



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ**

**ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ**

**Пункт 8 повестки дня. Выборы Договаривающихся государств в Совет**

**КАНДИДАТУРА МАЛАЙЗИИ**

(Представлено Малайзией)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Настоящий документ представляет кандидатуру Малайзии для переизбрания в качестве члена Совета ИКАО на этапе III и содержит просьбу ко всем государствам – членам ИКАО поддержать ее кандидатуру.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со всеми стратегическими целями
<i>Финансовые последствия</i>	Дополнительных ресурсов не требуется
<i>Справочный материал</i>	A27-WP/2

**1. ВВЕДЕНИЕ**

1.1 Правительство Малайзии имеет честь представить свою кандидатуру для переизбрания в качестве члена Совета ИКАО на этапе III выборов, которые будут проведены в ходе 37-й сессии Генеральной Ассамблеи ИКАО.

**2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

2.1 За последние пять десятилетий в Малайзии была создана одна из наиболее глобализованных экономик в мире. Сегодня Малайзия занимает 21-е место среди крупнейших мировых экспортеров и 24-е место среди стран с крупнейшим объемом торговли. Это стало возможным благодаря постоянным инвестициям в соответствующие транспортные инфраструктуры и службы. Либеральная политика Малайзии в области авиации, инвестиции в авиационные инфраструктуру и службы, соблюдение Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО, перспективное планирование и международное сотрудничество и партнерство способствовали тому, что Малайзия как нация стала играть важную роль, превратилась в жизненно важный узловой авиационный центр в регионе Азии и Тихого океана.

### 3. АВИАЦИЯ В МАЛАЙЗИИ

3.1 Ниже приводится информация об успешной деятельности Малайзии как авиационного государства, о достижениях в авиации и отрасли воздушного транспорта, а также в связанной с авиацией деятельности:

- a) В 2009 году Малайзия занимала 15-е место в мире по объему перевозок в тоннах груза и 20-е место по выполненным пассажиро-километрам на регулярных рейсах. За последние 10 лет в Малайзии сильно возросли объемы пассажирских и грузовых перевозок. В 2009 году общий объем пассажирских перевозок составлял 52 826 887 по сравнению с 32 636 969 в 2000 году. Объем грузовых перевозок увеличился с 474 738 метрических тонн в 2000 году до 809 282 в 2009 году.
- b) Малайзия имеет одну из самых безопасных авиатранспортных систем в регионе, и с 1995 года на регулярных рейсах не было зарегистрировано ни одного происшествия с человеческими жертвами.
- c) Для повышения доступа к авиaperезвозкам и содействия путешествиям по воздуху Малайзия придерживается либеральной политики в области воздушного транспорта. Малайзия заключила соглашения о воздушных перевозках с 96 странами, 20 из которых по своему характеру являются соглашениями об открытом небе. В настоящее время в Малайзию выполняют полеты 62 иностранные авиакомпании.
- d) В Малайзии имеется современная и одна из наиболее передовых в регионе систем аэропортов. Аэропорты Малайзии включают 6 международных, 16 внутренних аэропортов и 87 взлетно-посадочных полос. Главный аэропорт Малайзии – *Международный аэропорт Куала-Лумпур (KLIA)* – является экологичным аэропортом, который способен принимать "Эрбас-380". Аэропорт обладает достаточной пропускной способностью, чтобы обеспечить обслуживание до 100 млн пассажиров в год.
- e) Национальный перевозчик Малайзии "*Малайзия эрлайнз*" (MAS) имеет длинный "послужной список" обеспечения отличного обслуживания и использования передовой практики. MAS выполняет полеты в 58 международных аэропортов на 6 континентах и является одной из 6 авиакомпаний в мире, которой компания Skytrax присвоила статус *пятизвездочной авиакомпании*.
- f) Малайзия является "первопроходцем" и служит для других примером в деле выполнения бюджетных воздушных перевозок в регионе Азии и Тихого океана. Авиакомпания "*Эр Эйшиа*" Малайзии является первым и крупнейшим в Азии бюджетным перевозчиком. Ей присвоен рейтинг лучшего в мире бюджетного перевозчика и авиакомпании года в 2009 и 2010 годах.
- g) В связи с применением модели бюджетных перевозчиков Малайзия обеспечила наличие вспомогательной инфраструктуры. В 2012 году в KLIA будет введен в эксплуатацию новый терминал для бюджетных перевозчиков с пропускной способностью 30 млн.

- h) Благодаря своему стратегическому местоположению Малайзия играет важнейшую роль в структуре воздушных трасс региона. Малайзия постоянно модернизирует свои системы организации воздушного движения.
- i) *Двустороннее соглашение по безопасности полетов (BASA)* между Малайзией и Соединенными Штатами Америки явилось первым соглашением, заключенным в Азии, и пятым в мире. Малайзия также сохраняет присвоенную ей категорию 1 в *оценке уровня безопасности полетов международной авиации (IASA)*, проводимой ФАУ.
- j) Малайзия сконструировала и изготавливает самолеты серии Eagle 150, а легкие воздушные суда SME MD-360 экспортируются в Соединенные Штаты Америки, Австралию и Новую Зеландию. Малазийские компании получили контракты на изготовление компонентов из композитных материалов для воздушных судов А-320, А-330 и А-380, а также компонентов и элементов авиационного электронного оборудования для воздушных судов "Боинг".
- к) Малайзия выполняет требования в отношении владения языком, содержащиеся в Приложениях 1, 6, 10 и 11 к Чикагской конвенции. Будучи одним из первых государств в регионе Азии и Тихого океана, которые реализовали системы управления безопасностью полетов (СУБП), Малайзия внедрила СУБП в пяти международных и двух внутренних аэропортах, а также во всех других соответствующих областях в соответствии с требованиями ИКАО.

#### 4. ПРИВЕРЖЕННОСТЬ ИКАО

4.1 Малайзия признает ИКАО единственной организацией, ответственной за развитие авиации в мире. Со времени своего вступления в ИКАО в 1958 году Малайзия полностью поддерживает цели, задачи и усилия ИКАО по разработке принципов и методики по содействию планированию и разработкам и по обеспечению безопасного и упорядоченного роста авиации. Наряду с поддержкой гармонизации стандартов, Малайзия будет полностью поддерживать меры по повышению безопасности полетов и авиационной безопасности, эффективности и уменьшению последствий воздействия авиации на окружающую среду. Малайзия также будет выполнять свои финансовые обязательства и делать добровольные взносы.

4.2 Вместе с другими государствами-членами Малайзия будет по-прежнему вносить вклад в выполнение работы и задач ИКАО. Малайзия полностью поддерживает различные усилия и программы, которые ИКАО необходимо реализовать. Малайзия будет сотрудничать со всеми государствами для защиты интересов авиации и будет работать с ИКАО для выполнения и расширения ее роли в обеспечении устойчивого развития воздушного транспорта. Малайзия также обязуется обмениваться с ИКАО имеющимся у нее опытом. В соответствии с этим в целях содействия сообществу международной гражданской авиации будут выделены дополнительные эксперты и ресурсы.

## 5. ВКЛАД МАЛАЙЗИИ В РЕШЕНИЕ ВОЗНИКАЮЩИХ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПРОБЛЕМ

5.1 Малайзия вносит свой вклад в решение возникающих в гражданской авиации проблем в области контролирования эмиссии парниковых газов, развития людских ресурсов, мер по обеспечению авиационной безопасности и повышению уровня сотрудничества.

### 5.2 Заход на посадку с непрерывным снижением или CDA

Вопросы экологии имеют сегодня для авиации первостепенное значение. В связи с призывом уменьшить отрицательное воздействие авиации на окружающую среду, Департамент гражданской авиации Малайзии (ДГА) при поддержке Ассоциации авиакомпаний Азии и Тихого океана (AAPA), MAS, "Эр Эйшиа", "Сингапур эрлайнз" и Ассоциации пилотов авиакомпаний Малайзии ввел в аэропортах CDA. Предварительные данные AAPA свидетельствуют о том, что на приблизительно 280 прибытий в день только в KLIA введение CDA приведет к экономии 165 кг топлива на рейс. Потенциальная ежегодная экономия для отрасли только в KLIA составляет 10 млн долл. Потенциальное ежегодное уменьшение объема эмиссии составит по оценкам 54 тыс. т. Малайзия обязуется обменяться данным опытом с другими поставщиками аэронавигационного обслуживания.

### 5.3 Развитие людских ресурсов

Малайзия будет по-прежнему поддерживать развитие людских ресурсов в гражданской авиации посредством программ подготовки, для того чтобы глобальная система воздушного транспорта управлялась и эксплуатировалась надлежащим образом подготовленным и компетентным персоналом. С 1984 года более 380 авиационных специалистов из 56 стран прошли подготовку на полностью субсидированных курсах в рамках *Программы технического сотрудничества Малайзии* (МТСР), которая является программой двустороннего технического сотрудничества, в соответствии с которой передается опыт Малайзии в области развития людских ресурсов. Кроме того, в аккредитованном ИКАО учебном центре Малайзии по аэропортам прошли подготовку по авиационной безопасности 892 специалиста из 53 стран. Восемь утвержденных учебных заведений Малайзии также внесли свой вклад в решение проблемы нехватки пилотов. С 2005 года эти учебные заведения выпустили 1513 пилотов. Малайзия готова расширить вышеуказанные программы подготовки и содействовать сотрудничеству с ИКАО в области развития людских ресурсов.

### 5.4 Программа ИАТА по безопасности груза (SFP)

Малайзия также вносит свой вклад в области авиационной безопасности. В связи с призывом принимать эффективные и сбалансированные меры по обеспечению авиационной безопасности, Малайзия тесно сотрудничает с ИАТА, с тем чтобы стать первым государством, реализующим SFP для обеспечения безопасности авиагруза. Данная программа предусматривает введение мер по обеспечению безопасности по всей цепочке доставки авиагруза, а также сертификацию эксплуатантов по обеспечению безопасности цепочки доставки грузов в соответствии с признанными на международном уровне стандартами. ДГА, ИАТА и другие стороны проводят работу, направленную на достижение прогресса по реализации данной программы, осуществление которой было начато 1 мая 2010 года.

## 5.5 Повышение уровня сотрудничества

Малайзия активно участвует в работе различных форумов ИКАО, на которые она направляет своих экспертов, в особенности на уровне региона Азии и Тихого океана. Малайзия командировала на долговременной основе специалиста по проверке в рамках УППКБП ИКАО. Специалист по проверке из Малайзии также участвовал в УППАБ ИКАО. Помимо добровольных взносов в целях финансовой поддержки связанной с окружающей средой деятельности, Малайзия также активно участвует в работе и финансировании региональных инициатив, таких как COSCAP-SEA, CASP-AP и CAPSCA, которые повышают безопасность полетов, авиационную безопасность и способствуют уменьшению распространения через воздушные путешествия инфекционных заболеваний. В Малайзии было проведено большое количество конференций, совещаний и курсов ИКАО, в том числе: 45-я Конференция ГДГА, регионы Азии и Тихого океана, мировые трассы, а также форумы ИКАО и Всемирного банка по вопросам развития, 65-е ежегодное генеральное совещание ИАТА, совещание руководящих комитетов COSCAP-SEA и CAPSCA и курс ИКАО по реализации Государственной программы по авиационной безопасности.

## 6. **ВКЛАД В РАБОТУ СОВЕТА**

6.1 Для Малайзии быть членом Совета ИКАО – большая честь. После выбора Малайзии в Совет в 2007 году Малайзия принимала активное и действенное участие в работе Совета и его многочисленных групп экспертов, комитетов и рабочих групп. За последние три года Малайзия активно сотрудничала с другими членами Совета с целью содействия выполнению стратегических целей Организации и совершенствованию ее управления.

6.2 Малайзия принимала активное участие в дискуссиях Совета и полностью поддерживала все директивные указания и инициативы Совета, направленные на повышение уровня безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, на охрану окружающей среды и правовое регулирование международной гражданской авиации. Установив прочную связь с другими членами Совета, Малайзия продолжит работу, направленную на удовлетворение будущих потребностей и решение стоящих проблем, в частности в области разработки стандартов.

6.3 В ходе дискуссий в Совете Малайзия отстаивала и поддерживала необходимость укрепления международного и регионального сотрудничества. Исходя из своего стратегического географического местоположения и располагая высококвалифицированными специалистами и ресурсами, Малайзия заинтересована в продолжении своего активного участия в Совете ИКАО, с тем чтобы представлять и продолжать защищать интересы государств Азии и Тихого океана и вносить вклад в выполнение миссии и целей ИКАО.

## 7. **ВЫВОД**

7.1 Малайзия желает продолжать свое участие в работе, проводимой Советом, и оказывать помощь в достижении задач и целей ИКАО. Малайзия привержена делу становления более безопасного, эффективного и прогрессивного глобального авиационного режима.

7.2 Правительство Малайзии представляет свою кандидатуру на 37-й сессии Ассамблеи и обращается с просьбой ко всем Договаривающимся государствам ИКАО поддержать ее переизбрание в Совет на этапе III.