



الجمعية العمومية — الدورة السابعة والثلاثون

اللجنة الفنية

البند رقم ٤٦ من جدول الأعمال: مسائل أخرى مقدمة للجنة الفنية لتتظر فيها

إجازة الافراد العاملين في خدمة مراقبة الحركة الجوية في الهند

(ورقة مقدمة من الهند)

الموجز التنفيذي	
تشير هذه الورقة إلى مدى التقدم الذي أحرزته الهند في الامتثال للقواعد القياسية والتوصيات الدولية الواردة في الملحق ١ — إجازة العاملين بشأن الأفراد العاملين في خدمات الحركة الجوية والعملية التي بدأت لإجازة العاملين في خدمة مراقبة الحركة الجوية في الهند.	
الأهداف الإستراتيجية:	تتعلق ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي A.
المراجع:	الملحق ١.

١- المقدمة

١-١ يرد شرط إجازة الأفراد العاملين في خدمات الحركة الجوية في الملحق ١ — إجازة العاملين. وتتص الفقره ٤-٣-١ من الملحق ١ على جواز أن يعمل الأفراد الذين لا يحملون إجازة ويعملون لحساب الدولة كمراقبي حركة جوية على أن يلبوا نفس الشرط المطبق لإصدار إجازات مراقبي الحركة الجوية.

٢- المناقشة

١-٢ وقد جرى العرف تاريخيا في الهند على قيام وكالات حكومية، مثل إدارة الطيران المدني، بتوفير خدمات الحركة الجوية، وفقا للشروط الواردة في الملحق ١، وذلك حسب العرف المتبع في باقي دول العالم. وبعد سن قانون سلطة المطارات الوطنية بواسطة الحكومة الهندية، أوكلت مسؤولية هذه الخدمات إلى هيئة من القطاع العام، وهي السلطة الوطنية للمطارات الهندية التي كانت تعمل أيضا تحت الرقابة الحكومية مباشرة. وتم أوكلت مسؤولية القيام بهذه الخدمات في عام ١٩٩٤ إلى منظمة سلطة المطارات الهندية، وتقدم حاليا تحت إشراف هذه السلطة.

٢-٢ وقد انتقلت بلدان مختلفة بالفعل إلى إجازة مراقبي الحركة الجوية. واستنادا إلى توصيات مختلف اللجان التي شكلتها الحكومة الهندية لاستعراض توفير خدمات الحركة الجوية، اتخذ قرار بإدخال نظام لإجازة العاملين في خدمات الحركة الجوية في الهند.

٣-٢ وبعد اتخاذ هذا القرار التنظيمي المشار إليه أعلاه، أدخل تعديل في عام ٢٠٠٧ على قانون الطائرات لعام ١٩٣٤. وينص هذا التعديل الحكومي على قانون الطائرات لعام ١٩٣٤، على ضرورة إجازة خدمات الحركة الجوية وترخيص خدمات الاتصالات والملاحة والاستطلاع (CNS) في إطار خدمات تسهيلات إدارة الحركة الجوية في الهند.

٤-٢ وبعد التعديل المذكور أعلاه في القانون، نفذت عملية أخرى من خلال الخطوات التالية:

أ) وضع القواعد الخاصة بإجازة مسؤولي مراقبة الحركة الجوية في صلب قواعد الطائرات الصادرة في عام ١٩٣٧؛

ب) إنشاء البنية التحتية الضرورية داخل إدارة الطيران المدني/المديرية العامة للطيران المدني، لتنظيم إجازة العاملين في خدمات الحركة الجوية؛

ج) وضع المواد التفسيرية والمواد الإرشادية الضرورية لإجازة العاملين؛

د) وضع إستراتيجية تنفيذية.

وتتناول الفقرات التالية بحث الخطوات الموضوعية لتحقيق هذه الأغراض.

٥-٢ وضع القواعد الخاصة بإجازة مسؤولي مراقبة الحركة الجوية

١-٥-٢ أنشئت لجنة داخل المديرية العامة للطيران المدني لإعداد مشروع القواعد. وتكونت اللجنة من خبراء فنيين من تنظيم خدمات الحركة الجوية المدني والعسكري، فضلا عن خبراء قانونيين. وفي صياغة مشروع القواعد، استرشدت اللجنة بالمحلق ١ لتنسيق شرط الإجازة وفقا للقواعد القياسية والتوصيات الدولية الصادرة عن الايكاو.

٢-٥-٢ ويحتوي مشروع القواعد أيضا على المرفقات التي أشير فيها إلى متطلبات مختلف أنواع الإجازات. كما تحتوي المرفقات على الإجراءات الخاصة بإصدار الإجازات والمتطلبات التنظيمية الإضافية لمعالجة إجازة العاملين في خدمات الحركة الجوية.

٣-٥-٢ وبعد صياغة مشروع القواعد، جرى توزيعها على أصحاب المصلحة المعنيين للحصول على تعليقاتهم. وضعت هذه القواعد في صورتها النهائية واتخذت الإجراءات الضرورية للحصول على موافقة الحكومة عليها والإبلاغ عنها.

إنشاء البنية التحتية الضرورية لدى الجهة التنظيمية

٤-٥-٢ أنشئت مديرية جديدة داخل مكتب المدير العام للطيران المدني باسم "خدمات الفضاء الجوي والملاحة الجوية". وكما يشير إليه هذا الاسم، تعالج هذه المديرية المسائل المتعلقة بإدارة الفضاء الجوي، وإجازة أفراد الحركة الجوية، وترخيص خدمات الاتصال والملاحة والاستطلاع، والإشراف التنظيمي على خدمات الأرصاد الجوية. وقد تأسست المديرية بالفعل مع تعيين مدير لها، وجاري وضع إجراءات لملء الوظائف المقررة. وبجانب تعيين المسؤولين التنظيميين، تمت الاستعانة بعدد من الموظفين على سبيل الإعارة من الهيئة المسؤولة عن توفير خدمات الملاحة الجوية لبدء تشغيل المديرية.

إعداد مواد إرشادية

٥-٥-٢ حال توافر العدد الكافي من الأيدي العاملة في المديرية الجديدة، سيتم البدء في عملية صياغة المواد الإرشادية في شكل منهج دراسي لتدريب العاملين في خدمات الحركة الجوية، واختبارهم، والموافقة على منظمة التدريب، والتقييم الطبي، ووضع خطة على مستوى الوحدة للتدريب أثناء العمل، واعتماد الممتحنين، وتقييم مسؤولي مراقبة الحركة الجوية على مستوى الوحدة لأغراض منح الأهلية... الخ.

إستراتيجية التنفيذ

٦-٥-٢ كما جاء وصفه في الفقرات السابقة، يتولى خدمات الحركة الجوية حاليا العاملون التابعون لسلطة المطارات الهندية. وتلبي المنظمة شروط الملحق ١ المتعلقة بالعاملين في خدمات الحركة الجوية. ولأن سلطة المطارات الهندية تستخدم عددا كبيرا بالفعل من مسؤولي مراقبة الحركة الجوية، فمن المقترح إدخال نظام للإجازة على خطوتين:

(أ) إجازة العاملين المعيّنين فعلا في خدمات الحركة الجوية؛

(ب) إجازة العاملين الجدد الذين انضموا إلى المنظومة بعد إعلان متطلبات الإجازة.

٧-٥-٢ وبعد استيفاء المستندات والإجراءات المذكورة أعلاه، فمن المتوقع أن تنفذ في الهند الإجراءات الخاصة بإجازة العاملين في خدمات الحركة الجوية.

٨-٥-٢ وتعمل المديرية العامة للطيران المدني أيضا في صياغة القواعد الخاصة بترخيص نظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع. وقد وضع مشروع القواعد ويمر حاليا بمرحلة الحصول على التعليقات. وبعد ذلك ستبدأ عملية إعداد الوثائق والإجراءات على غرار تلك الوثائق والإجراءات المطبقة في إجازة مسؤولي مراقبة الحركة الجوية.

٩-٥-٢ وسيتم توسيع نظام مراقبة السلامة في المديرية العامة للطيران المدني ليشمل هذين المجالين من الأنشطة بعد تنفيذ إجازة مراقبي الحركة الجوية وترخيص تسهيلات الاتصالات والملاحة والاستطلاع.

٦-٢ والاجتماع مدعو إلى الإحاطة علما بالمعلومات الواردة في هذه الورقة.

— انتهى —