

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ – 37-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ****Пункт 13 повестки дня. Политика в области авиационной безопасности****ВСЕОБЪЕМЛЮЩАЯ СТРАТЕГИЯ ИКАО В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ICASS).
СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ НА 2011–2016 ГОДЫ**

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Настоящий документ вводит семь стратегических направлений деятельности в рамках новой стратегии в сфере обеспечения авиационной безопасности, известной как Всеобъемлющая стратегия ИКАО в сфере обеспечения авиационной безопасности (ICASS). Стратегический план действий на 2011–2016 гг. ICASS основывается на нынешнем Плане действий в области авиационной безопасности и предусматривает смещение ряда важных акцентов по отношению к нынешней деятельности, осуществляющейся в рамках данного Плана. Новая стратегия, помимо прочего, будет больше внимания уделять решению вопросов, связанных с недостатками в сфере авиационной безопасности, посредством оказания помощи государствам.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) одобрить ICASS в качестве документа, содержащего основные стратегические принципы и рамки деятельности на следующие два трехлетия, который заменяет нынешний План действий в области авиационной безопасности;
- б) просить государства и заинтересованные организации продолжать поддерживать программу ИКАО в области авиационной безопасности, если они в состоянии делать это как в финансовой, так и в натуральной форме.

| | |
|-------------------------------|---|
| <i>Стратегические цели</i> | Данный рабочий документ связан со стратегической целью В "Авиационная безопасность", содействуя повышению уровня авиационной безопасности во всем мире |
| <i>Финансовые последствия</i> | Потребуются дополнительные ресурсы, подробная информация о которых приводится в добавлениях к настоящему документу |
| <i>Справочный материал</i> | A37-WP/19, Сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства A37-WP/17, Программа поддержки внедрения и развития Дос 9902, Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 28 сентября 2007 года) |

1. ИСТОРИЯ ВОПРОСА. НЫНЕШНИЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1 36-я сессия Ассамблеи рассмотрела мероприятия и события, связанные с выполнением программы в области авиационной безопасности, имевшие место после предыдущей сессии, и подчеркнула, что по-прежнему сохраняется высокий уровень угрозы гражданской авиации. Было подчеркнуто, что ИКАО, являясь лидером в сфере авиационной безопасности, должна рассматривать опасную среду в рамках глобального подхода, решая вопросы в рамках своей юрисдикции и компетенции.

1.2 Нынешний План действий в области авиационной безопасности был утвержден в 2002 году в качестве центрального элемента стратегии Организации в области укрепления авиационной безопасности во всем мире.

1.3 Ключевые элементы Плана действий в области авиационной безопасности в настоящее время могут рассматриваться как реализованные. Например, положения Приложения 17 "Безопасность" были значительно ужесточены и постоянно пересматриваются в свете возникающих угроз; в настоящее время риски, обусловленные нынешними и новыми угрозами, рассматриваются Рабочей группой по угрозам и рискам Группы экспертов по авиационной безопасности (AVSEC) и, кроме того, была полностью введена программа регулярных обязательных проверок государств-членов в сфере авиационной безопасности. Универсальная программа проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ) способствовала повышению уровня авиационной безопасности во всем мире. Кроме того, ИКАО продолжает оказывать помощь государствам, которые испытывают трудности в устранении недостатков в сфере авиационной безопасности, выявленных в ходе проверок.

2. НОВАЯ ВСЕОБЪЕМЛЮЩАЯ СТРАТЕГИЯ В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1 Опыт ИКАО и уроки, полученные в ходе выполнения Плана действий в области авиационной безопасности, подчеркнули необходимость в смещении акцентов в нынешней деятельности Организации в области авиационной безопасности. Все это было принято во внимание при разработке Всеобъемлющей стратегии ИКАО в сфере обеспечения авиационной безопасности (ICASS), дающей Организации возможность более эффективно реагировать на изменяющиеся условия возникновения угроз. С учетом результатов завершено первого цикла и продолжающегося второго цикла проверок в сфере авиационной безопасности в рамках УППАБ, основные направления будущей деятельности Организации в области авиационной безопасности будут сосредоточены на наращивании в государствах возможностей, которые предусматривают сбалансированные решения по устранению значительных недостатков, связанных с обеспечением авиационной безопасности, включая нерешенные серьезные проблемы в сфере авиационной безопасности, выявленные в ходе проведения проверок в рамках УППАБ. ICASS, которая настоящим предлагается в качестве стратегического плана действий Организации в области авиационной безопасности на 2011–2016 гг., содержит семь стратегических направлений, представленных ниже.

2.2 Стратегическое направление 1. Рассмотрение существующих и новых угроз

2.2.1 Деятельность гражданской авиации в глобальном масштабе в настоящее время стоит перед новыми и возникающими угрозами, такими как угрозы, возникающие в связи с использованием импровизированных взрывных устройств, необычными нападениями террористов на аэропорты и авиационные средства и службы, кибератаками на авиационные системы, в том числе системы организации воздушного движения, а также угрозы авиации общего назначения. ИКАО будет осуществлять более активную стратегию по ликвидации таких угроз с помощью Группы по рискам и угрозам Группы экспертов по авиационной безопасности AVSEC, которая контролирует и оценивает существующие и новые угрозы на регулярной основе и выявляет пробелы в Приложении 17 для внесения в него последующих поправок.

2.3 Стратегическое направление 2. Содействие новаторским, эффективным и действенным подходам к обеспечению авиационной безопасности

2.3.1 Составной частью более активного метода содействия новаторским, эффективным и действенным подходам к обеспечению авиационной безопасности является регулярное рассмотрение и изменение нынешнего инструктивного материала. На основе использования опыта, накопленного Рабочей группой по технологиям Группы экспертов AVSEC, ИКАО будет оказывать государствам-членам и отрасли помощь в принятии новых и новаторских мер обеспечения безопасности, включая, в частности, использование современной технологии. В этой связи ИКАО продолжает разработку основанной на веб-сети платформы, получившей название "AVSECpaedia", призванной стимулировать обмен между государствами информацией конфиденциального характера, включая технологии досмотра и новые технологии в сфере обеспечения безопасности, но не ограничиваясь ими. Кроме того, ИКАО обеспечит своевременную подготовку инструктивного материала, учитывающего самые последние разработки в области авиационной безопасности и технологии.

2.4 Стратегическое направление 3. Поощрение обмена информацией между государствами-членами и в их пределах в целях повышения осведомленности об угрозах и тенденциях в области безопасности применительно к деятельности гражданской авиации

2.4.1 Сбор информации об угрозах, а также управление и обмен такой информацией являются важнейшими элементами борьбы с терроризмом, что обуславливает необходимость укрепления механизма обмена информацией. Самое главное – это чтобы государства осуществляли обмен конфиденциальной информацией об угрозах с использованием надежно защищенных средств.

2.4.2 Механизм обмена информацией может быть улучшен многими путями. Во-первых, ИКАО возьмет на себя координирующую роль в процессе сбора и распространения информации об инцидентах, угрозах и тенденциях в области авиационной безопасности. Во-вторых, ИКАО будет содействовать обмену информацией об угрозах между государствами и авиационной отраслью, в частности, путем поощрения использования государствами-членами сети PoC. В-третьих, поскольку многие государства, в которых происходят акты незаконного вмешательства, часто не предоставляют в ИКАО официальные отчеты о таких актах, ИКАО будет продолжать проводить оценку других методов, способствующих своевременному представлению государствами данных об актах незаконного вмешательства.

2.5 Стратегическое направление 4. Поощрение глобального соблюдения норм и создание государствами устойчивой системы контроля за обеспечением авиационной безопасности

2.5.1 Безотлагательные усилия ИКАО по оказанию помощи будут сосредоточены на решении критических и хронических недостатков в сфере авиационной безопасности в государствах в соответствии со списком очередности, включающим главным образом государства, имеющие "значительные проблемы в сфере безопасности", и другие государства, данные о которых будут переданы на рассмотрение Комиссии по расследованию результатов проверок. В этих случаях будут выполняться целенаправленные, специально подготовленные и организованные командировки по оказанию помощи с использованием метода анализа недостатков. Кроме того, ИКАО будет поддерживать партнерские отношения с государствами-донорами и международными организациями, а также поощрять такие региональные инициативы, как разработка совместных программ в сфере авиационной безопасности, создание региональных групп по авиационной безопасности и использование государствами существующих региональных механизмов для выполнения долгосрочных проектов по наращиванию возможностей. И наконец, ИКАО будет расширять связи с государствами-донорами путем проведения регулярных совещаний и способствовать координации и сотрудничеству, по возможности подбирая партнеров и направляя ресурсы туда, где в них есть наибольшая необходимость.

2.6 Стратегическое направление 5. Совершенствование человеческого фактора и повышение культуры безопасности

2.6.1 Человеческий фактор остается критическим аспектом в деле обеспечения эффективного применения мер безопасности. В то время как акты незаконного вмешательства редко относят на счет нарушений, обусловленным человеческим фактором, что часто имеет место с инцидентами, связанными с безопасностью полетов, методы, используемые террористами, становятся все более изощренными. Если для полного успеха террористам достаточно преуспеть лишь один раз, то даже единственный сбой в системе мер безопасности является недопустимым. В целях совершенствования аспектов учета человеческого фактора в области авиационной безопасности стратегия должна предусматривать поощрение применения всеми заинтересованными партнерами основанной на обеспечении безопасности культуры на всех уровнях личного состава гражданской авиации, включая специалистов, непосредственно связанных с обеспечением авиационной безопасности или несущих за нее ответственность.

2.6.2 Принимая во внимание многочисленные технологические и научные разработки в области авиационной безопасности, появившиеся после выпуска в 2002 году документа Doc 9808 "*Человеческий фактор в системе мер безопасности гражданской авиации*", ИКАО задействует Рабочую группу по подготовке и Консультативную техническую группу по учету человеческого фактора при обеспечении безопасности на международном транспорте для обновления инструктивного материала по вопросам человеческого фактора и разработки инструктивного материала по системам управления безопасностью. Кроме того, ИКАО будет содействовать принятию эффективных концепций и процессов в сфере обеспечения авиационной безопасности путем проведения конференций, высокого уровня семинаров и практикумов по повышению осведомленности.

2.7 Стратегическое направление 6. Содействие обеспечению взаимного признания процедур обеспечения авиационной безопасности

2.7.1 Угрозы авиационной безопасности переступают национальные границы и затрагивают интересы регламентирующих органов и отрасли в глобальном масштабе. Цель этой стратегии заключается в том, чтобы дать всем заинтересованным сторонам возможность осуществлять более эффективное сотрудничество и решать вопросы авиационной безопасности на комплексной основе, например путем оказания содействия проведению проверок в целях безопасности в одном пункте. Во время тяжелых финансовых затруднений для авиационной отрасли важное значение имеет использование ограниченных ресурсов наиболее рентабельным образом, например посредством сокращения дублирования в области досмотра, которому в настоящее время подвергаются пассажиры при пересадке на следующий международный рейс. Следует отметить, что, хотя эта концепция и отмечена как одна из стратегических целей Группы экспертов AVSEC, она в значительной степени не выходит за пределы Европейского региона.

2.7.2 ИКАО возглавит разработку взаимно признаваемых процедур с целью оказания государствам помощи в достижении взаимовыгодных договоренностей, включающих договоренность о проверке в целях безопасности в одном пункте. В этой связи ИКАО в сотрудничестве с Рабочей группой по инструктивному материалу Группы экспертов AVSEC разработает соответствующий технический инструктивный материал по соглашениям о взаимном признании, включая материал по проверкам в целях безопасности в одном пункте. По мере необходимости ИКАО также предоставит государствам необходимые технические рекомендации и по запросу возьмет на себя функцию контроля за такими договоренностями.

2.8 Стратегическое направление 7. Сосредоточение внимания государств и заинтересованных партнеров на важности обеспечения авиационной безопасности

2.8.1 Одно из критических направлений работы ИКАО заключается в повышении уровня осведомленности высокопоставленных лиц правительства и отрасли в вопросах авиационной безопасности. Цель заключается в том, чтобы сформировать у лиц старшего руководящего состава, ответственных за принятие решений в области гражданской авиации, мировоззрение, гарантирующее, что при принятии решения в данной области наивысшим приоритетом по-прежнему будут пользоваться вопросы авиационной безопасности. Кроме того, в целях согласования в глобальном масштабе действий, которые должны приниматься в ответ на изменение условий возникновения угроз, ИКАО с начала 2010 года организовала проведение региональных конференций по авиационной безопасности (в Японии, Мексике, Нигерии и Объединенных Арабских Эмиратах) и приняла участие в их работе. На каждой из этих региональных конференций министры и другие высокопоставленные должностные лица из участвующих государств приняли декларации об авиационной безопасности, призывающие к укреплению международной базы авиационной безопасности и более тесному международному сотрудничеству в этой области. Предполагается, что эти региональные конференции подготовят почву для проведения в Штаб-квартире ИКАО в предстоящем трехлетии конференции высокого уровня по авиационной безопасности.

3. ВЗНОСЫ И РАСХОДЫ

3.1 Фонды Плана действий в области авиационной безопасности

3.1.1 Финансовая информация, касающаяся Плана действий в области авиационной безопасности, представлена в добавлении А. С момента принятия Плана действий в области авиационной безопасности в 2002 году ИКАО воспользовалась значительными добровольными взносами в форме людских и финансовых ресурсов, необходимых для его выполнения. В частности, программа ИКАО в области авиационной безопасности получила ценную помощь от следующих основных доноров: Бельгии, Германии, Испании, Италии, Канады, Республики Корея, Соединенного Королевства, Соединенных Штатов Америки, Франции, Швейцарии и Японии. Баланс фондов, имеющихся на конец 2009 финансового года, составлял 3,77 млн кан. долл., а по состоянию на 15 июня 2010 г. ИКАО получила 0,59 млн кан. долл. в виде добровольных взносов на 2010 год. Расходы, финансируемые в рамках Плана действий в области авиационной безопасности в 2010 году, по прогнозам составят приблизительно 1,76 млн кан. долл., как указано в добавлении В. В результате предполагается, что баланс взносов, оставшихся не потраченными по состоянию на 31 декабря 2010 года, составит приблизительно 2,56 млн кан. долл.

3.2 Потребности в финансировании ICASS на 2011–2013 гг.

3.2.1 Согласно резолюциям А36-18 и А36-20 Ассамблеи план действий в области авиационной безопасности будет введен в регулярный бюджет на 2011–2013 гг. при условии необходимого утверждения. В этой связи основные направления деятельности ICASS будут учтены в рамках бюджета на трехлетний период 2011–2013 гг., тогда как некоторые новые инициативы, предлагаемые в рамках стратегических направлений 2 и 4 ICASS, перечисленные в добавлении С, будут реализовываться за счет дополнительного финансирования посредством добровольных взносов, таких как взнос в размере 1,5 млн кан. долл., предоставленный Канадой. Для финансирования этих направлений деятельности рекомендуется отчислить излишек фондов Плана действий в области авиационной безопасности, оставшийся на конец 2010 г. Государства, которые пожелают предоставить внебюджетные средства на реализацию дополнительных проектов в рамках Программы по авиационной безопасности, могут сделать это на основе Меморандума о взаимопонимании или другого соответствующего документа.

ДОБАВЛЕНИЕ А
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ПРОЧИЕ СОБСТВЕННЫЕ ФОНДЫ ИКАО
ПОСТУПЛЕНИЯ, РАСХОДЫ, АКТИВЫ, ПАССИВЫ И ОСТАТКИ ФОНДОВ
ЗА ПЕРИОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2009 ГОДА

(в тыс. кн. долл.)

| | ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ | | | | | ПРОЧИЕ ЦЕЛЕВЫЕ ФОНДЫ АУЭС | | | | ВСЕГО | |
|---|--|------------------------------|----------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|---|----------------------|--|---------|---------|
| | Целевая программа подготовки | Усовершенствованный механизм | Эксперт, Корея | Содвижение Королевство | Соединенные Штаты Америки | ИТОГО | Программа подготовки по повышению осведомленности | Национальные проекты | Стандартизированные программы подготовки | | 2009 |
| ПОСТУПЛЕНИЯ И РАСХОДЫ | | | | | | | | | | | |
| ПОСТУПЛЕНИЯ | | | | | | | | | | | |
| Добровольные взносы | | 2 978 | 45 | | 528 | 3 551 | 62 | | | 3 613 | 1 863 |
| Прочая деятельность, приносящая доход | 3 | 1 | | | | 1 | | | | 1 | |
| Поступления по процентам | | 15 | 1 | | | 19 | | 1 | | 21 | 166 |
| Прочие/разные поступления | | 128 | | | | 128 | | | 9 | 138 | 170 |
| ОБЩАЯ СУММА ПОСТУПЛЕНИЙ | 3 | 3 121 | 46 | | 528 | 3 699 | 62 | 1 | 11 | 3 773 | 2 199 |
| РАСХОДЫ | | | | | | | | | | | |
| Оклады и расходы по персоналу/экспертам | | 1 915 | 142 | | 396 | 2 453 | | | 31 | 2 484 | 2 947 |
| Общие оперативные расходы | | 80 | | | | 80 | | | | 80 | 91 |
| Поездки | | 699 | | | | 699 | 61 | | 38 | 798 | 1 203 |
| Совещания | | 34 | | | | 34 | | | | 34 | |
| Оборудование | | | | | 8 | 9 | | | | 9 | 6 |
| Прочие расходы | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| ОБЩАЯ СУММА РАСХОДОВ | | 2 730 | 142 | | 404 | 3 276 | 61 | | 69 | 3 407 | 4 247 |
| ЧИСТОЕ ПРЕВЫШЕНИЕ (ДЕФИЦИТ) ДОХОДОВ НАД РАСХОДАМИ | 3 | 392 | (96) | | 124 | 423 | 1 | 1 | (58) | 367 | (2 048) |
| | (169) | (756) | (31) | 2 | (15) | (969) | (19) | (41) | (65) | (1 093) | 1 240 |
| | (165) | (364) | (127) | 2 | 109 | (545) | (18) | (40) | (123) | (726) | (809) |
| ИЗЛИШЕК/ДЕФИЦИТ ЗА ВЕСЬ ПЕРИОД | | | | | | | | | | | |
| Доход/(убыток) от переоценки иностранной валюты | | | | | | | | | | | |
| АКТИВЫ, ПАССИВЫ И ЧИСТЫЕ АКТИВЫ/ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА | | | | | | | | | | | |
| АКТИВЫ | | | | | | | | | | | |
| ТЕКУЩИЕ АКТИВЫ | | | | | | | | | | | |
| Наличность и эквиваленты наличности | 827 | 3 817 | 55 | 15 | 55 | 4 770 | 78 | 240 | 281 | 5 368 | 6 920 |
| Межфондовые остатки | | 7 | 45 | 4 | 97 | 153 | | | | 153 | 20 |
| Счета к получению и аналогичные | | 9 | | | | 9 | | | | 9 | 20 |
| Прочие текущие активы | | | | | | | | | | | |
| ОБЩАЯ СУММА ТЕКУЩИХ АКТИВОВ | 827 | 3 832 | 100 | 19 | 153 | 4 931 | 78 | 240 | 281 | 5 530 | 7 025 |
| ОБЩАЯ СУММА АКТИВОВ | 827 | 3 832 | 100 | 19 | 153 | 4 931 | 78 | 240 | 281 | 5 530 | 7 025 |
| ПАССИВЫ | | | | | | | | | | | |
| ТЕКУЩИЕ ПАССИВЫ | | | | | | | | | | | |
| Счета к оплате | | 57 | | | 9 | 65 | | | | 65 | 72 |
| Межфондовые остатки | | | | | | | | | | | 656 |
| Прочие текущие и финансовые пассивы | | 5 | | | | 5 | 1 | | | 6 | 65 |
| ОБЩАЯ СУММА ТЕКУЩИХ ПАССИВОВ | | 62 | | | 9 | 70 | 1 | | | 71 | 793 |
| ОБЩАЯ СУММА ПАССИВОВ | | 62 | | | 9 | 70 | 1 | | | 71 | 793 |
| ЧИСТЫЕ АКТИВЫ/ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА | | | | | | | | | | | |
| Накопленный излишек/(дефицит) | 827 | 3 771 | 100 | 19 | 144 | 4 861 | 77 | 240 | 281 | 5 459 | 6 232 |
| ОБЩАЯ СУММА ЧИСТЫХ АКТИВОВ/ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ | 827 | 3 771 | 100 | 19 | 144 | 4 861 | 77 | 240 | 281 | 5 459 | 6 232 |
| ОБЩАЯ СУММА ПАССИВОВ И ЧИСТЫХ АКТИВОВ/ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ | 827 | 3 833 | 100 | 19 | 153 | 4 931 | 78 | 240 | 281 | 5 530 | 7 025 |

ДОБАВЛЕНИЕ В

**ПРОГНОЗ РАСХОДОВ НА 2010 ГОД, ФИНАНСИРУЕМЫХ
ФОНДОМ УСОВЕРШЕНСТВОВАННОГО МЕХАНИЗМА В СФЕРЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ 1302**

| | | Отнесено на счет (А) | Предусмотрено обязательства- ми (В) | Общая сумма расходов, отнесен- ных на счет и предусмотренных обязательствами (А)+(В) | С учетом инфляции 2.50% |
|---|------------------------------|-------------------------|---|---|-------------------------------|
| Секция политики в области авиационной безопасности и упрощения формальностей | | | | | |
| | Персонал | 75 098 | 454 268 | 529 366 | |
| | Командировки | 16 353 | 25 000 | 41 353 | |
| | Прочие | - | - | - | |
| 4056 | ВСЕГО | 91 451 | 479 268 | 570 719 | 584 988 |
| Поддержка внедрения и развития. Авиационная безопасность | | | | | |
| | Персонал | 79 059 | 408 872 | 487 931 | |
| | Командировки | 111 029 | 250 000 | 361 029 | |
| | Прочие | 5 627 | - | 5 627 | |
| 4055 | ВСЕГО | 195 715 | 658 872 | 854 587 | 875 952 |
| Секция проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности | | | | | |
| | Персонал | 29 407 | 22 454 | 51 861 | |
| | Командировки | 6 791 | - | 6 791 | |
| | Прочие | 835 | - | 835 | |
| 4008 | ВСЕГО | 37 033 | 22 454 | 59 487 | 60 973 |
| Секция координации проверок и подготовки отчетов | | | | | |
| | Персонал | 31 077 | 108 923 | 140 000 | |
| | Прочие | - | - | - | |
| 4009 | ВСЕГО | 31 077 | 108 923 | 140 000 | 143 500 |
| Управление по правовым вопросам и внешним сношениям | | | | | |
| | Прочие | - | 52 500 | 52 500 | |
| 4150 | ВСЕГО | - | 52 500 | 52 500 | 53 813 |
| Дакар | | | | | |
| | Персонал | 5 089 | - | 5 089 | |
| | Прочие | - | - | - | |
| 4027 | ВСЕГО | 5 089 | - | 5 089 | 5 216 |
| Мехико | | | | | |
| | Персонал | 2 394 | 32 606 | 35 000 | |
| | Прочее | - | - | - | |
| 4025 | ВСЕГО | 2 394 | 32 606 | 35 000 | 35 875 |
| Курсовая прибыль и убытки | | | | | |
| | Итого по обмену валют | (135) | - | (135) | (135) |
| | Всего по фонду 1302 | 362 624 | 1 354 623 | 1 717 247 | 1 760 182 |

ДОБАВЛЕНИЕ С

**ДОБРОВОЛЬНЫЕ ВЗНОСЫ, ЗАПРОШЕННЫЕ НА РЕАЛИЗАЦИЮ
ВСЕОБЪЕМЛЮЩЕЙ СТРАТЕГИИ ИКАО В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ICASS)
СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ НА 2011-2013 ГОДЫ
(в тыс. кан. долл.)**

| | |
|---|---|
| Всеобъемлющая стратегия ИКАО в сфере обеспечения авиационной безопасности (ICASS) | Требуется финансиро- вание из внебюджет- ных источников* |
| В | |
| Политика в области авиационной безопасности и упрощения формальностей <i>Стратегическое направление ICASS № 2: Содействие новаторским, эффективным и действенным подходам к обеспечению авиационной безопасности**</i> | |
| Расходы на персонал (один сотрудник уровня Р-4) | 603 |
| Расходы, не связанные с персоналом | 0 |
| Региональные и другие программы | |
| Расходы на персонал | 0 |
| Расходы, не связанные с персоналом | 0 |
| Проверки в сфере авиационной безопасности | |
| Расходы на персонал | 0 |
| Расходы, не связанные с персоналом | 0 |
| Поддержка внедрения и развитие (ПВР). Безопасность <i>Стратегическое направление ICASS № 4: Поощрение глобального соблюдения норм и создание государствами устойчивой системы контроля за обеспечением авиационной безопасности ***</i> | |
| Расходы на персонал (один сотрудник уровня Р-4, один сотрудник Р-2, один сотрудник уровня G-7) | 1260 |
| Расходы, не связанные с персоналом | 2910 |
| ИТОГО | 4773 |

* Из переходящих излишков на 2010 год и дополнительных добровольных взносов.

** Дополнительные сотрудники требуются для контролирования научно-исследовательских работ, проводимых во всем мире в области технологии авиационной безопасности, а также для координации этих работ в целях содействия разработке общих стандартов на оборудование и подготовке инструктивного материала.

*** Новая стратегия оказания помощи в рамках программы ПВР (Безопасность) особое внимание уделяет предоставлению немедленной помощи приблизительно 30–40 государствам, которые упоминались Комиссией по рассмотрению результатов проверки, и/или государствам с нерешенными значительными проблемами в области авиационной безопасности. Требования к финансированию основываются на предполагаемых действиях, которые предусматривают:

- командировки сотрудников высокого уровня из Штаб-квартиры или региональных бюро;
- разработку специализированных и структурированных проектов оказания помощи региональными группами по авиационной безопасности (RAST);
- командировки сотрудников Штаб-квартиры или регионального бюро с контрольными целями;
- организацию учебных курсов для членов RAST.

— КОНЕЦ —