

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ****Пункт 13 повестки дня. Политика в области авиационной безопасности****ДЕКЛАРАЦИЯ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

(Представлено Советом ИКАО)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем документе представлен проект Декларации по авиационной безопасности, содержащий основные элементы совместных деклараций, принятых региональными конференциями по авиационной безопасности на уровне министров, проходившими в 2010 году в Мехико (Мексика, 16–17 февраля), Токио (Япония, 13 марта), Абудже (Нигерия, 11–13 апреля) и Абу-Даби (Объединенные Арабские Эмираты, 1–2 июня), которые являются ответом каждого региона на инцидент, связанный с попыткой диверсии в отношении рейса 253 авиакомпании "Нортуэст эрлайнз", имевший место 25 декабря 2009 года. Таким образом, представленный в добавлении к настоящему документу проект декларации определяет ряд ключевых видов деятельности, которые будут осуществляться ИКАО и его государствами-членами в области авиационной безопасности в предстоящие годы.

**Действия:** Ассамблее предлагается принять содержащийся в добавлении проект Декларации по авиационной безопасности.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью В "Авиационная безопасность", направленной на усиление политики ИКАО по защите международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства
<i>Финансовые последствия</i>	Приведенные в настоящем документе виды деятельности будут осуществляться в рамках предусмотренных в бюджете по программам на 2010–2013 годы ресурсов и/или за счет внебюджетных отчислений
<i>Справочный материал</i>	A37-WP/19, Сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства Дос 9902, Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 28 сентября 2007 года)

## ДОБАВЛЕНИЕ

### ДЕКЛАРАЦИЯ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ 37-Й СЕССИИ АССАМБЛЕИ МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

Ассамблея,

признавая необходимость повышения авиационной безопасности во всем мире в свете попытки диверсии в отношении рейса 253 авиакомпании "Нортуэст эрлайнз", имевшей место 25 декабря 2009 года, и других угроз гражданской авиации; и признавая ценность совместных деклараций по безопасности гражданской авиации, принятых на региональных конференциях, проводившихся с целью укрепления международного сотрудничества, настоящим настоятельно рекомендует государствам-членам предпринимать нижеследующие действия для расширения международного сотрудничества в целях противодействия угрозам гражданской авиации:

- 1) усиливать и поощрять эффективное применение Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО, с особым акцентом на Приложение 17 *"Безопасность"*, и разрабатывать стратегии по устранению существующих и возникающих угроз;
- 2) усиливать процедуры досмотра в целях безопасности, использовать современные технологии для обнаружения запрещенных материалов и оказывать поддержку проведению научных исследований и разработок технических средств для обнаружения взрывчатых веществ, оружия и запрещенных материалов в целях предотвращения актов незаконного вмешательства;
- 3) разрабатывать новые меры безопасности в целях защиты аэропортовых объектов и повышения уровня безопасности в полете, обеспечивая при этом соответствующее совершенствование технологий и подготовку персонала;
- 4) разрабатывать и внедрять более жесткие и согласованные меры и передовую практику для обеспечения безопасности авиагрузов, учитывая при этом необходимость защиты цепи поставок авиагрузов в целом;
- 5) поощрять повышение уровня защиты проездных документов и подтверждения их достоверности с использованием Директории открытых ключей ИКАО (ДОК) наряду с биометрической информацией, и намерение представлять на регулярной основе сведения об утерянных или украденных паспортах в базу данных об утерянных или украденных проездных документов ИНТЕРПОЛа;
- 6) повышать возможности государств-членов по устранению недостатков, выявленных в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ), путем поддержки большей транспарентности результатов проверок по линии УППАБ среди государств-членов и улучшения реагирования на такие недостатки посредством распространения и более широкого использования результатов проверок деятельности по наращиванию потенциала и оказанию технической помощи;

- 7) поощрять более широкое использование механизмов сотрудничества между государствами-членами и отраслью гражданской авиации в области обмена информацией и раннего обнаружения угроз безопасности гражданской авиации и распространения информации о них, в том числе путем сбора и передачи предварительной информации о пассажирах (API) и данных записей регистрации пассажиров (PNR) в качестве элемента досмотра, при одновременном обеспечении защиты личной жизни и гражданских свобод пассажиров;
- 8) обмениваться передовой практикой и информацией в ряде ключевых областей, таких как методики проведения досмотра и проверок, включая оценки перспективных технических средств досмотра для обнаружения оружия и взрывчатых веществ; защита документов и обнаружение мошенничества; распознавание признаков необычного поведения и анализ информации об отдельных пассажирах; досмотр сотрудников аэропортов и тщательное изучение данных для установления подлинности их личности; и обеспечение безопасности на борту.

**Монреаль, октябрь 2010 года**

— КОНЕЦ —