

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

Пункт 17 повестки дня. Охрана окружающей среды

**СВОДНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ О ПОСТОЯННОЙ ПОЛИТИКЕ И ПРАКТИКЕ ИКАО  
В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ. ИЗМЕНЕНИЕ КЛИМАТА**

(Представлено Советом ИКАО)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем документе содержится информация о прогрессе, достигнутом ИКАО в области международной авиации и изменения климата после 36-й сессии Ассамблеи, включая результаты деятельности Группы по международной авиации и изменению климата (ГМАИК), Совещания высокого уровня по международной авиации и изменению климата (HLM-ENV), Конференции по авиации и альтернативным видам топлива (CAAF), Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (CAEP) и неофициальной группы, созданной Президентом Совета, а также о событиях в других органах Организации Объединенных Наций и международных организациях в этой области. Эта информация может использоваться при пересмотре добавлений I–L резолюции A36-22 Ассамблеи "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды".

**Действия:** Ассамблее предлагается принять к сведению прогресс, достигнутый Организацией по вопросам международной авиации и изменения климата, для обновления резолюции A36-22 Ассамблеи.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью С "Охрана окружающей среды. Свести к минимуму неблагоприятное воздействие гражданской авиации на окружающую среду во всем мире"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	A37-WP/21, <i>Гражданская авиация и окружающая среда</i> A37-WP/22, <i>Климатически-нейтральная инициатива Организации Объединенных Наций</i> A37-WP/23, <i>Авиация и альтернативные виды топлива</i> A37-WP/24, <i>Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Общие положения, шум и местное качество воздуха</i> A37-WP/26, <i>Нынешние и будущие тенденции в области авиационного шума и эмиссии авиационных двигателей</i> A37-WP/27, <i>События в других органах Организации Объединенных Наций</i> Doc 9902, <i>Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 28 сентября 2007 года)</i>

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 На 36-й сессии Ассамблея ИКАО приняла резолюцию A36-22 *"Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды"*. В частности, в добавлении К резолюции A36-22 Совету поручено:

- a) "создать новую группу по международной авиации и изменению климата (ГМАИК) из числа высокопоставленных правительственных должностных лиц, представляющих все регионы ИКАО, в деятельности которой в равной степени будут участвовать развивающиеся и развитые страны, а Комитет по охране окружающей среды от воздействия авиации будет оказывать ей техническую поддержку с целью разработки и представления Совету активной программы действий в области международной авиации и изменения климата, основанной на консенсусе и отражающей совместное видение и решительную волю всех Договаривающихся государств;
- b) провести в подходящие сроки совещание высокого уровня по рассмотрению программы действий, рекомендованной этой группой, учитывая при этом тот факт, что в декабре 2009 года будет проведено 15-е совещание Конференции Сторон (COP15) РКИК ООН".

1.2 В этой связи Совет создал ГМАИК, в состав которой вошли 15 высокопоставленных правительственных должностных лиц. Группа провела четыре совещания и на своем заключительном совещании в мае 2009 года разработала программу действий в области международной авиации и изменения климата. В июне 2009 года Совет полностью принял программу действий в качестве позитивной меры по ограничению или уменьшению воздействия авиации на климат. Все документы, касающиеся деятельности ГМАИК, размещены на веб-сайте по адресу: [http://www.icao.int/env/meetings/Giacc\\_Root.html](http://www.icao.int/env/meetings/Giacc_Root.html).

1.3 Совещание высокого уровня по международной авиации и изменению климата (HLM-ENV), проведенное в октябре 2009 года для рассмотрения программы действий, вновь подтвердило ведущую роль ИКАО в вопросах, касающихся международной авиации, и утвердило декларацию и рекомендации, касающиеся дальнейшей работы Совета в области международной авиации и изменения климата. В ноябре 2009 года Совет полностью одобрил результаты совещания HLM-ENV. Все документы, касающиеся деятельности HLM-ENV, размещены на веб-сайте по адресу: <http://www.icao.int/Highlevel2009/>.

1.4 В целом совещание HLM-ENV пришло к согласованному мнению относительно:

- a) глобальной цели, предусматривающей 2-процентное ежегодное повышение топливной эффективности до 2050 года, и проведения дальнейших работ по изучению возможности реализации более масштабных среднесрочных и долгосрочных целей, включая углеродно-нейтральный прирост и сокращение объема эмиссии;
- b) разработки глобального стандарта на CO<sub>2</sub> для воздушных судов и упрощения внесения дополнительных изменений эксплуатационного характера, направленных на уменьшение объема авиационной эмиссии;
- c) разработки рамок применения рыночных мер в международной авиации;

- d) дополнительного определения мер по оказанию помощи развивающимся государствам и облегчению доступа к финансовым ресурсам, передаче технологий и наращиванию возможностей;
- e) представления планов действий государств с кратким изложением их политики и мер и ежегодного представления в ИКАО данных об объемах потребления авиационного топлива.

1.5 Декларация и рекомендации совещания HLM-ENV обеспечивают сбалансированный учет мнений всех государств-членов и отражают их коллективную волю и приверженность согласованному и совместному решению проблемы международной авиации и изменения климата. Этот документ является первым и единственным, согласованным на глобальном уровне отраслевым соглашением относительно цели по решению проблемы эмиссии CO<sub>2</sub>.

1.6 Параллельно разработке программы действий САЕР продолжал деятельность по оценке нынешних и будущих тенденций в области окружающей среды, обусловленных эмиссией авиационных двигателей (см. A37-WP/26). Результаты оценки и информация о мерах по смягчению последствий, разработанных САЕР, были представлены на рассмотрение ГМАИК и HLM-ENV. В соответствии с рекомендацией ГМАИК и HLM-ENV 8-е совещание САЕР, проходившее в феврале 2010 года, согласовало план разработки стандарта на авиационную эмиссию CO<sub>2</sub> для его рассмотрения на совещании САЕР/9 в 2013 году (см. A37-WP/21).

## 2. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПОСЛЕ COP15

2.1 Результаты HLM-ENV совместно с результатами Конференции по авиации и альтернативным видам топлива (CAAF) (см. A37-WP/23) были представлены участникам совещания COP15, проходившего в декабре 2009 года. Несмотря на то, что в ходе совещания COP15 (см. A37-WP/27) не было принято какого-либо конкретного решения по проблеме эмиссии ПГ международной авиации, у ИКАО имеется возможность продолжить выполнение рекомендаций HLM-ENV и CAAF и внести весомый вклад в переговорный процесс относительно будущего соглашения по изменению климата.

2.2 В этой связи Президент Совета ИКАО создал неофициальную группу, в состав которой в основном вошли генеральные директора гражданской авиации из 19 государств, которой было поручено оказать ему помощь в подготовке проекта резолюции Ассамблеи по международной авиации и изменению климата.

2.3 Группа провела совещания в марте и июне 2010 года и акцентировала свое внимание на трех основных областях, в которых можно достичь прогресса в результате реализации рекомендаций совещания HLM-ENV:

- a) возможность реализации более масштабных среднесрочных и долгосрочных целей, включая углеродно-нейтральный прирост и уменьшение объема эмиссии, выходящих за рамки глобальной цели, предусматривающей 2-процентное ежегодное повышение топливной эффективности до 2050 года;
- b) рамки применения рыночных мер в международной авиации;

- с) меры по оказанию помощи развивающимся государствам и облегчению доступа к финансовым ресурсам, оказанию содействия передаче технологий и наращиванию возможностей.

2.4 Кроме того, группа рассмотрела результаты Конференции СААФ и обсудила вопрос о разработке и развертывании производства экологичных альтернативных видов топлива для авиации. Группа также обсудила вопрос о необходимости рассмотрения потенциальных потребностей в адаптации к последствиям воздействия изменения климата на операции международной авиации и соответствующую инфраструктуру. Кроме того, группа рассмотрела проект текста, посвященного деятельности ИКАО в рамках реализации углеродно-нейтральной инициативы Организации Объединенных Наций (см. A37-WP/22).

2.5 Группа завершила выполнение большей части возложенных на нее задач по подготовке проекта резолюции Ассамблеи, касающейся международной авиации и изменения климата, для его рассмотрения Советом.

2.6 На 12-м, 13-м и 14-м заседаниях своей 190-й сессии Совет рассматривал проект текста резолюции для представления Ассамблее. После детального рассмотрения с упором на те области, где был достигнут дальнейший прогресс в работе после HLM-ENV, Совет не смог достичь согласия по тексту, предложенному Генеральным секретарем.

— КОНЕЦ —