



الجمعية العمومية - الدورة السابعة والثلاثون الجلسة العامة

البند ٨ من جدول الأعمال: انتخاب الدول المتعاقدة التي تمثل في المجلس

ترشيح جمهورية سنغافورة

(ورقة مقدمة من سنغافورة)

١- المقدمة

١-١ يشرف حكومة جمهورية سنغافورة أن تعلن عن ترشيحها لإعادة انتخابها كعضو في مجلس الإيكاو، في الجزء الثاني، في الانتخابات المزمع تنظيمها خلال الدورة السابعة والثلاثين للجمعية العمومية للإيكاو.

٢- رؤية موحدة

١-٢ تشاطر سنغافورة الإيكاو رؤيتها فيما يخص تعزيز سلامة الطيران المدني وأمنه وكفاءته واستدامته على المستوى العالمي؛ وتقر بالمنافع الاجتماعية والاقتصادية التي يقدمها الطيران المدني الدولي للدول.

٣- المساهمة في الطيران المدني الدولي

١-٣ تقوم سنغافورة، بفضل هيئة الطيران المدني لديها، وشركات الطيران، والمطارات وصناعات الطيران الأخرى، بدور هام في تعزيز نمو الطيران المدني الدولي.

• أبرمت سنغافورة، بفضل سياساتها التحريرية المتبعة في مجال النقل الجوي، اتفاقات ثنائية للخدمات الجوية مع أكثر من ١٠٠ بلدا وإقليما، بما في ذلك نحو ٤٠ اتفاقا من اتفاقات الأجواء المفتوحة. ولا تزال سنغافورة أيضا عضوا مؤسسا للاتفاق العالمي الأول متعدد الأطراف بشأن الأجواء المفتوحة ("الاتفاق متعدد الأطراف بشأن تحرير النقل الجوي الدولي") وطرفا موقعا على جدول بيان الحريات متعدد الأطراف لمبادئ السياسات للاتحاد الدولي للنقل الجوي، الذي يلزم بتعزيز قدر أكبر من الحريات التجارية لشركات الطيران.

• تتبوأ سنغافورة المرتبة الثامنة على الصعيد الدولي فيما يخص الطن الكيلومتری الإيرادي، حيث تملك سبعة ناقلين جويين، بما في ذلك شركات طيران سنغافورة الرائدة، التي تقدم خدمات جوية منتظمة بمبلغ ١٣ مليون في الطن الكيلومتری الإيرادي.

- يتبوأ مطار سنغافورة شانغي المرتبة السابعة في العالم من حيث المطارات النشطة، ويشمل ٩٠ ناقلا جويا يقدمون أكثر من ٥٠٠٠ رحلة جوية دولية في كل أسبوع تربط ٢٠٠ مدينة في ٦٠ بلدا. وفي عام ٢٠٠٩، تناول مطار شانغي نحو ٣٧ مليون حركة دولية للركاب ونحو ١,٧ مليون طن من البضائع. وحصل على أكثر من ٣٠٠ جائزة من جوائز التركيم.
- يوجد في سنغافورة أكثر من ١٠٠ شركة معنية بالصيانة والإصلاح والتجديد تقدم خدمات إلى ٢٠٪ من سوق الصيانة والإصلاح والتجديد في المحيط الهادئ. وتعتبر شركة *ST Aerospace* أكبر مورد عالمي لخدمات الصيانة والإصلاح والتجديد من الأطراف الثالثة حيث لديها تسهيلات في آسيا، والأمريكيتين وأوروبا. وتعتبر شركة *SIA Engineering Company* من بين أكبر شركات الصيانة والإصلاح والتجديد للطائرات عريضة الجسم، بما في ذلك طائرة A380.
- ما برح التصنيع، والتصميم والبحث والتطوير في المجال الجوي، في سنغافورة يشهد تزايدا مستمرا.
- يتبوأ العرض الجوي في سنغافورة المرتبة الثالثة عالميا وهو أكبر عرض جوي في آسيا.

٤- الالتزام بتعزيز الطيران المدني الدولي

١-٤ انضمت سنغافورة في عام ١٩٩٦ إلى الإيكاو، وذلك بعيد حصولها على استقلالها. ومنذ ذلك التاريخ، عملت على إنشاء القدرات والخبرات في جوانب شتى من عمليات الطيران المدني والإدارة، وتقوم بذلك لوضع القواعد والتوصيات الدولية، وتطوير رأس المال البشري والمساهمة في النمو المستدام للطيران المدني الدولي.

- تشارك سنغافورة بفعالية في نحو ٧٠ من هيئات الخبراء التابعة للإيكاو التي تعمل على استعراض ووضع القواعد والتوصيات الدولية للإيكاو في جوانب شتى من الطيران المدني الدولي. وتترأس حاليا ١٥ هيئة من هذه الهيئات، وتشمل ما يلي:
 - رئاسة لجنة الملاحة الجوية.
 - رئاسة المجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في آسيا والمحيط الهادئ
 - رئاسة استراتيجية الأمن الشاملة للإيكاو
 - رئاسة فريق الدراسة المعني بالإمدادات الطبية التابع للإيكاو
 - رئاسة الفريق الخاص التابع لمجلس الإيكاو المعني بالجوانب القانونية لرسوم الانبعاثات
 كما حظيت سنغافورة أيضا برئاسة اجتماع الإيكاو رفيع المستوى بشأن الطيران الدولي وتغير المناخ المنعقد في عام ٢٠٠٩.
- قدمت أكاديمية سنغافورة للطيران، بفضل خبرتها على مدى أكثر من ٥٠ سنة، التدريب في مجال الطيران إلى أكثر من ٥٢,٠٠٠ مشاركا من جميع الدول المتعاقدة لدى الإيكاو البالغ عددها ١٩٠ دولة. ومُنحت هذه الأكاديمية جائزة دوارن وارنر للإيكاو في عام ٢٠٠٠ "اعترافا لها على مساهمتها القيمة بوصفها مركزا للخبرة الرفيعة في مجال التدريب على الطيران المدني الدولي".
- قامت سنغافورة برعاية نحو ٣,٣٣٠ منحة من منح التدريب منذ عام ١٩٩٢، بما في ذلك ٣٧٠ منحة في إطار البرنامج المشترك بين الإيكاو وسنغافورة للتدريب في البلدان النامية منذ عام ٢٠٠١. ولا تزال تتاح هناك منح متنوعة تلبي الاحتياجات الكبيرة للتدريب المتخصص في مجال الطيران في سنغافورة.

٥- الالتزام بتعزيز سلامة الأجواء وزيادة كفاءة الحركة الجوية

١-٥ تحظى مسألة ضمان سلامة وكفاءة الحركة الجوية أولى الأولويات فيما يخص تقديم خدمات الملاحة الجوية في إقليم معلومات الطيران في سنغافورة. ولم تتوقف سنغافورة عن اعتماد إجراءات أفضل الممارسات والاستثمار في التكنولوجيات، وكذلك العمل بنشاط على دعم المبادرات العالمية والإقليمية للإيكاو في مجال إدارة الحركة الجوية والتعاون بشكل وثيق مع الدول والمنظمات الدولية الأخرى لمواصلة تعزيز إدارة الحركة الجوية.

- نفذت سنغافورة إجراءات الملاحة القائمة على الأداء، بما في ذلك ملاحية المنطقة، والمغادرة الآلية القياسية/عمليات الوصول الآلية القياسية، وعمليات الإدارة الاستراتيجية للتدفق، وتدابير وخلوص الهبوط التحسبي.
- سيقدم نظام جديد من الجيل الثالث لمراقبة الحركة الجوية في سنغافورة بتكلفة ٢٠٠ مليون دولار، عند تنفيذه في عام ٢٠١١، قدرات معززة لتحقيق إدارة حركة جوية آمنة وأكثر كفاءة.
- تترأس سنغافورة المجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في آسيا والمحيط الهادئ وكذلك الأداء الملاحي المطلوب الإقليمي لديها وأفرقة العمل المعنية بالحدود الدنيا المخفضة للفصل الرأسي. وبفضل التعاون الوثيق بين الدول والشركاء، استخدمت هياكل الطرق الجوية وإجراءات إدارة الحركة الجوية في بلدان خليج البنغال وجنوب بحر الصين على النحو الأمثل لتعزيز القدرة، وتحسين مستوى السلامة وتحقيق قدر أكبر من كفاءة وقود الطائرات وخفض ثاني أكسيد الكربون.
- حصل مركز مراقبة الحركة الجوية في سنغافورة على جائزة أفضل مقدمي خدمات الملاحة الجوية من قبل الأيأتا ومركز الطيران في آسيا والمحيط الهادئ في عام ٢٠٠٩، بشأن سجله الحافل في متابعة تقديم خدمات "خالية من العيوب" على مدى ٢٨ سنة متتالية كما يعترف بذلك الاتحاد الدولي لرابطات طياري الخطوط الجوية.
- أقامت سنغافورة شراكة مع أستراليا، واليابان، ونيوزلندا والولايات المتحدة في مبادرة آسيا والمحيط الهادئ لخفض الانبعاثات بغرض الحد من وفورات وقود الطائرات وثاني أكسيد الكربون، وأطلقت بنجاح الرحلة الجوية "الخضراء" الأولى متعددة القطاعات.

٦- التعاون في مجال سلامة وأمن الطيران

١-٦ تعتبر سنغافورة سلامة وأمن الطيران أداة مهمة لاستدامة الطيران المدني. وإذ تلتزم سنغافورة بقوة بالجهود المتضافرة التي تبذلها الإيكاو والدول المتعاقدة لديها وصناعة الطيران من أجل تعزيز سلامة وأمن الطيران، فإنها تقوم بدور فعال في هذه الشراكة والتعاون.

- نفذت سنغافورة نظام إدارة السلامة لقطاع الطيران لديها. وتطبق أيضا معظم عناصر برنامج السلامة للدولة، وستنفذ بالكامل برنامج السلامة للدولة بحلول التاريخ المعمول به في الإيكاو لشهر نوفمبر من هذه السنة.
- أقامت سنغافورة شراكات لتبادل المعلومات عن مراقبة سلامة عمليات الطائرات، بما في ذلك من جانب إيرباص A380 الجديدة.
- كانت سنغافورة من الأوائل التي دعمت نظام دليل المفاتيح العامة للإيكاو لجوازات السفر البيومترية، وأدت دورا رئيسيا في صياغة استجابة الإيكاو المتناسقة لتهديدات المتفجرات السائلة.
- إذ تعرب سنغافورة عن دعمها لمبادرات برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية، والبرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران، وبرنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران، فقد أعارت الإيكاو خبراء متخصصين في السلامة والأمن بوصفهم مدققين ومدربين.
- تُعتبر سنغافورة جهة التنسيق الإقليمية للترتيبات التعاونية لمنع انتشار الأمراض السارية من خلال السفر الجوي في آسيا والمحيط الهادئ، وساعدت على إطلاق مشاريع مشابهة لهذه الترتيبات التعاونية في إفريقيا والأمريكيتين. وتساهم سنغافورة أيضا بفعالية في استعراض وإعداد القواعد والتوصيات الدولية للإيكاو فيما يخص إجازة العاملين.

٧- الترشيح للجزء الثاني من انتخابات مجلس الإيكاو

٧-١ تتعهد سنغافورة، التي تقع من الناحية الاستراتيجية في مفترق الطرق بين الشرق والغرب، بأداء دورها في الربط بين شعوب العالم وتوحيد مختلف جهات النظر. وتعرب سنغافورة عن سعادتها بالفرصة المتاحة لها لتقديم خدمات إلى مجلس الإيكاو منذ عام ٢٠٠٣. ويشرف سنغافورة، باعتبارها من الجهات الفاعلة الرئيسية في مجال الطيران وموردا لتسهيلات وخدمات الطيران المدني الدولي، أن تواصل بوصفها عضوا في مجلس الإيكاو بذل قصارى جهدها للانتقال بالطيران المدني الدولي إلى المستوى الأعلى.

٧-٢ تعرب حكومة جمهورية سنغافورة عن امتنانها العميق للدعم المقدم من الدول المتعاقدة لدى الإيكاو إلى ترشيح إعادة انتخاب سنغافورة في مجلس الإيكاو، في الجزء الثاني من الانتخابات، في الدورة السابعة والثلاثين للجمعية العمومية.

— انتهى —