



## 大会第 37 届会议

### 经济委员会

#### 议程项目 53: 经济分析

#### 经济分析

(由国际民航组织理事会提交)

#### 第 3 号更正

1. 请把执行摘要中大会行动项下的 d) 分段, 修改如下:

d) 通过提供必要的预测和经济分析, 向航空环境保护委员会(CAEP)和业务量预测组(TFGs)提供支助;

2. 请把第 3.1、3.2、3.3、4.5 和 6.2 段, 修改如下:

3.1 秘书处实施了一个新的航空业务量预测方法, 以确保与国际民航组织的各项战略目标更好地吻合, 提高对其用户的预测价值。新的 2010 年至 2030 年的长期航空业务量预测, 最近已完成, 将在 2011 年以是采用一种新形式公布的。拟定这些预测, 在自下而上的做法基础上, 使用了一种计量经济学模型。三年期的中期预测只是按登记的地区, 为世界定期航空公司客运业务量拟定的, 并为 2008 年至 2010 年、2009 年至 2011 年和 2010 年至 2012 年做了公布。

3.2 秘书处继续向各地区提供了援助, 以制定各自地区规划和实施小组(PIRGs)所要求的预测和其它规划参数。在亚洲/太平洋地区、中东地区、加勒比/南美地区及非洲地区, 举行了 6 次业务量预测组的会议。在《2008 年—2025 年亚洲/太平洋地区业务量预测》(Doc 9915 号文件)、《2007 年—2027 年加勒比/南美地区业务量预测》(Doc 9917 号文件), 以及在 2008 年—2028 年非洲—印度洋地区业务量预测(Doc 9939 号文件)当中, 以电子格式公布了这些业务量预测组的工作。将于 2010 年举行亚洲/太平洋地区和加勒比/南美的两个各自业务量预测组会议之后, 要更新和公布两个地区的业务量预测。已经在内罗毕为东部和南部非洲地区国家, 在墨西哥为加勒比和南美地区国家, 举办了预测和经济规划的地区讲习班。

3.3 对航空环境保护委员会，尤其是对其预测和经济分析支持小组（FESG），要继续提供了预测和经济分析支助。在三年期内，这项支助包括要促进制定直至 2026 年和 2036 年的全球业务量和机队预测、为航空环境保护委员会拟定一项促进关于替代性的预测做法选择方案的范围文件之研究，以及审议从现行的环境交易系统分析中汲取的经验教训。

4.5 根据国际民航组织理事会的要求如 EC 7/27-08/47 号国家级信件中所述的，于 2008 年开展了一项研究，以评估全球和地区的持照人员要求及相应的培训能力。根据 2004 年至 2007 年间航空运输的强劲发展，对持照人员的需求已急剧增加，并且很可能会按照成倍增加的趋势发展。该研究旨在根据 2008 年的数据，以及各成员国所提供对其经认证的培训组织之培训能力的预计，估算未来 20 年可能有的缺口。该研究的结果包含了 20 年的预测，将于 2011 年出版。

6.2 通过收集、制定、分析和分发与航空有关的准确数据，尤其是在燃油消耗方面的数据，将继续对环境分析提供支助，特别是在燃油消耗方面。在向航空环境保护委员会提供支助，并为了确保协调一致，根据近期举行的航空环境保护委员会第八次会议的结论，将要求航空环境保护委员会审查国际民航组织的新的预测方法，以期制定并采用一整套国际民航组织长期的业务量预测。