones aprendidas del análisis de los actuales sistemas de comercio de derechos relativos al medio ambiente.

4.5 Como lo solicitó el Consejo de la OACI se mencionó en la comunicación a los Estados EC 7/27-08/47, se inició un estudio en 2008 para evaluar los requisitos mundiales y regionales de personal autorizado, así como la capacidad de instrucción correspondiente. De conformidad con el marcado desarrollo del transporte aéreo entre 2004 y 2007, la demanda de personal autorizado ha aumentado en forma drástica y es probable que este aumento siga una tendencia exponencial. El estudio se encamina a estimar la posible escasez durante los próximos 20 años con base en los datos y las proyecciones de 2008 que proporcionaron los Estados miembros sobre la capacidad de instrucción de sus organizaciones de instrucción certificadas. Los resultados del estudio, incluidos los pronósticos para 20 años, se publicarán en 2011.

6.2 Se seguirá dando apoyo en la realización de análisis ambientales mediante la recopilación, generación, análisis y difusión de datos exactos relacionados con la aviación, en especial sobre el consumo de combustible. En el contexto del apoyo que se da al CAEP y con la finalidad de garantizar la armonización, de acuerdo con las conclusiones de la reciente reunión CAEP/8, se encargará al CAEP que examine la nueva metodología de pronosticación del tráfico, de la OACI con la intención de producir y adoptar un conjunto de pronósticos de tráfico a largo plazo, de la OACI.