

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

Пункт 25 повестки дня. Деятельность по итогам Конференции высокого уровня по безопасности полетов (2010)

ТРАНСПАРЕНТНОСТЬ ДАННЫХ О БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

(Представлено Соединенными Штатами Америки)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Проводившаяся в марте 2010 года ИКАО Конференция высокого уровня по безопасности полетов приняла ряд рекомендаций, касающихся обмена информацией о безопасности полетов между государствами и доведения ее до сведения пассажиров. Соединенные Штаты Америки обращают внимание на рекомендацию 2/3 b) 1), в которой ИКАО предлагается разработать конкретные критерии для обмена информацией о значительных проблемах в области безопасности полетов (SSC) в форме, позволяющей пассажирам принимать обоснованные решения относительно безопасности воздушной перевозки. Соединенные Штаты Америки подчеркивают важность этой рекомендации и предлагают обеспечить ее оперативное выполнение. Ассамблее также предлагается рассмотреть более конкретное предложение о том, чтобы ИКАО разработала процедуру непосредственного доведения до сведения широкой общественности списка государств, в которых имеются SSC, транспарентным и легко понятным образом.

Действия: Ассамблее предлагается рассмотреть вопрос о том, насколько для ИКАО важно:

- a) предоставлять пассажирам в соответствующей форме список государств, в которых имеются SSC;
- b) определить более наглядное место для размещения и четко разъяснить значение результатов УППКБП, имеющихся на веб-сайте обмена информацией о безопасности полетов ИКАО, с тем чтобы обеспечить возможность принятия пассажирами обоснованных решений относительно перевозок;
- c) поручить Совету рассмотреть вопрос о принятии Секретариатом изложенных ниже последующих действий: "Подготовить для предпринятия Советом действий в ходе 192-й сессии рекомендацию по вопросу обмена информацией о SSC с заинтересованными сторонами, включая возможную разработку ИКАО метода обмена информацией о SSC в целях содействовать способности широкой общественности принимать обоснованные решения, касающиеся безопасности авиатранспортной системы".

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью А (Повышать уровень безопасности полетов в гражданской авиации во всем мире)
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Выводы и рекомендации HLSC 2010 Doc 9935, Доклад Конференции высокого уровня 2010 года

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Согласно рекомендации 2/3 b) 1) Конференции высокого уровня по безопасности полетов (HLSC), проведенной ИКАО в марте 2010 года:

ИКАО следует разработать критерии обмена информацией о значительных проблемах в области безопасности полетов (SSC) с заинтересованными сторонами и оценки доведения такой информации до сведения широкой публики так, чтобы она могла принимать обоснованные решения относительно безопасности воздушной перевозки.

1.2 В ходе своей 190-й сессии Совет ИКАО рассмотрел рабочий документ (С-WP/13554), представленный председателем Аэронавигационной комиссии (АНК), и одобрил вышеупомянутую рекомендацию HLSC, а также поручил Генеральному секретарю представить предложение по данному вопросу Совету в ходе его 192-й сессии. Кроме того, в документе С-WP/13554 Секретариату поручено подготовить рекомендацию о возможных методах обмена такой информацией с целью содействовать способности широкой общественности принимать обоснованные решения, касающиеся безопасности авиатранспортной системы.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Учитывая возрастающую потребность широкой общественности в точной, достоверной и надежной информации для выбора авиаперевозчика, Соединенные Штаты Америки считают, что глобальное авиационное сообщество должно своевременно предоставлять легкодоступную, четкую и лаконичную информацию в целях поддержания доверия пассажиров к авиационной отрасли.

2.2 По мнению Соединенных Штатов Америки, пассажиры имеют право знать, соблюдаются ли в государстве международные стандарты безопасности полетов и обеспечивает ли оно соответствующий надзор за деятельностью авиаперевозчиков, выполняющих полеты в Соединенные Штаты Америки в прямом и обратном направлениях. Соединенные Штаты Америки повышают степень информирования общественности посредством реализации международной программы оценки уровня безопасности полетов (IASA) Федерального авиационного управления (ФАУ). ФАУ проводит проверки полномочного органа гражданской авиации государства в целях определения соблюдения им Стандартов безопасности полетов ИКАО. Государство признается отвечающим требованиям международных стандартов (категория 1) или не отвечающим требованиям международных стандартов (категория 2). Информация о такой классификации доводится до сведения широкой общественности и размещается на веб-сайте ФАУ.

2.3 Соединенные Штаты Америки согласны с HLSC и Советом в том, что пассажиров следует адекватным образом информировать о выявленных значительных проблемах в области безопасности полетов. Соединенные Штаты Америки предлагают ИКАО, являющейся организацией, ответственной за проведение проверок в рамках реализации Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), а также в рамках ее механизма непрерывного мониторинга, определить: 1) порядок своевременного обмена информацией о том, что, по мнению международного сообщества, в каком-либо государстве имеются SSC, и 2) более наглядное место размещения и четко разъяснить значение результатов УППКБП, имеющихся на веб-сайте обмена информацией о безопасности полетов ИКАО, с тем чтобы пассажиры могли принимать обоснованные решения относительно перевозки.

2.4 Согласно предложению, изложенному в документе С-WP/13554, в 2011 году в ходе 192-й сессии Секретариат подготовит соответствующую рекомендацию Совету. Соединенные Штаты Америки, учитывая важность этой рекомендации, считают этот срок приемлемым и настоятельно рекомендуют Секретариату в оперативном порядке принять меры по ее выполнению.

3. **ВЫВОД**

3.1 Соединенные Штаты Америки поддерживают рекомендацию 2/3 b) 1) и последующие действия, предпринятые АНК, Советом и Секретариатом.

3.2 Кроме того, Соединенные Штаты Америки предлагают внести изменения в рекомендацию 2/3 b) 1), с тем чтобы конкретно указать на то, что ИКАО следует разработать порядок непосредственного доведения до сведения пассажиров списка государств, имеющих SSC.

4. **РЕКОМЕНДАЦИИ**

4.1 Ассамблее предлагается рассмотреть вопрос о том, насколько для ИКАО важно: 1) предоставлять пассажирам в соответствующей форме список государств, в которых имеются SSC, и 2) определить более наглядное место для размещения и четко разъяснить значение имеющихся результатов УППКБП, имеющихся на веб-сайте обмена информацией о безопасности полетов ИКАО, с тем чтобы пассажиры имели возможность принимать обоснованные решения относительно перевозок.

4.2 Поручить Совету рассмотреть вопрос о принятии Секретариатом изложенных ниже последующих действий: "Подготовить для предпринятия Советом действий в ходе 192-й сессии рекомендацию по вопросу обмена информацией о SSC с заинтересованными сторонами, включая возможную разработку ИКАО метода обмена информацией о SSC с целью содействовать способности широкой общественности принимать обоснованные решения, касающиеся безопасности авиатранспортной системы".