



ASAMBLEA — 37º PERÍODO DE SESIONES

SESIÓN PLENARIA

Cuestión 8: Elección de los Estados contratantes que estarán representados en el Consejo

CANDIDATURA DE MALASIA

(Nota presentada por Malasia)

| RESUMEN | |
|--|---|
| En esta nota se presenta la candidatura de Malasia para su reelección como miembro del Consejo de la OACI, parte III, y se solicita el apoyo de todos los Estados miembros de la OACI. | |
| <i>Objetivos estratégicos:</i> | La presente nota se relaciona con todos los Objetivos estratégicos. |
| <i>Repercusiones financieras:</i> | No se requieren recursos adicionales. |
| <i>Referencias:</i> | A37-WP/2 |

1. INTRODUCCIÓN

1.1 El Gobierno de Malasia tiene el honor de anunciar su candidatura para su reelección como miembro del Consejo de la OACI, parte III, en las elecciones que se celebrarán durante el 37º período de sesiones de la Asamblea de la OACI.

2. PRESENTACIÓN GENERAL

2.1 Durante los últimos cinco decenios, Malasia ha llegado a ser una de las economías más globalizadas del mundo. Hoy Malasia ocupa el 21º puesto como exportador mundial y el 24º puesto por sus actividades comerciales. Esto lo ha logrado mediante inversiones continuas en infraestructura y servicios de transporte conexos. Las políticas liberales de Malasia en materia de aviación, las inversiones en infraestructura y servicios de aviación, el cumplimiento de las normas y métodos recomendados de la OACI, la planificación a largo plazo y la colaboración y asociación internacionales han contribuido a que Malasia se convierta en un actor importante y el país en centro aeroportuario vital en la Región Asia-Pacífico.

3. LA AVIACIÓN EN MALASIA

3.1 Se describen a continuación el éxito de Malasia en la esfera de la aviación, sus logros al respecto y sus realizaciones en la industria de transporte aéreo y en las actividades relacionadas con la aviación:

- a) En 2009, Malasia ocupó el 15° puesto mundial por el transporte de toneladas de carga y el 20° por pasajeros-kilómetros efectuados en vuelos regulares. Durante los últimos 10 años, Malasia registró un fuerte crecimiento en el tráfico de pasajeros y el volumen de la carga. El tráfico total de pasajeros alcanzó los 52 826 887 en 2009, en comparación con 32 636 969 en 2000. El volumen de la carga aumentó, pasando de 474 738 toneladas métricas en 2000 a 809 282 en 2009.
- b) Malasia tiene uno de los sistemas de transporte aéreo con mayor seguridad operacional en la región, no habiendo registrado ninguna mortalidad en las operaciones regulares desde 1995.
- c) Con objeto de aumentar la accesibilidad y fomentar los viajes aéreos, Malasia cuenta con políticas liberales de transporte aéreo. Ha concertado acuerdos de servicios aéreos con 96 países, 20 de los cuales son acuerdos de cielos abiertos. Actualmente, 62 líneas aéreas extranjeras efectúan operaciones en Malasia.
- d) Malasia tiene un sistema aeroportuario moderno, que es uno de los más avanzados en la región. Malasia cuenta con seis aeropuertos internacionales, 16 interiores y 87 pistas de aterrizaje y despegue. El aeropuerto central de Malasia, *Kuala Lumpur International Airport* (KLIA), es un aeropuerto respetuoso del medio ambiente que puede acoger operaciones de Airbus 380. Tiene capacidad suficiente para ampliar las instalaciones a fin de despachar hasta cien millones de pasajeros al año.
- e) El transportista nacional de Malasia, *Malaysia Airlines* (MAS) se destaca, desde hace muchos años, por su excelencia en materia de servicio y mejores prácticas. Efectúa vuelos hacia 58 puntos de destino internacionales en seis continentes y es una de las seis líneas aéreas del mundo que han recibido la categoría de *5-star Airline*, otorgada por Skytrax.
- f) Malasia ha sido un pionero y un destacado ejemplo de éxito en materia de viajes aéreos económicos en la Región Asia-Pacífico. *Air Asia* de Malasia es el primer transportista económico de Asia y el más importante. Ha recibido en 2009 y 2010 el premio de mejor transportista y línea aérea económica del año en el mundo.
- g) Reconociendo el modelo de los transportistas económicos, Malasia ha proporcionado la infraestructura necesaria. En 2012 entrará en servicio en KLIA un nuevo edificio terminal de transportistas económicos con una capacidad de 30 millones de pasajeros.
- h) Debido a su emplazamiento estratégico, Malasia es un actor importante en la estructura de rutas aéreas en la región. Malasia moderniza constantemente sus sistemas de gestión del tránsito aéreo.
- i) El acuerdo bilateral sobre seguridad operacional de la aviación, concertado entre Malasia y los Estados Unidos, es el primero en Asia y el quinto en el mundo. Además, Malasia ha mantenido la clasificación de Categoría uno en la evaluación llamada *International Aviation Safety Assessment* (IASA) de la FAA.
- j) Se han exportado a Estados Unidos, Australia y Nueva Zelandia aeronaves ligeras de la serie Eagle 150 y SME MD-360, diseñadas y fabricadas en Malasia. Las empresas del país han obtenido contratos de fabricación de piezas compuestas de aeronave para A320, A330 y A380, así como componentes y piezas de aviónica para aeronaves Boeing.

- k) Malasia cumple los requisitos sobre competencia lingüística de los Anexos 1, 6, 10 y 11 del Convenio de Chicago. Siendo uno de los Estados pioneros en la Región Asia Pacífico en adoptar sistemas de gestión de la seguridad operacional (SMS), Malasia ha implantado el SMS en cinco aeropuertos internacionales y dos interiores y en todas las demás áreas conexas, de conformidad con los requisitos de la OACI.

4. COMPROMISO ANTE LA OACI

4.1 Malasia reconoce a la OACI como única organización encargada del desarrollo de la aviación en el mundo. Desde su adhesión a la OACI en 1958, Malasia ha apoyado plenamente las metas, objetivos y esfuerzos de la OACI para elaborar principios y técnicas, fomentar la planificación y el desarrollo y asegurar el crecimiento seguro y ordenado de la aviación. Además de apoyar la armonización de las normas, Malasia apoyará lo más plenamente posible la seguridad operacional y la protección de la aviación, el aumento de la eficiencia y la mitigación de las repercusiones de la aviación en el medio ambiente. Además, Malasia cumplirá sus compromisos financieros y hará contribuciones voluntarias.

4.2 Junto con otros Estados miembros, Malasia seguirá contribuyendo a la labor en curso y a la misión de la OACI. Malasia apoya plenamente las diversas medidas y programas que la OACI ha de implantar. Malasia colaborará con todos los Estados para fomentar los intereses de la aviación y trabajar con la OACI para mantener y ampliar su papel para un transporte aéreo sostenible. Malasia se compromete también a poner su experiencia al alcance de la OACI. Así, ofrecerá conocimientos especializados y recursos adicionales al servicio de la comunidad de aviación civil internacional.

5. CONTRIBUCIÓN DE MALASIA A LOS RETOS EMERGENTES EN LA AVIACIÓN CIVIL

5.1 Malasia ha contribuido para hacer frente a los retos emergentes en la aviación civil en materia de control de las emisiones de gases de efecto invernadero, desarrollo de recursos humanos, medidas de seguridad de la aviación y cooperación más amplia.

5.2 Aproximación en descenso continuo (CDA)

Las cuestiones ambientales ocupan hoy un puesto destacado en el mundo de la aviación. En respuesta a los llamamientos para mitigar los efectos negativos de la aviación en el medio ambiente, la Administración de aviación civil (DCA) de Malasia, con el apoyo de la Asociación de líneas aéreas de Asia-Pacífico (AAPA), MAS, *Air Asia*, Singapore Airlines y la Asociación de pilotos de línea aérea de Malasia, introdujo la CDA en los aeropuertos. Las cifras preliminares de la AAPA indican que, respecto a un número estimado de 280 llegadas diarias en KLIA únicamente, la CDA que se ha introducido daría lugar a una economía de combustible de 165 kg por vuelo. La economía anual posible para la industria en ILIA únicamente alcanza los \$10 millones. La reducción anual posible de emisiones se estima en 54 000 toneladas. Malasia se encargará de compartir la experiencia con otros proveedores de servicios de navegación aérea.

5.3 Desarrollo de recursos humanos

Malasia seguirá apoyando el desarrollo de recursos humanos en la aviación civil mediante programas de instrucción, a fin de asegurar que se cuente con personal apropiado y competente para la gestión y mantenimiento del sistema de transporte aéreo mundial. Desde 1984 se ha proporcionado instrucción, en cursos totalmente patrocinados, a más de 380 funcionarios de aviación, procedentes de 56 países, en el marco del Programa de cooperación técnica de Malasia, de carácter bilateral, en que se comparten las experiencias de Malasia en materia de desarrollo. Además, 892 participantes, procedentes de 53 países,

han recibido instrucción en seguridad de la aviación en el Centro de instrucción para aeropuertos, de Malasia, acreditado por la OACI. Las ocho organizaciones aprobadas de instrucción de vuelo de Malasia han contribuido también a resolver el problema de la insuficiencia de pilotos. Desde 2005, se han graduado 1 513 pilotos de dichas organizaciones. Malasia está dispuesta a ampliar los mencionados programas de instrucción y fomentar un entorno de cooperación y colaboración con la OACI en la esfera del desarrollo de recursos humanos.

5.4 Programa de carga segura (SFP) de la IATA

Otra de las contribuciones de Malasia concierne a la seguridad de la aviación. En respuesta a los llamamientos para la adopción de medidas de seguridad de la aviación que sean eficaces y debidamente equilibradas, Malasia está trabajando estrechamente con la IATA para llegar a ser el Estado pionero respecto al SFP para la seguridad de la carga aérea. El programa está encaminado a establecer una solución para la seguridad de la cadena de suministro de la carga aérea y certificar a los operadores en materia de seguridad de las cadenas de suministro según normas reconocidas internacionalmente. La DA, la IOTA y otros socios han estado trabajando para asegurar el progreso de este programa, iniciado el 1 de mayo de 2010.

5.5 Cooperación más amplia

Malasia ha participado activamente y contribuido sus conocimientos y experiencia en los diversos foros de la OACI, en particular a nivel de Asia-Pacífico. Ha adscrito a un auditor a largo plazo para apoyar el USOAP de la OACI. Un auditor de Malasia participó también en el USAP de la OACI. Además de sus contribuciones financieras voluntarias para apoyar las actividades relacionadas con el medio ambiente, Malasia participa activamente en iniciativas regionales como COSCAP-SEA, CAS-AP y CAPSCA, que han reforzado la seguridad operacional y la protección de la aviación y mitigado las enfermedades transmisibles en los viajes aéreos. Malasia ha acogido numerosas conferencias, reuniones y cursos de la OACI, entre ellos la 45ª Conferencia de DGCA, Regiones Asia y Pacífico, los Foros sobre rutas mundiales y desarrollo OACI-Banco Mundial, la 65ª Asamblea General Anual de la IATA, reuniones del Comité directivo de COSCAP-SEA y CAPSCA y el Curso sobre aplicación del programa estatal de seguridad operacional, de la OACI.

6. **CONTRIBUCIÓN AL CONSEJO**

6.1 Constituye un privilegio para Malasia ser miembro del Consejo de la OACI. Desde su elección al Consejo en 2007, Malasia ha asumido un papel activo y prominente en dicho órgano y sus numerosos grupos de expertos, comités y grupos de trabajo. Durante los últimos tres años, Malasia ha colaborado activamente con otros miembros del Consejo para adelantar los Objetivos estratégicos de la Organización y mejorar su gobernanza.

6.2 Malasia ha participado activamente en las deliberaciones del Consejo y apoyado plenamente todas las políticas e iniciativas del mismo encaminadas a fomentar la seguridad operacional, la protección de la aviación, la eficiencia, el medio ambiente y el imperio de la ley en la aviación civil internacional. Habiendo establecido un sólido vínculo con otros miembros del Consejo, Malasia seguirá trabajando para satisfacer la demanda y los retos del futuro, particularmente en materia de elaboración de normas.

6.3 Durante las deliberaciones del Consejo, Malasia ha fomentado y apoyado la necesidad de reforzar la cooperación internacional y regional. Basándose en su posición geográfica estratégica y contando con conocimientos especializados y recursos, Malasia desea seguir participando activamente en el Consejo de la OACI para representar y seguir defendiendo los intereses de los Estados de Asia y el Pacífico y contribuir a la misión y objetivos de la OACI.

7. CONCLUSIÓN

7.1 Malasia desea seguir participando en la labor llevada a cabo por el Consejo y prestar asistencia para alcanzar las metas y objetivos de la OACI. Malasia se compromete respecto al desarrollo de un régimen mundial de aviación más seguro, desde el punto de vista operacional, más eficiente y progresivo.

7.2 El Gobierno de Malasia se complace en presentar su candidatura al 37º período de sesiones de la Asamblea y solicita el apoyo de todos los Estados contratantes de la OACI para su reelección al Consejo de la OACI, parte III.

— FIN —