



ASSEMBLÉE — 37^e SESSION

COMMISSION ÉCONOMIQUE

Point 53 : Analyse économique

ANALYSE ÉCONOMIQUE

(Note présentée par le Conseil de l'OACI)

RECTIFICATIF N° 3

1. Prière de modifier comme suit l'alinéa d) de la suite à donner présentée dans le Résumé analytique :

d) soutien ~~du CAEP~~ et des TFG par la présentation de prévisions et d'analyses économiques, selon qu'il convient ;

2. Prière de modifier comme suit les paragraphes 3.1, 3.2, 3.3, 4.5 et 6.2 :

3.1 Le Secrétariat a mis en œuvre un nouveau processus de prévision du trafic aérien afin d'assurer une meilleure harmonisation avec les Objectifs stratégiques de l'OACI et d'améliorer la valeur des prévisions pour les utilisateurs. Les nouvelles prévisions à long terme, c'est-à-dire pour la période 2010 à 2030, ont été **achevées récemment et seront** publiées dans un nouveau format **en 2011**. Ces prévisions ont été établies à partir de modèles économétriques fondés sur une démarche ascendante. Des prévisions à moyen terme sur des périodes de trois ans ont été établies pour le trafic régulier mondial de passagers uniquement, par région d'enregistrement, et ont été publiées pour 2008-2010, 2009-2011 et 2010-2012.

3.2 Le Secrétariat a continué à aider les régions à établir des prévisions et autres paramètres de planification demandés par les groupes régionaux de planification et de mise en œuvre (PIRG). Les TFG ont tenu six réunions dans les Régions Asie et Pacifique, Moyen-Orient, Caraïbes et Amérique du Sud, et Afrique. Les travaux de ces réunions ont été publiés en version électronique dans le Doc 9915, *Asia/Pacific Area Traffic Forecasts 2008-2025*, le Doc 9917, *Caribbean/South American Regional Traffic Forecasts 2007-2027*, ainsi que dans les prévisions de trafic pour la Région Afrique-océan Indien pour 2008-2028 (Doc 9939). Les prévisions de trafic pour les régions Asie et Pacifique, et Caraïbes et Amérique du Sud seront mises à jour et publiées en 2010 après les réunions de leurs TFG. Des ateliers régionaux sur les prévisions et la planification économique se sont tenus à Nairobi, pour les États de la Région Afrique orientale et australe, et à Mexico pour les États de la Région Caraïbes et Amérique du Sud.

3.3 L'Organisation a continué à fournir une assistance dans le domaine des prévisions et de l'analyse économique au Groupe de soutien sur les prévisions et l'analyse économique (FESG). Durant le triennat, cette assistance a consisté notamment à ~~élaborer des prévisions de trafic et de composition de~~

~~trafic aérien~~ contribuer à l'élaboration de prévisions mondiales de trafic et de parc aérien jusqu'en 2026 et 2036, à ~~préparer un document~~ contribuer à une étude d'orientation sur d'autres options/démarches en matière de prévision pour CAEP et à examiner les enseignements tirés de l'analyse des régimes actuels d'échange de droits d'émissions dans le domaine de l'environnement.

4.5 ~~À la demande du Conseil de l'OACI~~ Comme l'indique la lettre EC 7/27-08/47, une étude a été lancée en 2008 pour évaluer les besoins mondiaux et régionaux en personnel titulaire de licences et la capacité de formation correspondante. Suite au fort développement du transport aérien entre 2004 et 2007, la demande de personnel titulaire de licence a considérablement augmenté et il est probable qu'elle affichera une tendance exponentielle. L'étude vise à estimer les pénuries de personnel qui pourraient se produire au cours des 20 prochaines années d'après les données et les projections de 2008 fournies par les États membres sur les capacités de formation de leurs organismes de formation agréés. Les résultats de cette étude, y compris des prévisions pour les 20 prochaines années, seront publiés en 2011.

6.2 L'analyse environnementale continuera à être appuyée par la collecte, la production, l'analyse et la diffusion de données précises sur l'aviation, notamment en ce qui concerne la consommation de carburant. ~~Dans le contexte du soutien apporté au CAEP, et afin d'assurer l'harmonisation comme l'a décidé récemment la réunion CAEP/8, le Comité sera invité à examiner la nouvelle méthode de prévision de l'OACI en vue de produire et d'adopter un ensemble de prévisions OACI à long terme sur le trafic.~~