



الجمعية العمومية - الدورة السابعة والثلاثون اللجنة الفنية

البند ٢٥ من جدول الأعمال: متابعة المؤتمر الرفيع المستوى بشأن السلامة للعام ٢٠١٠

تقرير عن المؤتمر الرفيع المستوى بشأن السلامة لعام ٢٠١٠

(ورقة مقدمة من مجلس الايكاو)

الموجز التنفيذي	
تقدم هذه الورقة الاقتراحات الناشئة عن المؤتمر الرفيع المستوى بشأن السلامة الذي عقد في شهر آذار/مارس عام ٢٠١٠. وهي تبين أيضا الإجراءات التي تزمع الايكاو اتخاذها بصدد نتائج المؤتمر.	الأهداف الاستراتيجية:
الإجراء: يرجى من الجمعية العمومية أن تقرّ اعلان واستنتاجات وتوصيات المؤتمر الرفيع المستوى بشأن السلامة لعام ٢٠١٠ والاجراءات التي يتخذها بشأنها المجلس ولجنة الملاحة الجوية.	الآثار المالية:
ورقة العمل هذه مرتبطة بالهدف الاستراتيجي A - السلامة.	المراجع:
Doc 9935-Report of the High-level Safety Conference 2010 http://www2.icao.int/en/HLSC/default.aspx	

١- المقدمة

١-١ عُقد المؤتمر الرفيع المستوى بشأن السلامة بمقر الايكاو في الفترة من ٣/٢٩ إلى ١/٤/٢٠١٠. وحضر المؤتمر المذكور ٥٥١ مشاركاً من ١١٧ دولة متعاقدة ومراقبون مثلوا ٣٢ منظمة دولية. وتقدم نتائج المؤتمر في التقرير عن المؤتمر الرفيع المستوى بشأن السلامة لعام ٢٠١٠ (الوثيقة 9935 Doc).

٢- استعراض المجلس ولجنة الملاحه الجوية لتوصيات المؤتمر الرفيع المستوى بشأن السلامة لعام ٢٠١٠

١-٢ استعرض المجلس التقرير عن المؤتمر الرفيع المستوى بشأن السلامة لعام ٢٠١٠ ووافق على مسار العمل الذي يتبع لتنفيذ اعلان وتوصيات المؤتمر. والاجراءات المتخذة مسجلة في التكملة لتقرير المؤتمر الرفيع المستوى بشأن السلامة (الوثيقة 9935 Doc)، المتوافرة بموقع المؤتمر الرفيع المستوى بشأن السلامة على الانترنت (<http://www2.icao.int/en/HLSC/default.aspx>).

٢-٢ تمخضت مناقشات المؤتمر الرفيع المستوى بشأن السلامة لعام ٢٠١٠ عن عدد من التوصيات الهامة التي يقصد بها تعزيز تنفيذ نهج استباقي لإدارة مخاطر سلامة الطيران. ومن بين توصيات المؤتمر الرفيع المستوى بشأن السلامة استخدام عمليات اتخاذ القرارات المدفوعة بالبيانات كعناصر رئيسية لاستراتيجيات التخفيف من مخاطر السلامة في المستقبل. ولاتاحة استخدام مثل هذه الاستراتيجيات، أوصى المؤتمر بوضع عمليات ستيسر التداول الفعال لمعلومات السلامة فضلا عن السياسات التي يقصد بها ضمان حماية كافية لمقدمي المعلومات الحساسة المدرجة في تحليلات السلامة المستقبلية. وأعرب المؤتمر أيضا عن تأييده للتطور المستمر لكل من برنامج سلامة الدولة وعملية الايكاو لتدقيق مراقبة السلامة، التي تشمل تنفيذ نهج الرصد المستمر. وبالإضافة إلى ذلك، أيد المؤتمر بالاجماع إعداد ملحق جديد للاتفاقية يكرس لمسؤوليات وعمليات إدارة السلامة. وأصدر المؤتمر الرفيع المستوى بشأن السلامة لعام ٢٠١٠ أيضا توصيات بصدد تنسيق متطلبات الترخيص وكذلك الأنشطة التي تضطلع بها منظمات مراقبة السلامة الإقليمية. وأخيرا، قدم المؤتمر توصيات منبثقة عن مسائل متعلقة بحوادث وقعت مؤخرا، بما في ذلك توفير عمليات البحث والانتقاد وخدمات الاتصال والاستطلاع المحسنة للعمليات فوق المناطق النائية أو المحيطة فضلا عن التدابير الرامية لضمان توافر جميع البيانات الضرورية لدعم التحقيقات في الحوادث.

٣- الآثار المالية

١-٣ يترتب على الإجراءات المطلوبة لتنفيذ توصيات المؤتمر الرفيع المستوى بشأن السلامة أثر مالي يقدر بمبلغ ٣,٦ مليون دولار كندي خلال الفترة الثلاثية ٢٠١١-٢٠١٣. ولقد خصص في الميزانية المقترحة للأعوام ٢٠١١-٢٠١٣ تمويل جزء من تلك النشاطات وسيوفر مزيد من التمويل بإضافة الوفورات الممكن تحقيقها المرتبطة بالمكاسب من ناحية الانتاجية أو الكفاءة ضمن الأمانة العامة الى الاسهامات الطوعية المقدمة الى صندوق سلامة الطيران (SAFE). وتعرض التفاصيل في التذييل.

٤- الخلاصة

١-٤ قدم المؤتمر الرفيع المستوى بشأن السلامة لعام ٢٠١٠ عددا من توصيات السلامة الهامة إلى الايكاو وزود المجلس بارشادات واضحة بشأن أولويات السلامة.

التذييل

تقديرات تكلفة تنفيذ توصيات المؤتمر الرفيع المستوى بشأن السلامة
لعام ٢٠١٠ خلال الفترة الثلاثية ٢٠١١-٢٠١٣

الجزء الأول - الموجز

(جميع الأرقام بالدولارات الكندية)

المجموع	٢٠١٣	٢٠١٢	٢٠١١	التكلفة
٣,٦١٠ مليون	١,٠٩٨ مليون	١,١٥٢ مليون	١,٣٦١ مليون	

الجزء الثاني - النشاطات المدمجة في الميزانية المقترحة للأعوام ٢٠١١-٢٠١٣

التوصية	الموضوع	الموارد الإضافية المخصصة	٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١٣	المجموع
(٢/٣ب)	دعم الايكاو للدولة لتصحيح أوجه القصور في مراقبة السلامة	وظيفة إضافية واحدة من الدرجة P-4 في مجال دعم التنفيذ والتنمية	١٨٣ ٠٠٠	١٨٧ ٨٠٠	١٩٨ ٨٠٠	٥٦٩ ٦٠٠
(٢/٥ب)	تطوير القواعد والتوصيات الدولية واجراءات خدمات الملاحة الجوية: تقييم الأثر	دخول الوحدة اللازمة لدعم وضع تقييم أثر القواعد والتوصيات الدولية واجراءات خدمات الملاحة الجوية الجديدة في طور التشغيل ^(١)	٢٦١ ٨٠٠	٢٦٨ ٥٨٠	٢٨١ ٥٠٠	٨١١ ٣٨٠
(٢/٣ب)	تحسين البحث والانتفاذ	إعادة إنشاء وظيفة البحث والانتفاذ	١٨٣ ٠٠٠	١٨٧ ٨٠٠	١٩٨ ٨٠٠	٥٦٩ ٦٠٠
(٣/٣ج)	الجيل القادم لمهنيي الطيران ومقترحات التدريب المنسقة	إنشاء وظيفة من الدرجة P-4 لدعم أنشطة الجيل القادم لمهنيي الطيران	١٨٣ ٠٠٠	١٨٧ ٨٠٠	١٩٨ ٨٠٠	٥٦٩ ٦٠٠
		المجموع	٨١٠ ٨٠٠	٨٣١ ٩٨٠	٨٧٧ ٩٠٠	٢ ٥٢٠ ١٨٠

^(١) سيُنخذ قرار بشأن إنشاء الوحدة بعد إجراء دراسة جنوى في عام ٢٠١٠.

الجزء الثالث - الأنشطة الممولة على أساس الوفورات المحتملة المتعلقة بمكاسب الإنتاجية أو الكفاءة داخل الأمانة العامة وأيضاً من الاشتراكات الطوعية المقدمة إلى صندوق سلامة الطيران

التوصية	الموضوع	الموارد الإضافية المخصصة	٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١٣	المجموع
(١/١ب)	دمج معلومات سلامة طيران الأعمال في إطار الايكاو للسلامة	تدمج معلومات السلامة المتعلقة بطيران الأعمال بصورة روتينية في إطار الايكاو للسلامة	١٠ ٠٠٠	١٠ ٠٠٠	١٠ ٠٠٠	٣٠ ٠٠٠
(١/٢ج)	وضع اتفاقات جديدة وتعديل الاتفاقات الحالية لتبادل معلومات السلامة السرية مع الهيئات والمنظمات الدولية	الاتفاق مع ٨٠ في المائة من الدول والمنظمات الدولية التي لديها مثل هذه المعلومات بحلول نهاية عام ٢٠١٣	١٠ ٠٠٠	١٠ ٠٠٠	١٠ ٠٠٠	٣٠ ٠٠٠
(١/٢ب) و (١/٢أ) و (٢/٣أ)	المقاييس ومنهجية وضع المقاييس والتنسيق لنظام إدارة السلامة/برنامج الدولة للسلامة	ارشادات بشأن منهجية وضع مؤشرات أداء السلامة وتوافر مقاييس سلامة منسقة ومتطلبات البيانات المرتبطة بها في عام ٢٠١٢	٦٠ ٠٠٠	٦٠ ٠٠٠	-	١٢٠ ٠٠٠
(١/٢ج)	دعم تنفيذ برنامج سلامة الدولة/نظام إدارة السلامة	برنامج ندوة واعداد ارشادات بشأن أفضل الممارسات	٩٠ ٠٠٠	٩٠ ٠٠٠	٩٠ ٠٠٠	٢٧٠ ٠٠٠

٣٠.٠٠٠	١٠.٠٠٠	١٠.٠٠٠	١٠.٠٠٠	خبير استشاري من الفئة الفنية: ١ شهر/سنة ٢٠١٠-٢٠١٣	تقييم مصفوفة قياس السلامة المقترحة في ورقة العمل WP/37 كإطار مناسب يستخدم لتحديد مؤشرات أداء السلامة.	٢/٢(ب)
٢٤٠.٠٠٠	٨٠.٠٠٠	٨٠.٠٠٠	٨٠.٠٠٠	خبير استشاري من الفئة الفنية: ٦ أشهر/سنة + تكلفة الهيكل الأساسي (٢٠.٠٠٠/سنة)	المضي في تطوير وتنفيذ النظام المتكامل لتحليل اتجاهات السلامة والتبليغ	٣(أ٣/٢)
٢٠.٠٠٠	-	-	٢٠.٠٠٠	تتم الموافقة على الإطار في عام ٢٠١٢ وتضمنه في الخطة العالمية للسلامة الجوية	وضع إطار استخدام معلومات السلامة بحيث ينص بوضوح على اجراءات متوقعة محددة للايكاف والدول الأعضاء على حد سواء.	٣(ب٣/٢)
٦٠.٠٠٠	-	-	٦٠.٠٠٠	• قيام لجنة الملاحة الجوية في عام ٢٠١٢ بالاستعراض الأولي للقواعد والتوصيات الدولية الناتجة عن ذلك • أن تكون المواد الإرشادية الداعمة جاهزة في الوقت الذي يعتمد فيه المجلس القواعد والتوصيات الدولية	فرقة عمل متعددة الاختصاصات معنية بحماية معلومات السلامة	٤/٢
٤٠.٠٠٠	-	-	٤٠.٠٠٠	قيام لجنة الملاحة الجوية في عام ٢٠١١ بالاستعراض الأولي للملحق الجديد بشأن إدارة الدول للسلامة	ملحق جديد بشأن إدارة الدول للسلامة	١٥/٢(أ)
٨٠.٠٠٠	-	٤٠.٠٠٠	٤٠.٠٠٠	الاتفاق بين أصحاب المصلحة بشأن إدارة عملية الاعتراف	مواعمة قواعد اصدار شهادة المشغل الجوي واجازات العاملين وغير ذلك من الموافقة لتسهيل الاعتراف	١/٣
٢٠.٠٠٠	-	-	٢٠.٠٠٠	تقدم نتيجة الاستعراض إلى لجنة الملاحة الجوية في عام ٢٠١١	استعراض المتطلبات الحالية بشأن أنشطة مقصورة القيادة، والقائمة المرجعية، وتصميم معيار التشغيل النموذجي، مع التركيز على المراحل الدقيقة في عمليات الطيران لغرض التقييم، وتطبيق مبادئ إدارة السلامة، والمزيد من الإجراءات الواجب اتخاذها	٢/٣(ج)
٩٠.٠٠٠	٢٠.٠٠٠	٢٠.٠٠٠	٥٠.٠٠٠	مؤتمر عالمي في عام ٢٠١١ وندوتان اقليميتان في السنة في الأعوام ٢٠١١ و ٢٠١٢ و ٢٠١٣	سلامة المدارج	٢(د٣/٣)
٦٠.٠٠٠	-	-	٦٠.٠٠٠	خبير استشاري من الفئة التخصصية لمدة شهرين في عام ٢٠١٠ ولمدة ٦ أشهر في عام ٢٠١١	تطوير نماذج تمويل تضمن التوفر المستدام للهيكل الأساسي والخدمات بالاستناد إلى مستوى النشاط من أجل نشاط نقل جوي كاف	٣/٣(ح)
١٠٩٠.٠٠٠	٢٢٠.٠٠٠	٣٢٠.٠٠٠	٥٥٠.٠٠٠	المجموع		