



الجمعية العمومية - الدورة السابعة والثلاثون

اللجنة التنفيذية

البند ١٣ من جدول الأعمال: سياسات الأمن

إستراتيجية الايكاو الشاملة لأمن الطيران -

خطة العمل الاستراتيجية للأعوام ٢٠١١-٢٠١٦

(ورقة مقدمة من مجلس الايكاو)

الموجز التنفيذي

تعرض هذه الورقة سبعة مجالات تركيز استراتيجية في نطاق استراتيجية جديدة في مجال أمن الطيران تُعرف باستراتيجية الايكاو الشاملة لأمن الطيران (ICASS) - خطة العمل الاستراتيجية للأعوام ٢٠١١-٢٠١٦. وتبنى استراتيجية الايكاو هذه على خطة عمل أمن الطيران الحالية وتقدم عددا من التحولات الهامة في التركيز فيما يتعلق بالأنشطة الحالية في نطاق هذه الخطة. وستركز الاستراتيجية الجديدة بشكل أكبر، في جملة أمور، على معالجة النواقص الأمنية من خلال تقديم المساعدة الى الدول.

الإجراء: يرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

- أ) اعتماد الاستراتيجية الشاملة لأمن الطيران بوصفها الوثيقة الإرشادية والإطار الإستراتيجي للفترةين الثلاثينين المقبلتين، بحيث تحل محل خطة عمل أمن الطيران الحالية؛
- ب) تطلب الى الدول والمنظمات المعنية التي بمقدورها ذلك مواصلة تقديم الدعم، بالمال والمساهمات العينية على حد سواء، لبرنامج عمل الايكاو في مجال أمن الطيران.

الأهداف الاستراتيجية:	ورقة العمل هذه مرتبطة بالهدف الاستراتيجي B، الأمن، بتعزيزها أمن الطيران العالمي.
الآثار المالية:	تُطلب موارد إضافية على النحو المفصّل في التنزيلات المرفقة بورقة العمل هذه.
المراجع:	A37-WP/19 (البيان الموحد لسياسات الايكاو المستمرة المتصلة بحماية الطيران المدني الدولي ضد أعمال التدخل غير المشروع) A37-WP/17 (برنامج دعم التنفيذ والتنمية) Doc 9902، قرارات الجمعية العمومية سارية المفعول (اعتبارا من ٢٨ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٧)

١- خلفية - خطة عمل أمن الطيران الحالية

١-١ نظرت الدورة السادسة والثلاثون للجمعية العمومية في الأنشطة والتطورات التي حصلت في برنامج أمن الطيران منذ الدورة السابقة وشددت على مستوى التهديد العالي الذي مازال يواجه الطيران المدني. وأكدت بأنه ينبغي على الايكاو، بوصفها رائدة في مجال أمن الطيران، أن تواجه هذا الخطر بنهج كلي، وأن تعالج المسائل الواقعة في نطاق إختصاصها وصلحياتها.

٢-١ وتمت الموافقة على خطة عمل أمن الطيران في ٢٠٠٢ بوصفها عنصرا مركزيا في استراتيجية المنظمة لتعزيز أمن الطيران في جميع أنحاء العالم.

٣-١ وبالإمكان الإعتبار في الوقت الحاضر أن العناصر الرئيسية لخطة عمل أمن الطيران قد تم تنفيذها. فالملحق ١٧ - أحكام الأمن، مثلا، قد تمت تقويته ومازال قيد المراجعة في ضوء التهديدات الناشئة؛ ويجري حاليا تفحص المخاطر التي تشكلها التهديدات الجديدة والقائمة من قبل الفريق العامل المعني بالتهديدات والمخاطر التابع لفريق خبراء أمن الطيران (AVSEC) واكتمل تنفيذ برنامج تدقيق أممي عادي وإلزامي للدول الأعضاء. وساهم البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران (USAP) في تحسين مستوى أمن الطيران على الصعيد العالمي. وما تزال الايكاو إلى ذلك توفر المساعدة للدول التي تواجه صعوبات في تصحيح النواقص الأمنية التي يبينها التدقيق الأمني.

٢- الإستراتيجية الجديدة الشاملة لأمن الطيران

١-٢ أكدت تجربة الايكاو والدروس المستفادة الرئيسية التي حصلت من تنفيذ خطة عمل أمن الطيران الحاجة الى تحول في التركيز بين الأنشطة الحالية للمنظمة في مجال أمن الطيران. وأخذ هذا الأمر في الإعتبار لدى وضع استراتيجية الايكاو الشاملة لأمن الطيران، لتمكين المنظمة من الاستجابة بصورة أكثر فعالية لبيئة التهديدات الناشئة. وفي ضوء نتائج الدورة الأولى المكتملة والدورة الحالية للتدقيق بموجب البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران، ستركز أنشطة الايكاو المستقبلية لأمن الطيران بصورة أكبر على جهود بناء القدرات الذاتية للدول، الأمر الذي يشمل توفير حلول مستدامة لتصحيح النواقص الأمنية الحرجة، بما في ذلك الشواغل الأمنية الهامة التي لم تحل بعد والتي تم تحديدها في أثناء القيام بتنفيذ البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران. وتضم استراتيجية الايكاو الشاملة لأمن الطيران، التي تعرض هنا بوصفها خطة العمل الاستراتيجية لأمن الطيران للفترة ٢٠١١-٢٠١٦، سبعة مجالات تركيز استراتيجية، على النحو المبين أدناه.

٢-٢ مجال التركيز الاستراتيجي الأول: معالجة التهديدات الجديدة والقائمة

١-٢-٢ تواجه عمليات الطيران المدني العالمي تهديدات جديدة ومتغيرة، مثل تلك الناشئة عن أجهزة التفجير المرتجلة، والهجمات الإرهابية غير التقليدية على المطارات ومرافق الطائرات، والهجمات الإلكترونية (السيبرانية) على نظم الطيران، بما في ذلك نظم ادارة الحركة الجوية، والتهديدات الموجهة الى الطيران العام. وسوف تعتمد الايكاو استراتيجية استباقية أكثر نشاطا في مواجهة هذه التهديدات، بالعمل من خلال الفريق العامل المعني بالتهديدات والمخاطر التابع لفريق خبراء أمن الطيران، الذي يقوم برصد وتقييم التهديدات الجديدة والقائمة بشكل منتظم، ويحدد الفجوات في الملحق ١٧، لتعديلها لاحقا.

٣-٢ مجال التركيز الاستراتيجي الثاني: تشجيع النهج الأمنية المبتكرة ذات الفعالية والكفاءة

١-٣-٢ ينطوي الأسلوب الاستباقي لتشجيع النهج الأمنية المبتكرة، ذات الفعالية والكفاءة على استعراض منتظم للمواد الإرشادية الموجودة وتعديلها. وتقوم الايكاو، باستخدامها لخبرة الفريق العامل المعني بالتكنولوجيا التابع لفريق خبراء أمن الطيران، بمساعدة الدول الأعضاء وصناعة الطيران على استعمال تدابير أمنية مبتكرة، تشمل على سبيل المثال لا الحصر، استخدام تكنولوجيا متطورة. وفي هذا السياق، تواصل الايكاو وضع موسوعة معلومات فريق خبراء أمن الطيران (AVSECPaedia)، تتضمن، على سبيل المثال لا الحصر، تقنيات الفرز والتكنولوجيات الناشئة في مجال الأمن، وذلك لتشجيع تبادل المعلومات ذات الطبيعة الحساسة بين الدول. كما ستؤمن الايكاو في الوقت المناسب وضع مواد إرشادية تتناول أحدث التطورات في مجال أمن وتكنولوجيا الطيران.

٤-٢ مجال التركيز الاستراتيجي الثالث: تشجيع تبادل المعلومات فيما بين الدول الأعضاء لزيادة الوعي بالتهديدات والاتجاهات الأمنية في مجال الطيران

١-٤-٢ يشكّل جمع وإدارة وتبادل المعلومات المتعلقة بالتهديدات عناصر أساسية في محاربة الإرهاب، وهناك حاجة الى تعزيز آليات تبادل المعلومات. والأهم من كل ذلك فإن تبادل المعلومات الحساسة بشأن التهديدات بين الدول ينبغي أن يكون من خلال وسائل مأمونة.

٢-٤-٢ هناك طرق عديدة يمكن من خلالها تحسين آليات تبادل المعلومات. أولاً، تتولى الايكاو دوراً تنسيقياً من أجل جمع ونشر المعلومات المتعلقة بحوادث الطيران الأمنية، والشواغل الناشئة عن التهديدات واتجاهاتها. ثانياً، تقوم الايكاو بتشجيع تبادل المعلومات بشأن التهديدات فيما بين الدول وصناعة الطيران بتشجيع استخدام شبكة نقاط الاتصال PoC. وثالثاً، حيث أن العديد من الدول التي تواجه أعمالاً من التدخل غير المشروع لا تقوم في الغالب بتزويد الايكاو بتقارير رسمية بشأن هذه الأعمال، ستواصل الايكاو البحث عن طرق أخرى لتشجيع الدول على الإبلاغ عن أعمال التدخل غير المشروع في الوقت المناسب.

٥-٢ مجال التركيز الاستراتيجي الرابع: تشجيع الامتثال العالمي وبناء قدرات مستدامة للدول لمراقبة أمن الطيران

١-٥-٢ ستركز جهود الايكاو المباشرة على معالجة ما لدى الدول من نواقص حرجية ومستمرة في مجال أمن الطيران وفقاً لقائمة أولويات، تضم أولاً الدول ذات "الشواغل الأمنية الهامة" والدول الأخرى التي أُحيلت الى مجلس مراجعة نتائج التدقيق. وفي مثل هذه الأوضاع يجري القيام ببعثات مساعدة مركزة، ومنظمة، وحسب الحاجة تستخدم فيها نهج تحديد الاحتياجات. كما تسعى الايكاو أيضاً لإقامة شراكات مع الدول المانحة والمنظمات الدولية، وتشجع المبادرات الإقليمية مثل البرامج التعاونية لأمن الطيران والفرق الإقليمية لأمن الطيران والآليات الإقليمية التي تشترك فيها الدول للقيام بمشاريع بناء القدرات على المدى الطويل. وأخيراً، سوف توسع الايكاو نطاق الاتصال مع الدول المانحة من خلال اجتماعات منتظمة، وتسهل التنسيق والتعاون، حيثما أمكن المطابقة بين الشركاء، وتخصيص الموارد حيثما تشتد الحاجة إليها.

٦-٢ مجال التركيز الاستراتيجي الخامس: تحسين العوامل البشرية وثقافة الأمن

١-٦-٢ تبقى العوامل البشرية عاملاً حاسماً في ضمان تنفيذ التدابير الأمنية على نحو فعال. ففي حين أن أعمال التدخل غير المشروع نادراً ما تنسب الى عامل الخطأ البشري، كما هي الحال غالباً في حوادث السلامة، فقد أصبحت الأساليب التي يستخدمها الإرهابيون معقدة أكثر فأكثر. فإن أمكن لها أن تتجح مرة واحدة من حين لآخر أو ألا تتجح على الإطلاق، فإن التدابير الأمنية لا يمكن لها أن تخطئ أبداً. ومن أجل تحسين جانب العوامل البشرية في أمن الطيران، ينبغي للإستراتيجية أن تشمل تعزيز ثقافة الوعي الأمني بين جميع أصحاب المصلحة، وبين جميع كوارر الطيران المدني، بما في ذلك العاملين غير المعنيين أو المسؤولين مباشرة بأمن الطيران.

٢-٦-٢ وفي ضوء التطورات الواسعة النطاق التي تشهدها تكنولوجيا وأبحاث أمن الطيران منذ صدور الوثيقة ٩٨٠٨ في عام ٢٠٠٢، العوامل البشرية في عمليات أمن الطيران المدني، سوف تستخدم الايكاو الفريق العامل المعني بالتدريب التابع لفريق خبراء أمن الطيران والفريق الاستشاري الفني المعني بالعوامل البشرية لأمن النقل الدولي لتحديث المواد الإرشادية بشأن العوامل البشرية وستضع مواد إرشادية بشأن نظم إدارة الأمن. وستشجع الايكاو أيضاً اعتماد أساليب ومفاهيم الأمن الفعال من خلال مؤتمرات وندوات وورش عمل رفيعة المستوى لزيادة الوعي.

٧-٢ مجال التركيز الاستراتيجي السادس: تشجيع تنمية الاعتراف المتبادل بعمليات أمن الطيران

١-٧-٢ تتجاوز تهديدات أمن الطيران الحدود الوطنية وتؤثر على المنظمين وعلى صناعة الطيران بوجه الإجمال. وهدف هذه الاستراتيجية هو تمكين أصحاب المصلحة من التعاون بفاعلية أكبر والتعاطي بمسائل أمن الطيران على نحو شامل، مثل التعاون من خلال تشجيع المحطة الأمنية الواحدة. وفي هذا الوقت من الضغط المالي الحاد على صناعة الطيران، من الضروري أن تُنفق الموارد المحدودة بالطريقة الأكثر فعالية، كالقيام مثلاً بتخفيض حالات تكرار التفتيش التي يخضع لها المسافرون ممن يقومون برحلات متتابعة بعد رحلة دولية. والجدير بالذكر أن هذا المبدأ، رغم إدراجه كأحد الأهداف الإستراتيجية لفرقة عمل خبراء أمن الطيران، لم يتطور كثيراً خارج الإقليم الأوروبي.

٢-٧-٢ وستتولى الايكاو قيادة عمليات تطوير الاعتراف المتبادل بهدف مساعدة الدول على تحقيق ترتيبات ذات فائدة متبادلة بما في ذلك محطة التفتيش الأمني الواحدة. وبهذا الصدد، ستضع الايكاو إرشادات فنية بشأن ترتيبات الاعتراف المتبادل، بما فيها محطة التفتيش الأمني الواحدة بالتعاون مع الفريق العامل المعني بالمواد الإرشادية التابع لفريق خبراء أمن الطيران. وحيثما تدعو الحاجة، ستقوم الايكاو أيضا بتوفير المشورة الفنية الى الدول حسب الاقتضاء، وتتولى حسب الطلب، دور التسهيل والمراقبة في مثل هذه الترتيبات.

٢-٨-٨ مجال التركيز الاستراتيجي السابع: التأكيد على أهمية الأمن فيما بين الدول وأصحاب المصلحة

٢-٨-١ من بين الأبعاد الحرجة لعمل الايكاو، زيادة الوعي بأمن الطيران فيما بين كبار المسؤولين في الحكومات وصناعة الطيران. والقصد من ذلك تحضير صانعي القرارات المسؤولين عن الطيران المدني لضمان بقاء أمن الطيران إحدى أعلى الأولويات عند اتخاذ القرارات بشأنه. وبالإضافة الى ذلك، ومن أجل مواصلة الاستجابة العالمية لبيئة التهديدات الناشئة، باشرت الايكاو وشاركت في سلسلة من مؤتمرات أمن الطيران الإقليمية منذ مطلع ٢٠١٠ (عُقدت في اليابان، والمكسيك، ونيجيريا، والإمارات العربية المتحدة). وفي كل من هذه المؤتمرات الإقليمية اعتمد وزراء ومسؤولون كبار آخرون من الدول المشاركة إعلانات بشأن أمن الطيران تدعو الى تعزيز الإطار الدولي لأمن الطيران والتعاون الدولي الوثيق في مجال أمن الطيران. ومن المتوقع أن تمهّد هذه المؤتمرات الإقليمية السبيل لمؤتمر رفيع المستوى بشأن أمن الطيران يُعقد في مقر الايكاو في خلال الفترة الثلاثية المقبلة.

٣-٣ المساهمات والنفقات

٣-٣-١ أموال خطة عمل أمن الطيران

٣-٣-١-١ يتضمن التذييل (أ) المعلومات المالية ذات الصلة بخطة عمل أمن الطيران. واستفادت الايكاو من مساهمات طوعية جوهرية على شكل موارد بشرية ومالية لتنفيذ خطة عمل أمن الطيران منذ إعدادها في عام ٢٠٠٢، وعلى وجه الخصوص، تلقى برنامج الايكاو لأمن الطيران مساعدة قيّمة من الدول المساهمة الرئيسية التالية: بلجيكا، وكندا، وفرنسا، وألمانيا، وإيطاليا، واليابان، وجمهورية كوريا، وإسبانيا، وسويسرا، والمملكة المتحدة، والولايات المتحدة. وبلغ رصيد الأموال المتوفرة بنهاية السنة المالية ٢٠٠٩ ٣,٧٧ مليون دولار كندي واعتباراً من ٢٠١٠/٦/١٥، تلقت الايكاو مبلغ ٠,٥٩ مليون دولار كندي من المساهمات الطوعية لعام ٢٠١٠. ومن المتوقع أن تبلغ النفقات الممولة من خطة عمل أمن الطيران لعام ٢٠١٠ حوالي ١,٧٦ مليون دولار كندي كما هو مبين في التذييل (ب). ونتيجة ذلك من المتوقع أن يبلغ رصيد المساهمات المتبقية غير المصروفة بتاريخ ٣١ كانون الأول/ديسمبر ٢٠١٠ حوالي ٢,٥٦ مليون دولار كندي.

٣-٣-٢ متطلبات تمويل استراتيجية الايكاو الشاملة لأمن الطيران لفترة ٢٠١١-٢٠١٣

٣-٣-٢-١ عملاً بقراري الجمعية العمومية ٣٦-١٨ و ٣٦-٢٠، سيتم إدماج ميزانية خطة عمل أمن الطيران في الميزانية العادية للفترة الثلاثية ٢٠١١-٢٠١٣، بعد الحصول على الموافقات اللازمة. ويمكن بهذا الصدد استيعاب الأنشطة الرئيسية لاستراتيجية الايكاو الشاملة لأمن الطيران في نطاق الميزانية الثلاثية ٢٠١١-٢٠١٣، في الوقت الذي ستحتضن المبادرات الجديدة المقترحة في نطاق مجالي التركيز الاستراتيجي الثاني والرابع من الاستراتيجية، كما هو مبين في التذييل (ج)، من التمويل الإضافي من المساهمات الطوعية، كتلك التي قدمتها كندا وبلغت ١.٥ مليون دولار كندي. ويوصى بأن يُخصّص أيضاً فائض أموال خطة عمل أمن الطيران المتبقية بنهاية ٢٠١٠ لتمويل هذه الأنشطة. ويجوز للدول التي ترغب في تقديم موارد أخرى من خارج الميزانية لتمويل مشاريع إضافية في إطار برنامج أمن الطيران أن تقوم بذلك على أساس مذكرة تفاهم أو غير ذلك من الصكوك المناسبة.

منظمة الطيران المدني الدولي

صناديق الإيكاو الأخرى
جدول الإيرادات والتفقات والأصول والخصوم وأرصدة الصناديق
عن الفترة المنتهية في ٢٠٠٩/١٢/٣١

(بآلاف الدولارات الكندية)

المجموع		الصناديق الأخرى المخصصة لأمن الطيران				خطة عمل أمن الطيران				
2008	2009	برنامج التدريب الموحد	المشاريع الوطنية	برنامج التدريب في مجال التوعية	المجموع الفرعي	الولايات المتحدة	المملكة المتحدة	خبير كوري	الآلية المعززة	برنامج التدريب المعتمد
1 863	3 613			62	3 551	528		45	2 978	
166	21	2	1		1			1	1	3
170	138	9			128				128	
2 199	3 773	11	1	62	3 699	528		46	3 121	3
2 947	2 484	31			2 453	396		142	1 915	
91	80				80				80	
1 203	798	38		61	699				699	
6	34				34				34	
1	9				9	8			1	
4 247	3 407	69		61	3 276	404		142	2 730	
(2 048)	367	(58)	1	1	423	124		(96)	392	3
1 240	(1 093)	(65)	(41)	(19)	(969)	(15)	2	(31)	(756)	(169)
(808)	(726)	(123)	(40)	(18)	(545)	109	2	(127)	(364)	(165)
6 920	5 368	281	240	78	4 770	55	15	55	3 817	827
20										
64	153				153	97	4	45	7	
20	9				9				9	
7 025	5 530	281	240	78	4 931	153	19	100	3 832	827
7 025	5 530	281	240	78	4 931	153	19	100	3 832	827
72	65				65	9			57	
656										
65	6			1	5				5	
793	71			1	70	9			62	
793	71			1	70	9			62	
6 232	5 459	281	240	77	4 861	144	19	100	3 771	827
6 232	5 459	281	240	77	4 861	144	19	100	3 771	827
7 025	5 530	281	240	78	4 931	153	19	100	3 833	827

إادات والتفقات

إادات

الإسهامات الطوعية
أنشطة أخرى مدرة للإيرادات
إيرادات أسعار الفائدة
الإيرادات الأخرى/المتقنة

مجموع الإيرادات

نات

مرتبات وتكاليف الموظفين/الخبراء
نفقات التشغيل العامة
السفر
الاجتماعات
المعدات
التفقات الأخرى

مجموع النفقات

ني زيادة (نقص)

يرادات عن النفقات

الكسب/(الخسارة) من إعادة تقييم العملة الأجنبية

ض/العجز للفترة

ني الأصول والخصوم وصافي الأصول/الأسهم

مول

الأصول الحالية
النقدية ومعادلات النقدية
الأرصدة المنقولة بين الصناديق
المستحقات والسلف
الأصول الحالية الأخرى

مجموع الأصول الحالية

نوع الأصول

سوم

الخصوم الحالية
الحسابات مستحقة الدفع
الأرصدة المنقولة بين الصناديق
الخصوم الحالية والمالية الأخرى

مجموع الخصوم الحالية

نوع الخصوم

ني الأصول/الأسهم

الفوائض (العجز) المتراكمة

مجموع صافي الأصول/الأسهم

نوع الخصوم وصافي الأصول/الأسهم

٢. تتمحض الكسور عن المجاميع الفعلية بسبب التقريب.

التذييل (ب)

توقعات نفقات ٢٠١٠ الممولة من صندوق الآلية المعززة لأمن الطيران
١٣٠٢

مع احتساب التضخم ٢,٥٠ %	المنفقة والمتزم بها مجموع (أ) + (ب)	في انتظار الالتزام (ب)	المنفق (أ)		
					قسم سياسات أمن الطيران والتسهيلات
	529,366	454,268	75,098		الموظفون
	41,353	25,000	16,353		السفر
	-	-	-		نفقات أخرى
584,988	570,719	479,268	91,451		المجموع 4056
					دعم التنفيذ والتنمية - الأمن
	487,931	408,872	79,059		الموظفون
	361,029	250,000	111,029		السفر
	5,627	-	5,627		نفقات أخرى
875,952	854,587	658,872	195,715		المجموع 4055
					قسم تدقيق أمن الطيران
	51,861	22,454	29,407		الموظفون
	6,791	-	6,791		السفر
	835	-	835		نفقات أخرى
60,973	59,487	22,454	37,033		المجموع 4008
					قسم تنسيق التدقيق والتقارير
	140,000	108,923	31,077		الموظفون
	-	-	-		نفقات أخرى
143,500	140,000	108,923	31,077		المجموع 4009
					إدارة الشؤون القانونية والعلاقات الخارجية
	52,500	52,500	-		نفقات أخرى
53,813	52,500	52,500	-		المجموع 4150
					داكار
	5,089	-	5,089		الموظفون
	-	-	-		نفقات أخرى
5,216	5,089	-	5,089		المجموع 4027
					المكسيك
	35,000	32,606	2,394		الموظفون
	-	-	-		نفقات أخرى
35,875	35,000	32,606	2,394		المجموع 4025
					الربح والخسارة من سعر الصرف
(135)	(135)	-	(135)		مجموع سعر الصرف
1,760,182	1,717,247	1,354,623	362,624		المجموع، الصندوق ١٣٠٢ : ١٣٠٢

التذييل (ج)

المساهمات الطوعية اللازمة
لإستراتيجية الإيكاو الشاملة لأمن الطيران (ICASS)
خطة العمل الاستراتيجية ٢٠١١-٢٠١٣
(بالآلاف الدولارات الكندية)

الأموال المطلوبة من خارج الميزانية*	إستراتيجية الإيكاو الشاملة لأمن الطيران
B	
٦٠٣ صفر	أمن الطيران وسياسة التسهيل مجال التركيز الاستراتيجي الثاني: تشجيع النهج الأمنية المبتكرة ذات الفعالية والكفاءة** موظفون (واحد من فئة P-4) غير موظفين
صفر صفر	البرامج الإقليمية وبرامج أخرى موظفون غير موظفين
صفر صفر	عمليات تدقيق أمن الطيران موظفون غير موظفين
١٢٦٠ ٢٩١٠	دعم التنفيذ والتنمية (ISD) – الأمن مجال التركيز الاستراتيجي الرابع: تشجيع الامتثال العالمي وبناء قدرات ذاتية ومستدامة للدول لمراقبة أمن الطيران*** موظفون (واحد من فئة P-4، وواحد من فئة P-2، وواحد من فئة G-7) غير موظفين
٤٧٧٣	المجموع

* من فائض الرصيد المرحل لـ ٢٠١٠ والمساهمات الطوعية الإضافية.

** الموظف الإضافي مطلوب لرصد جهود الأبحاث والتطوير الجارية في جميع أنحاء العالم فيما يتعلق بتكنولوجيا أمن الطيران ولتسيق هذه المبادرات من أجل تشجيع تطوير معايير مشتركة للمعدات وإصدار مواد إرشادية.

*** تُركّز إستراتيجية المساعدة الجديدة لبرنامج أمن دعم التنفيذ والتنمية على توفير مساعدة فورية الى ما بين ٣٠-٤٠ دولة تمت إحالتها الى مجلس مراجعة نتائج التدقيق و/أو الدول ذات الشواغل الأمنية الهامة التي لم تُحل بعد. وتقوم متطلبات التمويل على أساس أنشطة مقترنة تشمل ما يلي:

- زيارات مسؤولين كبار من المقر أو المكاتب الإقليمية؛
- مشاريع مساعدة مركزة ومنظمة من قبل أفرقة أمن الطيران الإقليمية (RASTs)؛
- زيارات متابعة من قبل مسؤولين من المقر أو المكاتب الإقليمية؛
- دورات تدريب لأعضاء أفرقة أمن الطيران الإقليمية.