



大会第37届会议

技术委员会

议程项目31：非洲地区航空安全全面的实施计划

非洲——印度洋地区空中航行特别会议所提建议的实施进展情况

(由国际民航组织理事会提交)

执行摘要

这次非洲——印度洋地区空中航行特别会议（SP AFI/08 RAN），是于2008年11月24日至29日，在南非德班举行的，是迄今为止召开的与地区空中航行计划并不直接相关的各种问题的首次会议。该会议主要侧重于安全问题，并监测非印全面实施方案（ACIP）的进展情况。

行动：请大会：

- a) 注意到各国、秘书处、以及非印地区规划和实施小组（APIRG），在实施非洲—印度洋地区空中航行特别会议所提建议方面，正在做出的努力；
- b) 指导秘书处与各国进行协调，分析有关的行动计划，确定各国实施方面的资源要求；
- c) 要求理事会查明各国实施行动计划的供资来源；和
- d) 鼓励利害攸关方支助各国实施非洲—印度洋地区空中航行特别会议所提的建议。

战略目标:	本工作文件涉及战略目标A和D。
财务影响:	本文件中提及的各项活动的资源，已纳入2011年至2013年的拟议预算当中。
参考文件:	非洲——印度洋地区空中航行特别会议报告（Doc 9930号文件）

1. 引言

1.1 2008年11月24日至29日，在南非德班举行的非洲——印度洋地区空中航行特别会议（SP AFI/8 RAN），被认为非同寻常，因为它不仅处理了与地区空中航行计划相关的问题，而且侧重于安全问题和监测非印全面实施方案（ACIP）的进展情况。此次会议分成了两个单独的委员会，即安全委员会和效率委员会。应该指出，效率委员会的许多建议都与安全相关，因为该委员会除效率外，也处理空中航行

安全问题，而安全委员会主要是处理与飞行安全相关的问题。另外，如果不同时考虑效率改进方面的安全性，就无从谈及效率改进。

1.2 尽管，非洲——印度洋地区空中航行特别会议，并没有表明实施或者贯彻每项建议的优先次序，但是理事会指出，会议采取的基于效绩的做法和衡量进展情况的方法，将为该地区的利害攸关方提供一个基线，供其在确定各自关心的领域内各项活动的优先次序时使用。理事会被告知，效绩框架表（PFF）是实施各项建议的有效管理工具。还有，理事会要求空中航行委员会，提交一份关于实施非洲——印度洋地区空中航行特别会议所提建议的进展情况报告，供其审议，并提交给大会第37届会议。应注意到，对所有效率方面的建议之后续工作，都将在持续的基础上，由非印地区规划和实施小组（APIRG）处理，而许多飞行安全问题，则将由新组建的非洲地区航空安全小组（RASG-AFI）和非印全面实施方案进行处理。本工作文件附录载有一项行动计划，其中标明了：

- a) 各国、秘书处、以及非印地区规划和实施小组，对非洲——印度洋地区空中航行特别会议所提建议的实施现状；
- b) 与每项建议相关的实施之具体预计日期；
- c) 各项建议的短期（2010年—2011年）、中期（2010年—2015年）及长期（持续进行）项目的分类；
- d) 各项建议的实施方面正在遇到的挑战；和
- e) 对每项建议确定的问责。

2. 结论

2.1 非洲——印度洋地区空中航行特别会议制定的若干重大举措，旨在改进非印地区的安全和效率。会议确定了，能够给非洲——印度洋地区各国的安全文化带来中期至长期影响的基本原则。非洲——印度洋地区空中航行特别会议，并没有具体涉及针对各项建议采取后续行动所需的资源，而是重点涉及了该地区在安全和效率方面的重大需要。但是，一些建议要求制定全面的工作方案，这可能需要各国做出巨大努力，并随之会给它们带来财务影响。理事会建议，应该努力确定资金来源。在这方面，应明确将国际民航组织需要用于非印全面实施方案相关项目的资金，与国家或国家集团在捐助方的支助下，实施这些项目所需的资金区分开来。在安全方面，呼吁非印全面实施方案、地区办事处和总部提供资源。在这方面，来自全球业界的支助，对于圆满实施所有建议至关重要，这将导致非洲印度洋地区航空安全的改进。与此同时，理事会将通过非印地区规划和实施小组、非洲地区航空安全小组的报告，继续积极监测对各项建议的实施情况。

附录

实施非洲——印度洋地区空中航行特别会议所提建议的行动计划

非洲—印度洋地区空中航行特别会议的建议/任务		已经采取/计划采取的行动	成果	挑战	负责的利害攸关方	预计日期
序号	标题					
3/1	国际民航组织参与实施民用航空项目长期项目	国际民航组织将通过技术合作局（TCB），亲自参与国家/地区民用航空项目。已经与许多国家开始了各种处理尤其涉及实施普遍安全监督审计计划纠正行动计划的安全问题之新项目。这些举措是在持续的基础上开展的。	经过协调一致和整合的国家、地区民用航空项目，以协助各国切实遵守国际民航组织各项标准和建议措施。	缺乏供资；多数国家的高层缺乏对航空优先事项的认识；缺乏支持航空项目的政治意愿。	各国地区办事处技术合作局	持续实施。
3/2	非印全面实施方案的实施长期项目	非印全面实施方案与非洲——印度洋地区所有国家建立了通信联系。非印全面实施方案使用直接通信（电子邮件、信件等），并通过非印全面实施方案网站，通报其活动方案。非印全面实施方案的相关活动和方案，也在非洲航空媒体和国际民航组织的主网站上公布。	加强了航空安全。	各国及利害攸关方之间的可用技术方面的局限。	各国非印全面实施方案地区办事处	持续实施。
3/3	基于效绩的做法和衡量方法短期项目	2010年4月，非洲—印度洋地区规划和实施小组的下属分组，开展了进一步的工作，以拟定非洲——印度洋地区空中航行特别会议倡议的与空中交通管理、航空情报服务/航图、搜寻与援救，以及通信、导航和监视等领域相关的效绩目标。	基于效绩的地区空中航行规划和实施。	需要各种资源来协助各国理解和实施这一概念。	地区办事处 国际民航组	2011年。

非洲—印度洋地区空中航行特别会议的建议/任务		已经采取/计划采取的行动	成果	挑战	负责的利害攸关方	预计日期
序号	标题					
		根据特别实施项目（SIP）机制，将于2010年12月，召开一次地区效绩框架讲习班，目的是开发各地区在使用效绩框架表（PFF）为空中航行系统进行规划方面的能力。			织总部	2010年。
4/1	安全关键要素的实施 长期项目	在对各国进行差距分析时，涉及到了八大关键要素。截止目前，差距分析涵盖了90%以上的国家。另外，通过普遍安全监督审计计划（USOAP），也涉及到了这些要素。	民用航空管理框架的构架合理，且具有一个全面的民用航空安全系统。	地区办事处的资源局限，制约了对各国开展援助。	各国地区办事处	持续实施。
4/2	加强监督 短期至中期项目	向班珠尔协议集团（BAG）各成员国提供支持，以建立一个地区安全监督组织（班珠尔协议集团航空安全监督组织），该组织已于2010年5月1日开始运作；为西非经济和货币联盟（UEMOA）各成员国及毛里塔尼亚（2010年2月）拟定了一个地区组织框架，预计于2010年12月开始运作；与中部非洲经济和货币共同体（CEMAC）国家及圣多美和普林西比的协商已经完成（2010年2月）。与东非共同体（EAC）的伙伴国达成了向民用航空安全和保安监督机构（CASSOA）提供支助的协议，以提高该机构作为东非共同体伙伴国地区安全监督组织（RSOO）的有效性。国际民航组织东部和南部非洲办事处，正在向民用航	建立管理监督系统	一些区域经济共同体（RECs）中存在瓶颈。	各国非印全面实施方案地区办事处技术合作局	班珠尔协议集团的地区安全监督组织，于2010年5月3日开始运作。 西非经济和货币联盟及毛里塔尼亚的框架协议协定，定于2010年签署。 与中部非洲经济和

非洲—印度洋地区空中航行特别会议的建议/任务		已经采取/计划采取的行动	成果	挑战	负责的利害攸关方	预计日期
序号	标题					
		<p>空安全和保安监督机构，积极提供这方面的指导和援助。东部和南部非洲地区办事处的地区飞行安全官员，与民用航空安全和保安监督机构的技术工作组协调，在东部和南部非洲办事处，举办了一次为期两周的关于拟定协调一致的指导材料的讲习班。此外，东部和南部非洲地区办事处，正在力争在民用航空安全和保安监督机构之下，为东非共同体伙伴国建立一个地区航空医学中心。已经为南部非洲发展共同体（SADC）国家完成了差距分析，并定于 2010 年第四季度，召开一次局长会议，以便确定优先项目。</p> <p>地区办事处的安全小组，负责跟进正在向地区安全监督组织和运行安全及持续适航合作发展方案提供技术支助的情况，以确保各项成果的可持续性。</p>				<p>货币共同体国家及圣多美和普林西比的协商，预计于 2010 年开始。</p> <p>为民用航空安全和保安监督机构制定协调一致的指导材料的工作，已经完成。</p> <p>完成了关于建立地区航空医学中心的可行性研究，并将在 2010 年第三季度提交给民用航空安全和保安监督机构委员会批准。</p> <p>对民用航空安全和保安监督机构的支助，将于 2010 年 12 月完成。</p>

非洲—印度洋地区空中航行特别会议的建议/任务		已经采取/计划采取的行动	成果	挑战	负责的利害攸关方	预计日期
序号	标题					
4/3	国家安全方案 中期项目	<p>向非洲—印度洋地区所有国家提供了国家安全方案（SSP）培训课程；作为建立地区安全监督组织的一部分，拟定了地区安全方案；向各国提供综合安全管理（ISM）课程，作为拟定其国家安全方案时使用的工具。</p> <p>地区办事处的安全小组，负责跟进国家安全方案的实施情况。</p>	制定了国家安全方案并加强了安全。	各国对实施拟议方案的后续工作有限。	各国 非印全面实施方案 地区办事处	<p>预计非洲—印度洋地区将在 2010 年年底前，制定完成一项地区安全方案。</p> <p>预计所有国家将在 2012 年 7 月前，拟定完成其国家安全方案。</p>
4/4	事故/事故征候报告系统和欧洲航空事故征候报告系统协调中心的实施 长期项目	<p>非印全面实施方案于 2009 年，为欧洲协调中心举办了两期航空事故征候报告系统（ECCAIRS）的课程。</p> <p>欧洲航空事故征候报告系统协调中心的技术人员，于 5 月 17 日至 27 日，在赞比亚卢萨卡举办了最终用户课程，参加课程的有赞比亚、安哥拉、津巴布韦、博茨瓦纳、肯尼亚、乌干达和毛里求斯。</p> <p>地区办事处的安全小组，负责跟进欧洲航空事故征候报告系统协调中心课程的举办情况。</p>	建立地区安全数据库和获得安全数据。	推行适当的报告文化；各国和利害攸关方缺乏后续工作。	各国 非印全面实施方案 地区办事处	持续实施。
4/5	建立地区事故调查组织 短期至中期项目	<p>作为为建立地区安全监督组织提供支助的一部分，非印全面实施方案也为建立地区事故调查机构（RAIA）拟定了组织、法律和财务框架。</p> <p>建立了班珠尔集团成员国地区事故调查机构（2010 年 9 月开始运作）；为西非经济和货币联盟成员</p>	有效的和独立的事故征候和事故调查。	一些区域经济共同体（RECs）中存在瓶颈。	各国 非印全面实施方案 地区办事处 技术合作局	<p>2010 年 9 月（班珠尔协议集团）。</p> <p>2010 年 12 月（西非经济和货币联盟）。</p> <p>2011 年 3 月（中部</p>

非洲—印度洋地区空中航行特别会议的建议/任务		已经采取/计划采取的行动	成果	挑战	负责的利害攸关方	预计日期
序号	标题					
		<p>国及毛利塔利亚，拟定了建立地区事故调查机构的框架协议，预计将在适当的级别签署。</p> <p>2010年4月，与东非共同体（EAC）伙伴国进行了协商，从而建立东非共同体事故调查机构，并于2010年7月，与中部非洲经济和货币共同体成员国及圣多美和普林西比进行了协商。在完成差距分析后，将先由各国局长确定优先事项，随后在南部非洲发展共同体国家开展建立地区事故调查机构的进程。</p> <p>于2010年举办两期事故调查和预防培训课程（英文和法文）。</p>				<p>非洲经济和货币共同体）。</p> <p>2011年7月（东非共同体）。</p> <p>2011年9月（南部非洲发展共同体）。</p> <p>持续举办培训课程。</p>
4/6	调查空中交通服务事故征候并向所涉各方提供全面的反馈 长期项目	<p>地区办事处向各国提供了空中交通服务（ATS）事故征候分析小组（AIAG）— 2009年的报告，并敦促开展后续行动及对事故征候的调查，并提供反馈。</p> <p>除空中交通服务事故征候分析小组会议之外，战术行动小组（TAG）于2009年7月开始，要求各国和各航空公司调查不良状况报告（包括空中交通服务事故征候）和提供反馈。这两种机制将继续下去。</p> <p>第2战术行动小组于2010年4月23日和24日，举行了会议。同时，参见关于建议6/7的评论意见。</p>	<p>有效和独立的事故征候调查。</p> <p>共享安全信息。</p>	<p>各国和利害攸关方缺乏后续工作。在某些情况下，各国正在推迟接受援助的访问。</p>	<p>战术行动小组 各国</p>	<p>持续实施。</p>

非洲—印度洋地区空中航行特别会议的建议/任务		已经采取/计划采取的行动	成果	挑战	负责的利害攸关方	预计日期
序号	标题					
4/7	报告空中交通服务事故征候 长期项目	<p>已有效使用战术行动小组机制，对主要来自电子报告的事故征候报告进行跟进。</p> <p>于 2010 年 4 月举行的空中交通服务/航空情报服务/搜寻与援救分组第十一次会议，审查了 Doc 4444 号文件附录 4 所载国际民航组织事故征候报告样板格式的使用问题，使其更方便用户使用。</p>	<p>通过鼓励航空公司运营人报告事故征候，实施公正文化。</p> <p>尤其是空中交通管制员和飞行机组要提供更多的定期报告。</p>	<p>各国和利害攸关方缺乏后续工作。在某些情况下，各国正在推迟接受援助的访问。</p>	<p>空中交通服务/航空情报服务/搜寻与援救分组 航空公司运营人 国际航协</p>	持续实施。
4/8	实施支助和发展 (ISD) 方案 长期项目	<p>让各国意识到了，实施支助和发展有可能协助纠正安全监督缺陷和促进建立伙伴关系。</p>	<p>协助各国解决安全监督缺陷。</p>	<p>缺乏可持续的供资。</p>	<p>国际民航组织总部</p>	持续实施。
4/9	非洲的运行安全及持续适航合作发展方案 短期至中期项目	<p>地区办事处在持续监测现有的运行安全及持续适航合作发展方案。在非印全面实施方案的协助下，将运行安全及持续适航合作发展方案转变为地区安全监督组织的工作正在完成。见建议 4/2。</p>	<p>建立安全组织，支持国际民用航空安全系统。</p>	<p>对于地区安全监督组织可能继续下去的某些运行安全及持续适航合作发展方案，缺乏可持续的供资。</p>	<p>技术合作局 地区办事处 非印全面实施方案</p>	2011 年。

非洲—印度洋地区空中航行特别会议的建议/任务		已经采取/计划采取的行动	成果	挑战	负责的利害攸关方	预计日期
序号	标题					
5/1	地区安全规划方法 中期项目	2010年3月,为46个国家进行了差距分析;其余各国拟于2010年第3季度前完成;查明了成熟的程度,确定了优先项目,并拟定了行动计划。正在所有各级提供支助。	综合的和协调一致的安全规划	见建议4/2和4/9。	非印全面实施方案 地区办事处 各国	已完成差距分析。 2011年,将敲定所有行动计划并开展各项活动。 2012年,将进行第二轮差距分析,以评估所取得的进展。
5/2	致力于政府和业界的合作 长期项目	本着各国与业界之间有必要进行合作,以解决安全问题的精神,召开了非洲—印度洋地区空中航行特别会议。 进一步加强了与业界、非洲—印度洋地区航空安全组的协调。	与所有利害攸关方进行始终如一的协调。	政府与业界之间的有限合作。	国际民航组织 各国 利害攸关方	持续实施。
5/3	安全监督能力 短期项目	多数情形下,差距分析表明各国没有能力建立和维持一个有效、可持续的安全监督系统;因此,大多数国家已同意,将建立地区安全监督组织确定为一项优先行动。非印全面实施方案在积极地支持建立地区安全监督组织和地区事故调查机构(见上述建议4/2)。	各国参与地区安全监督组织。	必须协助各国解决重大安全关切,以便及时实施安全监督审计所批准的立即进近概率(CAP)。 根据地区安全监督组织的编制及技术合作局项目的情况,可通	各国 非印全面实施方案 地区办事处	与上述建议4/2相同。

非洲—印度洋地区空中航行特别会议的建议/任务		已经采取/计划采取的行动	成果	挑战	负责的利害攸关方	预计日期
序号	标题					
				<p>过提供短期任务对一些国家进行援助。</p> <p>在这方面，由于人员短缺，地区办事处受到了制约。</p>		
5/4	建立地区航空安全小组 短期项目	2010年5月，理事会建立了地区航空安全小组（RASGs）。	加强了民用航空安全环境。	无。	地区办事处 各国 业界	已完成。
5/5	国际民航组织非洲—印度洋地区的技术合作方案 长期项目	技术合作局正在拟定程序，以评估客户对技术合作项目的满意度并确定需要改进的领域。	高效和令人满意地实施国际民航组织项目。	2009年11月举行的第三次民航局长会议，对技术合作局为地区持续开展的各种项目所挑选的顾问质量表示了关切，要求国际民航组织改进挑选过程，以确保所挑选的候选人具备所需资质和经验。	技术合作局 地区办事处	持续实施。
5/6	就国家的安全监督责任向各国提供支助	<p>在执行国际民航组织任务期间，提供持续不断的支助。</p> <p>2009年11月举行的第三次民航局长会议期间，商</p>	民航当局加强了安全监督。	对国家级信件的有限答复；鼓励各国尽可能作出更多答复。	地区办事处 各国	持续实施。

非洲—印度洋地区空中航行特别会议的建议/任务		已经采取/计划采取的行动	成果	挑战	负责的利害攸关方	预计日期
序号	标题					
	长期项目	定了各国关于为纠正所查明缺陷而采取行动的季度报告。两个地区办事处发出了国家级信件，鼓励各国报告进展情况。	预计将得到各国的反馈。			
5/7	开发和实施地区安全报告工具 中期项目	<p>非印全面实施方案已提供并将继续提供关于欧洲航空事故征候报告系统协调中心的培训（见上文 4/4）。鼓励各国将实施欧洲航空事故征候报告系统协调中心和事故/事故征候资料报告系统的工具作为所提供培训的一部分。</p> <p>在安哥拉的罗安达、赞比亚的卢萨卡、以及津巴布的哈拉雷，举行了关于欧洲航空事故征候报告系统协调中心的讲习班，这些讲习班受到了所有参与国的欢迎。</p> <p>此外，东部和南部非洲办事处将在费用回收的基础上，于 2010 年底之前举办两次欧洲航空事故征候报告系统协调中心的报告系统培训课程，一次在肯尼亚的内罗毕，另外一次在迪拜进行，为世界粮食计划署发起的世界粮食计划署的运营人举办。</p>	地区安全数据库并能获得安全数据。	进一步适当的报告文化；并确保对实施进行跟进以及对该系统的使用。	各国 非印全面实施方案 地区办事处	将于 2012 年 12 月 31 日之前，在非印全面实施方案的所有国家实施报告工具。
5/8	非洲航空安全培训战略 短期项目	非洲民航委员会于 2009 年 2 月，组织召开了第一次泛非培训协调会议。2009 年 5 月，在南非约翰内斯堡召开了一次后续会议，以建立非洲培训专家工作组（TEWG），确定其职权范围及为界定总计划需要采取的行动。于 2010 年 6 月召开了第二次泛非培训协调会议。	经过适当培训的和合格的员工队伍。	各国和利害攸关方缺乏对实施该建议的承诺。	各国 非印全面实施方案 地区办事处	2010 年 12 月。

非洲—印度洋地区空中航行特别会议的建议/任务		已经采取/计划采取的行动	成果	挑战	负责的利害攸关方	预计日期
序号	标题					
		<p>非洲培训专家工作组由非印全面实施方案提供秘书支助，召开了三次会议，向第二次泛非培训协调会议（2010年6月22至24日，开罗）提交了其建议，界定了协调非洲—印度洋地区培训的总计划。</p> <p>在国际航空电信协会的协助下，非印全面实施方案于2010年1月开展了一次培训需求调查，并完成了资源分析。数据库已于2010年5月开始提供使用。调查结果和非洲培训专家工作组的差距分析及建议，已如上文所述提交给第二次泛非培训协调会议。</p>				
5/9	所提供援助的协调和一致化长期项目	通过地区和次地区小组会议索取关于向各国所提供援助的信息。	用于解决航空安全缺陷的协调一致的技术援助项目。	缺乏关于拟议的和持续进行的方案方面的可用信息。	地区办事处 非印全面实施方案	持续实施。
5/10	ACIP 工作方案中期至长期项目	目前正在实施非洲—印度洋地区空中航行特别会议通过的 ACIP 工作方案，方案的任何变化均传达给各国并公布于非印全面实施方案网站上。	通过非印全面实施方案的工作方案。	见建议 3/2。	非印全面实施方案	2011 今年 1 月之前，将把非印全面实施方案的各项活动移交给地区办事处。将持续开展各项活动，直到 2015 年 12 月。

非洲—印度洋地区空中航行特别会议的建议/任务		已经采取/计划采取的行动	成果	挑战	负责的利害攸关方	预计日期
序号	标题					
5/11	差距分析 中期项目	差距分析结果最初由执行差距分析的小组在国家一级进行审查，之后由民航局长在地区一级审查，并将用来确定项目的优先安排。这些审查已促使在国家一级由地区办事处安全小组（ROST）制定支助任务，以及在地区一级制定建立地区安全监督组织和地区事故调查机构的组织、法律和财务框架。确定了地区一级的优先项目：班珠尔协议集团（2008年10月）、西非经济和货币联盟（2009年3月）、东非共同体（2009年8月）和中部非洲经济和货币共同体（2010年2月）。现定于2010年第三季度为南部非洲发展共同体和不属于任一地区合作框架的国家召开一次审查会议。	在地区一级全面实施优先项目。	各方面的瓶颈以及各国对各项决定的跟进较差。	非印全面实施方案 地区办事处 各国	班珠尔协议集团各国，2010年12月。 西非经济和货币联盟国家及毛里塔尼亚，2011年7月。 中部非洲经济和货币共同体国家及圣多美和普林西比，2011年12月。 东非共同体伙伴国，2011年7月。 南部非洲发展共同体及其他，2012年1月之后。
5/12	优先项目 长期项目	在非印全面实施方案网站上已登载差距分析结果，包括关于所需行动的信息。鼓励各国弥合所查明的差距，同时与捐助方进行接触，由其协助实施优先项目。 在国际民航组织一级，秘书长向各国和捐助方发出了信件，要求它们支持优先项目的实施。但是，捐助方、各国和利害攸关方的回应不多。	在地区一级全面实施优先项目。	缺乏供资。	各国 业界 捐助方	持续实施。

非洲—印度洋地区空中航行特别会议的建议/任务		已经采取/计划采取的行动	成果	挑战	负责的利害攸关方	预计日期
序号	标题					
		正在鼓励在非洲——印度洋国家之间进行合作，以实施优先项目。				
5/13	对实施项目的可持续性进行跟进和持续监测 中期至长期项目	截至 2009 年 1 月，在两个非洲地区办事处（达喀尔和内罗毕）建立了地区办事处安全小组（ROST）。已委托这两个地区办事处的副主任，带领开展地区办事处安全小组的相关活动（非印全面实施方案重点领域 2 的要素）。确定了需要由地区办事处安全小组提供具体援助的国家，并于 2010 年 4 月开始了一项支助行动方案。	对安全项目的有效监测。	尽管在东部和南部非洲办事处及西部和中部非洲办事处建立了地区办事处安全小组，但办事处内部的可用技术资源可能不足以向各国提供支助。	地区办事处 非印全面实施方案	持续实施，且每年监测两次。 2015 年 12 月之前，将全部完成实施目标。
5/14	建立补充性安全小组 中期项目	班珠尔协议集团各成员国，建立了班珠尔协议集团地区航空安全小组（BAGRAST），并于 2009 年 5 月召开了第一次小组会议。将建立其他地区安全小组，作为建立地区安全监督组织（RSOOs）的一部分。	用于解决安全缺陷的协调良好的工作方案。	需要对拟议的方案提供可持续的资金，并某些区域经济共同体国家的承诺	非印全面实施方案 地区办事处 各国 运行安全及持续适航合作发展方案 地区航空安全小组	2012 年 12 月。

非洲—印度洋地区空中航行特别会议的建议/任务		已经采取/计划采取的行动	成果	挑战	负责的利害攸关方	预计日期
序号	标题					
6/1	地区效绩框架 短期项目	<p>2009年5月召开的空中交通服务/搜寻与援救/航空情报服务分组第十次会议，指派了基于性能的导航（PBN）工作队最终确定地区效绩目标的制定，包括责任分配和时间表。</p> <p>根据特别实施项目机制，定于2010年12月举行一个地区效绩框架的讲习班，以开发各地区使用效绩框架表（PFF）为空中航行系统进行规划的能力。</p> <p>空中交通服务/航空情报服务/搜寻与援救分组第11次会议，更新了与其相关的效绩框架表。通信、导航和监视分组第3次会议，还就与通信、导航和监视领域有关的地区效绩目标，开展了进一步的工作。</p> <p>将在非洲——印度洋地区规划和实施小组第17次会议上对这些效绩框架表进行审查。</p>	通过关于空中航行的规划和实施的效绩框架。	<p>缺乏对基于性能的进近的认识。</p> <p>举办讲习班的资金有限。</p>	地区办事处 非洲—印度洋地区规划和实施小组及附属机构	2010年。
6/2	国家效绩框架 短期项目	非洲——印度洋各国，将通过计划于2010年12月举办的国际民航组织讲习班得到进一步指导。	国家空中航行系统效绩框架。	缺乏对基于性能的进近概念的认识。	地区办事处 各国	2011年
6/3	地区空中航行计划的重组 中期项目	国际民航组织正在拟定将确保与全球空中航行计划相一致的电子空中航行计划。	协调一致的地区电子空中航行计划。	需要在各国确立对这一概念的认识，并为其实施提供资金。	国际民航组织总部	2013年
6/4	非洲—印度洋地区规划和实	为了促进协调和减少重复，秘书处和空中交通服务/航空情报服务/搜寻与援救分组，已开始对活动进行	重组非洲—印度洋地区	无	地区办事处 非洲—印度	2010年

非洲—印度洋地区空中航行特别会议的建议/任务		已经采取/计划采取的行动	成果	挑战	负责的利害攸关方	预计日期
序号	标题					
	施小组的重组 短期项目	<p>整合。这包括立即召开联席会议，开展连续不断的活动和提议非洲——印度洋地区规划和实施小组合并某些附属机构。另外，预计整合会加强国家官员对情况的了解，并使得旅行预算的使用更加有效。</p> <p>空中交通服务/航空情报服务/搜寻与援救分组，以及通信、导航和监视分组，首次在同一星期内，在相邻的会议室举行了会议，以便加强协调。这两个小组举行了一场联席会，取得了有效的成果。</p>	规划和实施小组，以实施地区效绩框架。		洋地区规划和实施小组及附属机构	
6/5	实施国际民航组织新的飞行计划样板表 中期项目	<p>地区办事处正在进行调查，以确定使用/或计划使用自动飞行计划处理系统的国家数量，并确定其为处理新的飞行计划表方面取得的进展。</p> <p>已经建立了一个工作队，处理向新的飞行计划过渡的相关问题。非洲——印度洋地区规划和实施小组正式接纳了该工作队。非洲—印度洋地区飞行计划过渡工作队(FPLT TF)，将在2010年年底之前举行会议。还更新了相关的效绩框架表，并已提交给非洲—印度洋地区规划和实施小组。</p>	实施新的飞行计划表。	<p>缺乏对基于性能的概念的认识。</p> <p>各国对地区办事处调查的答复有限。</p> <p>举办讲习班的资金有限。</p>	地区办事处 非洲—印度洋地区规划和实施小组 各国	<p>2012年11月。</p> <p>来自各国的最新情况，以及非洲——印度洋地区规划和实施小组第17次会议上，关于申报的飞行计划的进一步指导。</p>
6/6	运行安全评估方法 短期项目	非洲——印度洋地区规划和实施小组第17次会议通过了一种安全评估方法。	采用安全评估方法。	提供指导和举办讲习班的资金有限。	地区办事处 非洲—印度洋地区规划和实施小组 各国	2010年

非洲—印度洋地区空中航行特别会议的建议/任务		已经采取/计划采取的行动	成果	挑战	负责的利害攸关方	预计日期
序号	标题					
6/7	战术行动小组（TAG）的建立 短期项目	<p>战术行动小组 2009 年 5 月召开了其第一次会议，讨论了其职权范围和工作方案。电话会议一直都相对比较成功，计划每两周召开一次。使用低成本因特网电话会议软件来替代面对面会议，为召开这些会议提供了便利。这使得战术行动小组可迅速对所发现的不良状况报告（UCRs）进行跟进。</p> <p>尽管战术行动小组最初接到了数量惊人的不良状况报告，但最近的趋势是数量在逐渐减少。但是，战术行动小组仍然面临着大量工作。有待解决的问题包括：</p> <ul style="list-style-type: none"> a) 各国不愿对关于不良状况报告的询问做出答复； b) 战术行动小组机制缺乏专用资源，和； c) 在每个国家确定一个与战术行动小组接触的联络点。 <p>尽管大多数国家对战术行动小组的询问做了答复，但是不良状况报告数量最多的两、三个国家的答复最少。这是战术行动小组的一个工作重点。</p> <p>战术行动小组第 2 次年会（TAG/2）于 2010 年 4 月 23 日—24 日举行。通过审议来自非洲—印度洋空中交通服务事故征候分析小组（AIAG）的各种趋势，查明了扩展缩小的最低垂直间隔标准以下高度层（即：</p>	<p>解决关于不良情况的报告。</p>	<p>各国对战术行动小组机制的支助有限。</p> <p>各国对战术小组的询问答复不足。</p> <p>各国几乎都没有对调查不良状况的报告做出承诺。</p> <p>各国对安全问题缺乏优先安排。</p> <p>各国、空中航行服务提供者、航空器运营人缺乏对事故征候的报告。</p>	<p>地区办事处 非洲—印洋地区规划和实施小组的战术行动小组。</p>	<p>于 2010 年向非洲—印度洋地区规划和实施小组第 17 次会议提供第一份战术行动小组报告。</p> <p>将于 2010 年重新编排事故征候电子报告表，供机组/空中交通管制员使用。</p>

非洲—印度洋地区空中航行特别会议的建议/任务		已经采取/计划采取的行动	成果	挑战	负责的利害攸关方	预计日期
序号	标题					
		<p>飞行高度层 290 以下) 范围的必要性。</p> <p>空中交通服务/航空情报服务/搜寻与援救分组第 11 次会议注意到, 各国有限答复的一个促成因素, 就是使用事故征候报告的非正式格式。分组同意了支助地区办事处使 Doc 4444 号文件附录 4 中的事故征候报告表更便于机组和空中交通管制员使用。东部和南部非洲办事处将对项目进行协调。</p>				
6/8	缩小的最低垂直间隔标准 (RVSM) 的监测和后续活动 长期项目	<p>地区办事处与非洲——印度洋地区监测机构 (ARMA) 协调, 就该建议的相关要求, 尤其是为经缩小的最低垂直间隔标准批准的航空器提供数据, 以及缩小的最低垂直间隔标准国家方案负责人的任命采取后续行动。90% 以上能够按照缩小的最低垂直间隔标准飞行的航空器已获批。由于这是一个持续不断的过程, 所以预计会取得更多的进展。</p> <p>建立了非洲——印度洋地区监测机构监视小组。</p> <p>2009 年最后一季度进行了运行后安全案例 (POSC) 过程。11 月份的准备工作拉开了 2009 年 12 月初至 2010 年 1 月底与战术行动小组参与者进行的有关运行后安全案例的讨论和集思广益会议的序幕。该过程由非洲——印度洋地区监测机构牵头, 由 ALTRAN 咨询公司的咨询顾问提供便利。</p>	安全和高效的缩小的最低垂直间隔标准运行。	<p>各国对提供运行安全数据不积极。</p> <p>各国对非洲——印度洋地区监测机构的支助有限。</p>	<p>地区办事处</p> <p>非洲—印度洋地区规划和实施小组/非洲——印度洋地区监测机构</p> <p>各国</p>	<p>持续实施。</p> <p>在非洲——印度洋地区规划和实施小组第 17 次会议上进行更新。</p>

非洲—印度洋地区空中航行特别会议的建议/任务		已经采取/计划采取的行动	成果	挑战	负责的利害攸关方	预计日期
序号	标题					
		已经完成了缩小的最低垂直间隔标准的运行后安全案例，并于2010年4月得到了空中交通服务/航空情报服务/搜寻与援救分组第11次会议的审议。				
6/9	基于性能导航（PBN）的性能目标 近期项目	基于性能导航和全球导航卫星系统工作队联席会议所更新的基于性能导航的效绩目标，已于2010年4月得到了空中交通服务/航空情报服务/搜寻与援救分组第11次会议的核准。	基于性能的地区空中航行规划和实施。	对该概念缺乏理解，并对超出传统空中交通服务的航线系统有抵触。 各国没有参加基于性能导航的研讨会和/或委派无关人员出席。 研讨会等方面的资金有限。 缺少培训。	地区办事处 非洲—印度洋地区规划和实施小组及各国	2011年。 在非洲—印度洋地区规划和实施小组第17次会议上更新效绩框架表。
6/10	支助建立一个国际民航组织非洲飞行程序办公室 短期项目	在基于性能导航的全球实施方面，尤其是在亚太地区建立飞行程序办公室（FPO）方面的发展情况提供了相关信息和经验，表明应一次建立一个飞行程序办公室。因此，2009年9月8日至10日基于性能导航和全球导航卫星系统工作队的联席会议建议国际民航组织延迟发出请各国为建立非洲—印度洋地区飞行程序办公室和成为办公室的东道国提交提议的信件。 2010年5月26日至30日的空中交通服务/航空情	建立非洲—印度洋地区飞行程序办公室。	基于性能的导航方案的资源有限。	国际民航组织总部	2011年。 注意到刚刚建立了亚太地区飞行程序办公室，已要求秘书处为非洲—印度洋地区迅速建立一个类似的飞行程序办公室。

非洲—印度洋地区空中航行特别会议的建议/任务		已经采取/计划采取的行动	成果	挑战	负责的利害攸关方	预计日期
序号	标题					
		报服务/搜寻与援救分组第 11 次会议强烈认为,不应继续延误建立非洲—印度洋地区飞行程序办公室,应当立即发出信件,邀请感兴趣的 国家提出成为飞行程序办公室东道国并提供支助的建议。因此,于 2010 年 6 月发出了该信件。				利用建立亚太地区飞行程序办公室所获得的经验来指导实施。
6/11	实施世界大地测量系统 — 1984 (WGS-84) 和电子地形及障碍物数据库 长期项目	<p>2009 年 5 月,在达喀尔召开的非洲—印度洋地区航空情报服务/航图专家组/工作队第五次会议,采取了后续行动,为各国实施世界大地测量系统 — 1984 (WGS-84)、电子地形及障碍物数据库和消除航空情报服务/航图方面的缺陷提供了指导方针/策略。</p> <p>第三次地区航空情报管理大会,强调了非洲—印度洋地区从航空情报服务向航空情报管理进行过渡的路线图。</p>	实施世界大地测量系统 — 1984 和电子地形及障碍物数据库。	<p>为航空情报服务/航图专家组工作人员提供的相关知识和技能有限。</p> <p>为各国的实施工作提供的资金有限。</p> <p>在各飞行情报区之间缺乏对实施世界大地测量系统 — 1984 的协调</p>	地区办事处 非洲—印度洋地区规划和实施小组 各国	<p>持续实施。</p> <p>在非洲——印度洋地区规划和实施小组第 17 次会议上进行更新。</p>
6/12	全面实施大西洋随机区域导航航路区域 (AORRA) 短期项目	全面实施了第 II 阶段(2009 年)和第 III 阶段(2010 年)。	实施大西洋随机区域导航航路区域。	无	地区办事处 非洲—印度洋地区规划和实施小组 各国	已完成。

非洲—印度洋地区空中航行特别会议的建议/任务		已经采取/计划采取的行动	成果	挑战	负责的利害攸关方	预计日期
序号	标题					
6/13	发布关于基于全球导航卫星系统的基于性能导航进近程序 短期项目	地区办事处和基于性能导航工作队已采取举措，鼓励各国将基于全球导航卫星系统的进近付诸实施。	基于全球导航卫星系统的基于性能导航进近程序。	向各国提供实践指导的资金。 对全球导航卫星系统支助导航的缺乏信心。	地区办事处 非洲—印度洋地区规划和实施小组 各国	2010年。 在非洲——印度洋地区规划和实施小组第17次会议上进行更新。
6/14	国际民航组织协助解决与实施全球导航卫星系统进近程序相关的法律和管理问题 短期至中期项目	在基于性能导航和全球导航卫星系统工作队的一次联席会议上将执行一次调查，以查明各国的实施水平，从而决定该项目的范围。	与基于全球导航卫星系统的进近程序相关的管理问题指南。	向各国提供实践指导的资金不足。	国际民航组织总部	2010年。 在非洲—印度洋地区规划和实施小组第17次会议上进行更新。
6/15	推进在非洲—印度洋地区实施重要气象情报和质量管理体系 长期项目	通过了气象方面的效绩目标：在非洲——印度洋地区促进实施重要气象情报和质量管理体系（QMS）。	实施重要气象情报和质量管理体系。	进行实施的资金有限。	地区办事处 各国	持续实施。 在非洲——印度洋地区规划和实施小组第17次会议上进行更新。

非洲—印度洋地区空中航行特别会议的建议/任务		已经采取/计划采取的行动	成果	挑战	负责的利害攸关方	预计日期
序号	标题					
6/16	为非洲—印度洋地区实施质量管理体系提供技术和财务支助 中期项目	在其他捐助方的协作下，国际民航组织将确定为了在航空气象领域实施质量管理体系（QMS）而向各国提供的技术和财务支助的潜在来源。	高效和有效的航空气象服务。	捐助方缺乏向各国提供财务和技术支助的热情。	国际民航组织总部 地区办事处	2012 年。 在非洲——印度洋地区规划和实施小组第 17 次会议上进行更新。
6/17	实施终端区域警告和预报，提供世界区域预报系统的预报和将飞行气象资料数据交换和针对航空气象工作人员的培训最优化 长期项目	通过了气象方面的效绩目标：在非洲——印度洋地区促进实施终端区域警告和预报、提供世界区域预报系统（WAFS）的预报，以及优化飞行气象资料数据交换。	高效和有效的航空气象服务。	由于国家一级的预算不足，因此缺乏经过培训的人员。	地区办事处 各国	持续实施。 在非洲——印度洋地区规划和实施小组第 17 次会议上进行更新。
6/18	非洲和印度洋卫星网络后续活动结论 16/07 短期项目	2009 年 6 月 23 日至 25 日，在利比里亚的蒙罗维亚，召开了非洲和印度洋卫星网络第 17 次协调会议（SNMC/17），审议了卫星网络第 16 次协调会议悬而未决的结论。 建立了一个关于非洲和印度洋卫星网络评估和再造的联合技术小组（结论 17/02）。	现代化的非洲和印度洋卫星网络。	缺乏供资。	西部和中部非洲国家	2010 年。 在非洲——印度洋地区规划和实施小组第 17 次会议上进行更新。

非洲—印度洋地区空中航行特别会议的建议/任务		已经采取/计划采取的行动	成果	挑战	负责的利害攸关方	预计日期
序号	标题					
		<p>制定了有待评估的非洲和印度洋卫星网络的国家名单。</p> <p>加纳民航总局、罗伯茨飞行情报区和非洲和马达加斯加航行安全机构，被推选为 2009 年 8 月 15 日至 10 月 15 日期间，进行评估的三个小组的组长。</p> <p>西部和中部非洲办事处于 2009 年 10 月 15 日，向各国和各国际组织发送了关于后续活动的 SR 3/76-0743 号信件。</p> <p>西部和中部非洲办事处于 2010 年 1 月 20 日发出的 SR 3/76-0032 号信件，提请大家注意卫星网络第 17 次协调会议的结论 02，并请求对专家和小组组长进行提名，并提供评估报告（如有）。</p> <p>2010 年 3 月 16 日，最终确定了开展工作的专家名单。</p> <p>2010 年 4 月，在西部和中部非洲办事处与小组组长举行了一次协调会议，以便通过对现场评估的规划。</p>				
6/19	非洲—印度洋地区甚小孔径终端（VSAT）网络的规划、实施和运行	<p>向所有甚小孔径终端网络管理小组通报了对通信网络进行协调一致的必要性：2009 年 4 月 6 日和 7 日，向南部非洲发展共同体做了通报；4 月 22 日和 23 日，向非洲—印度洋地区东北部甚小孔径终端网络做了通报；2009 年 6 月 13 日至 15 日，向非洲和印度洋卫星网络做了通报。</p>	无缝隙的非洲—印度洋通信网络。	缺乏支助制定这一方案的资金。	地区办事处 各国/使用甚小孔径终端服务的空中航行服务	2011 年 在非洲——印度洋地区规划和实施小组第 17 次会议上

非洲—印度洋地区空中航行特别会议的建议/任务		已经采取/计划采取的行动	成果	挑战	负责的利害攸关方	预计日期
序号	标题					
	短期项目	<p>关于加强南大西洋空中交通服务的第 14 次非正式会议，呼吁建立中部大西洋飞行情报区卫星网络管理委员会，它与为非洲——印度洋卫星网络建立的卫星网络管理委员会类似（结论 SAT14TF1/01）。</p> <p>关于加强南大西洋空中交通服务的第 15 次非正式会议（2010 年 5 月 19 日至 21 日），讨论和审议了这项结论。</p>			提供者	行更新。
6/20	通过使用电离层传播预报改进非洲—印度洋地区的空对地高频（HF）通信 短期项目	国际民航组织总部通信、导航和监视科，正在拟定频率管理方案。	高效的频率分配和空对地通信的可靠性的改进。	无。	国际民航组织总部	<p>2010 年。</p> <p>2010 年 9 月的特别实施项目讲习班。</p> <p>在非洲—印度洋地区规划和实施小组第 17 次会议上进行更新。</p>
6/21	频谱 短期至中期项目	<p>非洲——印度洋地区各国正在更新通信清单，以充实频率数据库。</p> <p>国际民航组织总部于 2009 年 9 月 28 日至 10 月 2 日，在达喀尔组织了一次讲习班，以及第一次非洲—印度洋频率管理小组会议。</p>	各国和各组织均支持国际民航组织对世界无线电会议立场。	<p>需要资金在非洲——印度洋地区举行航空通信专家组的 GF 会议，以便协调各国的立场。</p> <p>地区办事处出席非洲</p>	<p>国际民航组织总部</p> <p>地区办事处</p> <p>各国</p>	<p>2012 年。</p> <p>在非洲——印度洋地区规划和实施小组第 17 次会议上进行更新。</p>

非洲—印度洋地区空中航行特别会议的建议/任务		已经采取/计划采取的行动	成果	挑战	负责的利害攸关方	预计日期
序号	标题					
		<p>各国和其他国际组织获悉了国际民航组织的立场，并请求它提供支助。</p> <p>将召开一次地区协调会议，在 2012 年世界无线电大会前，形成一个协调一致的立场。</p>		电信联盟的资金不足。		
6/22	建立次地区搜寻与援救 (SAR) 安排长期项目	<p>已经建立了一个搜寻与援救工作队，目的是制定搜寻与援救的联合安排，包括制定效绩框架表。</p> <p>2010 年 2 月，东非共同体讨论了关于为东非搜寻与援救 (SAR) 协定的运作拟定一个框架的问题。</p> <p>于 2010 年 6 月在尼亚美召开了一次关于搜寻与援救和民用/军用协调的研讨会，以便使各国意识到搜寻与援救问题及其在此领域的责任。</p> <p>阿拉伯联合酋长国将于 2011 年，主办一次搜寻与援救研习会，也支持在南部非洲发展共同体国家建立一个联合救援协调中心。</p> <p>空中交通服务/航空情报服务/搜寻与援救分组第 11 次会议建立的非洲——印度洋地区搜寻与援救服务综合工作队 (ASSITF)，将于 2010 年举行会议。</p> <p>阿拉伯联合酋长国搜寻与援救专家，于 2010 年 5 月举行了由阿拉伯联合酋长国供资的南非地区搜寻与援救项目。</p>	联合的搜寻与援救安排。	<p>各国对国际民航组织搜寻与救援论坛的参与不足。</p> <p>各国缺乏明确建立的搜寻与援救组织。</p> <p>在提供搜寻与援救方面缺乏责任与问责制的明确划分。</p> <p>缺乏搜寻与援救领域的培训。</p>	地区办事处 各国 非洲—印度洋地区规划和实施小组	<p>持续实施。</p> <p>已建立工作队。</p> <p>在非洲——印度洋地区规划和实施小组第 17 次会议上进行更新。</p>

非洲—印度洋地区空中航行特别会议的建议/任务		已经采取/计划采取的行动	成果	挑战	负责的利害攸关方	预计日期
序号	标题					
6/23	在机场实施机场使用许可证和安全管理体 系（SMS） 短期项目	<p>在卡萨布兰卡（2009年）举办了一次地区机场使用许可证讲习班，并且与美国联邦航空局协作在坎帕拉（2010年4月）举办了另外一次讲习班。</p> <p>关于国家安全方案/安全管理体的几项培训活动已经实施，并在继续按照非印全面实施方案加以实施。培训活动已包括对打算在各自国家继续开展培训活动的培训教师的培训。正在根据非印全面实施方案，协助为东非共同体各伙伴拟定安全管理体系。</p> <p>在2010年6月召开的非洲——印度洋地区规划和实施小组机场运行分组会议（AOP/SG/8）上，讨论了实施方面的挑战。其结果将提交给非洲——印度洋地区规划和实施小组第17次会议。</p>	<p>负责国家安全方案/安全管理体系实施的官员，接受了培训。</p> <p>培训教师掌握了开展进一步培训所需的技能。</p> <p>已查明了现有和正在出现的挑战。</p>	各国缺乏人力资源方面的能力。	非印全面实施方案 地区办事处 各国	<p>2010年。</p> <p>在非洲——印度洋地区规划和实施小组第17次会议上进行更新。</p>
6/24	修改非洲—印度洋地区规划和实施小组（APIRG）的成员构成 短期项目	非洲—印度洋地区规划和实施小组第17次会议，修订了非洲——印度洋地区规划和实施小组的职权范围。	更新了非洲—印度洋地区规划和实施小组的职权范围。	无。	非洲—印度洋地区规划和实施小组	2010年。

非洲—印度洋地区空中航行特别会议的建议/任务		已经采取/计划采取的行动	成果	挑战	负责的利害攸关方	预计日期
序号	标题					
6/25	消除非洲—印度洋地区的空中航行缺陷 长期项目	<p>地区办事处已对人力资源及信息和通信技术能力改进作了规划，以加强与各国的协作。这将包括开发交互式网站，其中包括地区缺陷数据库。</p> <p>已开展并计划开展各项任务，目标是针对各国，以便处理非洲——印度洋地区空中航行特别会议、战术行动小组及非洲——印度洋地区规划和实施小组确定为高度优先的具体缺陷。</p> <p>非洲——印度洋地区规划和实施小组第 17 次会议，审查和更新了由非洲——印度洋地区空中航行特别会议提出的、尤其与消除缺陷相关的地区效绩目标。</p> <p>空中交通服务/航空情报服务/搜寻与援救分组第 11 次会议注意到，目前与空中交通管理、航空情报服务/航图、搜寻与援救等领域相关的非洲—印度洋地区的缺陷列表，没有帮助作用。它没有反映出普遍安全监督审计计划的成果、全球航空安全计划的差距分析、非洲——印度洋地区战术行动小组的意见、对各国进行访问的情况等。地区办事处将在 2010 年年底之前，做出一致努力，重建数据库。</p>	减少缺陷。	<p>消除缺陷的资源有局限。</p> <p>对资源调配缺乏适当的优先安排。</p> <p>缺乏解决缺陷的承诺。</p>	<p>地区办事处</p> <p>非洲—印度洋地区规划和实施小组</p> <p>各国</p>	<p>持续实施。</p> <p>在非洲——印度洋地区规划和实施小组第 17 次会议上进行更新。</p> <p>在 2010 年年底之前，审查和更新缺陷列表。</p>

非洲—印度洋地区空中航行特别会议的建议/任务		已经采取/计划采取的行动	成果	挑战	负责的利害攸关方	预计日期
序号	标题					
6/26	对考虑到环境的空中交通管理（ATM）系统规划所采取的一种协作做法 长期项目	<p>地区办事处将继续通过国家级信件与各国进行协作，以推进实施。</p> <p>非洲——印度洋地区规划和实施小组建立了一个分组，以便衡量空中交通管理改进的环境效益；地区规划和实施小组及其分组已获悉，在规划空中航行系统的实施时，对环境要加以考虑的必要性。</p> <p>空中交通服务/航空情报服务/搜寻与援救分组第 11 次会议，相应地更新了效绩框架表。</p>	采用协作决策的空中交通管理运行概念。	各国的可用资金有限。	地区办事处 非洲—印度洋地区规划和实施小组 各国	持续实施。 在非洲——印度洋地区规划和实施小组第 17 次会议上进行更新。
6/27	航空部门的大流行病防备规划 长期项目	<p>鼓励各国参与防止通过空中旅行传播传染病的合作安排项目。</p> <p>2009 年，在尼日利亚（阿布贾、拉各斯）的两个机场，以及南非（开普敦和约翰内斯堡）的两个机场，进行了关于大流行病防备规划的评估。2010 年 6 月，又在肯尼亚进行了一次评估。计划为莫桑比克进行一次额外评估。</p> <p>建立了一个地区航空医学小组（RAMT），其职权范围包括在利害攸关方之间协调和统一防备规划。</p> <p>2010 年 6 月，在肯尼亚内罗毕举办了一次大流行病防备讲习班。</p>	加强了防止通过空中旅行传播传染病的防备规划能力。	对民航当局及利害攸关方进行大流行病防备规划的作用和责任的认识不足。	国际民航组织 各国	持续实施。 在非洲——印度洋地区规划和实施小组第 17 次会议上进行更新。

非洲—印度洋地区空中航行特别会议的建议/任务		已经采取/计划采取的行动	成果	挑战	负责的利害攸关方	预计日期
序号	标题					
6/28	实施全球空中交通管理系统国际民航组织技术合作项目长期项目	<p>鼓励各国参与国际民航组织关于实施基于性能的空中航行计划的技术合作项目。</p> <p>制定了援助各国实施基于性能导航的一个项目，并在非洲——印度洋地区规划和实施小组第17次会议上提出了该草案。</p>	援助各国实施基于性能的空中航行系统的地区项目。	需要激发各国对该方案的理解和实施。	国际民航组织 各国	<p>持续实施。</p> <p>在非洲——印度洋地区规划和实施小组第17次会议上进行更新。</p>