



АССАМБЛЕЯ – 37-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 43 повестки дня. Нехимическая дезинсекция пассажирского салона и кабины экипажа воздушных судов, выполняющих международные рейсы

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ РАСПРОСТРАНЕНИЯ ИНФЕКЦИОННЫХ БОЛЕЗНЕЙ НЕХИМИЧЕСКИМИ МЕТОДАМИ

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Методы дезинсекции воздушных судов рекомендуются Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ) в целях снижения риска распространения переносимых насекомыми болезней из одной страны в другую. В настоящее время такие методы предусматривают использование химических инсектицидов.

Резолюцией А36-24 *"Нехимическая дезинсекция пассажирского салона и кабины экипажа воздушных судов, выполняющих международные рейсы"* Ассамблея поручила Совету ИКАО настойчиво предложить Всемирной организации здравоохранения провести консультации по вопросу о дезинсекции пассажирского салона и кабины экипажа и способствовать изучению нехимических подходов к дезинсекции воздушных судов.

Исследования показывают, что нехимический метод дезинсекции воздушных судов, именуемый методом воздушной завесы, по-видимому, является эффективным средством предотвращения проникновения на борт воздушного судна комаров и других летающих насекомых.

Рекомендовать какой-либо конкретный нехимический метод дезинсекции воздушных судов пока не представляется возможным, однако работа в этом направлении ведется. До ее завершения следует оптимизировать использование химических дезинсектантов.

Действия: Ассамблее предлагается рассмотреть предложенные изменения и принять приведенную в добавлении резолюцию по нехимической дезинсекции, с тем чтобы заменить резолюцию А36-24.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью Е <i>"Непрерывность. Сотрудничать с другими международными организациями в вопросах предотвращения распространения болезней авиапассажирами"</i>
<i>Финансовые последствия</i>	Ресурсы для осуществления действий, предусмотренных в данном документе, включены в предлагаемый бюджет на 2010–2013 гг.

Справочный материал	Дос 9902, "Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 28 сентября 2007 года)" Международные медико-санитарные правила ВОЗ (2005)
---------------------	---

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 ВОЗ считает, что химические инсектициды безвредны для человека, если их использовать в соответствии с инструкциями изготовителя; тем не менее, в ряде государств высказывается обеспокоенность в связи с тем, что при определенных обстоятельствах они могут вызывать дискомфорт и возможные негативные последствия для здоровья. Аналогичную обеспокоенность высказывает Международная федерация транспортников (МФТ).

1.2 В марте 2008 года ИКАО информировала ВОЗ о резолюции А36-24 Ассамблеи. После этого состоялись два консультативных совещания для изучения нехимических подходов к дезинсекции воздушных судов. Кроме того, Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) провела обследование средних и крупных авиаперевозчиков по вопросу о практике проведения дезинсекции. Более подробно об этом рассказывается ниже.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 В п. 2 приложения 5 Международных медико-санитарных правил ВОЗ (2005) говорится: "Каждое перевозочное средство, покидающее пункт въезда, расположенный в районе, где рекомендуется проводить борьбу с переносчиками, должно пройти дезинсекцию и быть свободным от переносчиков". В настоящее время ВОЗ рекомендует три различных метода дезинсекции воздушных судов, и все они связаны с обработкой пассажирского салона инсектицидами.

2.2 По просьбе ВОЗ ИАТА провела обследование для выяснения методов дезинсекции, используемых в настоящее время членскими авиакомпаниями. На вопросники, направленные 24 авиакомпаниям, получено 19 ответов от средних и крупных компаний, работающих на пяти континентах. Выяснилось, что 15 авиакомпаний используют аэрозольную обработку, две используют метод обработки с последствием, а еще две вообще не проводят дезинсекцию воздушных судов. Зарегистрированы жалобы в общей сложности от 8 пассажиров (и 3 членов экипажа). В числе отмеченных проблем практического характера отсутствие информации о том, какие государства требуют проводить дезинсекцию и когда должна проводиться дезинсекция, какие методы являются приемлемыми, сколько времени требуется для обработки с последствием, а также задержки с доставкой аэрозольных контейнеров на борт воздушного судна.

2.3 МФТ высказала ряд замечаний в отношении охраны здоровья и безопасности в связи с распылением инсектицидов в пассажирском салоне и кабине экипажа воздушного судна, отметив, что нормативных положений по вопросу о допустимом воздействии практически не имеется, стандартов контроля и регулирования воздействия также нет. Члены экипажа – в отличие от пассажиров – могут подвергаться неоднократному воздействию, если они работают на каком-либо международном маршруте, где требуется дезинсекция. Кроме того, дезинсектанты могут неправильно применяться, результатом чего будет воздействие превышающих норму

концентраций вещества. Как правило, членам каabinного экипажа, проводящим аэрозольную обработку, средств индивидуальной защиты не предоставляется.

2.4 В связи с обеспокоенностью в отношении использования химических дезинсектантов 15–16 декабря 2008 года во Флориде под эгидой ВОЗ было проведено совещание рабочей группы. Темой совещания было предварительное рассмотрение нехимических методов и требований к дезинсекции воздушных судов. Центр медицинской и ветеринарной энтомологии министерства сельского хозяйства Соединенных Штатов Америки в Гейнсвилле, где проходила первая часть этого совещания, организовал демонстрацию метода воздушной завесы.

2.5 Принцип воздушной завесы заключается в том, что проникновению летающих насекомых, например комаров, на борт воздушных судов можно воспрепятствовать с помощью создаваемого вентилятором в районе входной двери сильного потока воздуха (от 4 до 8 м/с) в направлении от воздушного судна. В условиях эксперимента была продемонстрирована эффективность от 95 до 99 %. Воздушная завеса предназначена для использования в районе входной двери воздушного судна, а другие двери следует защищать с помощью сеток, плотно прилегающих к обшивке салона. Вопрос о грузовых отсеках не рассматривается, так как обработка применяемыми в настоящее время химикатами не вызывает возражений при условии принятия необходимых мер предосторожности теми лицами, которые могут подвергаться воздействию химических инсектицидов.

2.6 Демонстрация метода воздушной завесы в Гейнсвилле показала, что количество летающих насекомых, попадающих на борт воздушного судна, можно существенно сократить с помощью технологии воздушной завесы, однако необходимо решить ряд проблем, прежде чем система будет готова к вводу в действие; до того, как систему можно будет рекомендовать в качестве альтернативы применению инсектицидов, потребуются провести полевые испытания. До тех пор, пока воздушная завеса или иная механическая система не будут рекомендованы в качестве практического метода, можно совершенствовать рекомендованные методы химической дезинсекции.

2.7 7 июля 2009 года в Монреале под эгидой ИКАО было проведено совещание подгруппы рабочей группы для рассмотрения ряда вопросов, затронутых на предыдущем совещании во Флориде. Подгруппа приняла рекомендации относительно стандартов эффективности для оценки как химических, так и механических методов дезинсекции (включая воздушную завесу), а также относительно дальнейших испытаний различных конфигураций воздушной завесы и использования на пассажирских и служебных дверях сеток, пропитанных инсектицидом. Эти рекомендации будут дополнительно рассмотрены ВОЗ, а министерство сельского хозяйства Соединенных Штатов Америки согласилось провести дополнительные испытания.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Эффективность метода воздушной завесы в качестве средства предотвращения проникновения летающих насекомых, например комаров, продемонстрирована на экспериментальном уровне; тем не менее, прежде чем ВОЗ сможет рекомендовать этот метод в качестве альтернативы применению химических инсектицидов, требуется дополнительная экспериментальная проверка по ряду конкретных аспектов, а также полевые испытания на воздушном судне в эксплуатационных условиях.

3.2 Существующие процедуры применения инсектицидов следует рассмотреть на предмет оптимизации используемых методов. Можно добиться усовершенствований в таких областях, как выбор инсектицида, метод и продолжительность применения, стандартные эксплуатационные процедуры и обучение персонала.

3.3 ВОЗ согласилась продолжать работу с ИКАО и другими заинтересованными сторонами над созданием эффективного и практичного метода механической дезинсекции воздушных судов, изучая в то же время возможность оптимизации использования применяемых в настоящее время химических дезинсектантов.

3.4 Договаривающимся государствам следует обеспечить информированность эксплуатантов воздушных судов о требованиях, касающихся дезинсекции воздушных судов. Предоставляемая информация должна включать указание о том, требует ли государство проведения дезинсекции, на каких маршрутах она должна проводиться и какие методы дезинсекции являются приемлемыми.

ДОБАВЛЕНИЕ

ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ 37-Й СЕССИЕЙ АССАМБЛЕИ

Резолюция A43/1. Нехимическая дезинсекция пассажирского салона и кабины воздушных судов, выполняющих международные рейсы

Ассамблея,

принимая во внимание, что ассамблеи ИКАО выражали озабоченность качеством жизни и окружающей среды, в которой люди работают, включая решение вопросов, связанных с эмиссией двигателей, озоновым слоем, авиационным шумом, курением и инвазивными чужеродными видами,

принимая во внимание, что 35-я сессия Ассамблеи заявила, что "охрана здоровья пассажиров и экипажей на международных рейсах является составной частью безопасных авиаперевозок и что необходимо создать условия для обеспечения своевременного и экономически эффективного проведения этой работы",

принимая во внимание, что внесенные в 2005 году в Международные медико-санитарные правила изменения привели к укреплению общественного здравоохранения при перевозках и на транспорте, сведению до минимума риска для общественного здравоохранения, а также к расширению определения дезинсекции, которое включает сейчас как контроль, так и уничтожение насекомых – переносчиков инфекций,

принимая во внимание существующую озабоченность тем, что применяемая некоторыми государствами практика требовать использования инсектицидных веществ для дезинсекции воздушных судов может привести к дискомфорту и возможным неблагоприятным последствиям для здоровья пассажиров и членов экипажа,

принимая во внимание, что некоторые недавно проведенные исследования показали, что нехимические методы дезинфекции эффективны в предотвращении проникновения на борт воздушных судов комаров и других летающих насекомых,

постановляет:

1. *поручить* Совету настойчиво предложить Всемирной организации здравоохранения провести консультации по вопросу о дезинсекции пассажирского салона и кабины экипажа, в ходе которых:

- a) рассмотреть информацию о достижениях в области нехимической дезинсекции;
- b) рассмотреть эффективность и безопасность нехимической дезинсекции по сравнению с эффективностью и безопасностью дезинсекции с помощью пестицидов;
- c) рассмотреть рекомендации, которые подготовлены в отношении приемлемых методов дезинсекции;

2. *поручить* Совету способствовать изучению нехимических подходов к дезинсекции пассажирского салона и кабины экипажа воздушных судов;

3. *поручить* Совету подготовить доклад о ходе выполнения этой резолюции для представления на следующей очередной сессии Ассамблеи.

4. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства обеспечить информированность эксплуатантов воздушных судов о требованиях к дезинсекции воздушных судов. Предоставляемая информация должна включать указание о том, требует ли государство проведение дезинсекции, на каких маршрутах она должна проводиться и какие методы дезинсекции являются приемлемыми.

5. *заявляет*, что настоящая резолюция заменяет резолюцию A36-24.