



АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 8 повестки дня. Выборы Договаривающихся государств в Совет

КАНДИДАТУРА РЕСПУБЛИКИ СИНГАПУР

(Представлено Сингапуром)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Правительство Республики Сингапур имеет честь объявить свою кандидатуру на избрание членом Совета ИКАО по части II на выборах, которые состоятся в ходе 37-й сессии Ассамблеи ИКАО.

2. ОДНО ОБЩЕЕ ВИДЕНИЕ

2.1 Сингапур разделяет концептуальное видение ИКАО в отношении содействия повышению безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и устойчивому развитию гражданской авиации во всем мире и признает социально-экономические преимущества, которые приносит государствам международная гражданская авиация.

3. ВКЛАД В РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

3.1 Авиационный полномочный орган, авиакомпании, аэропорты и прочие элементы авиационной отрасли Сингапура вносят значительный вклад в содействие развитию международной гражданской авиации.

- Придерживаясь либеральной политики в области воздушного транспорта, Сингапур заключил двусторонние соглашения о воздушном сообщении с более чем 100 странами и территориями, в том числе около 40 соглашений об открытом небе. Сингапур также является одной из первых стран – участников первого в мире многостороннего соглашения об открытом небе (*"Многостороннее соглашение о либерализации международного воздушного транспорта"*) и одной из сторон, подписавших Повестку дня для многостороннего заявления о политических принципах свободы Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА), что свидетельствует о его приверженности содействию большей коммерческой свободе авиакомпаний.

В международном плане Сингапур стоит на 8-м месте по числу коммерческих тонно-километров (КТК), имеет семь авиаперевозчиков, включая ведущую авиакомпанию *Singapore Airlines*, которые осуществляют регулярные авиаперевозки в объеме примерно 13 млн КТК.

- Сингапурский аэропорт *Changi* стоит на 7-м месте в мире по загруженности, в нем базируются примерно 90 авиаперевозчиков, которые еженедельно выполняют 5000 международных рейсов в 200 городов, расположенных в 60 странах. В 2009 году аэропорт *Changi* обслужил примерно 37 млн международных пассажиров и обработал около 1,7 млн тонн грузов. На сегодняшний день он заслужил более 300 похвальных отзывов.
- Более 100 расположенных в Сингапуре компаний по техническому обслуживанию и ремонту (ТОиР) обслуживают 20 % рынка ТОиР в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Являющаяся крупнейшим в мире поставщиком услуг по ТОиР третьим сторонам, Сингапурская компания *ST Aerospace* имеет предприятия в Азии, Северной и Южной Америке и в Европе. Компания *SIA Engineering* является одной из крупнейших компаний по предоставлению услуг по ТОиР для широкофюзеляжных воздушных судов, включая A380.
- В Сингапуре постоянно растут объемы деятельности в аэрокосмической области в сфере производства, конструирования и научных исследований и разработок.
- *Singapore Airshow* является третьим по числу участников в мире и крупнейшим авиационным шоу в Азии.

4. ПРИВЕРЖЕННОСТЬ РАЗВИТИЮ МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

4.1 Сингапур стал членом ИКАО в 1966 году, вскоре после получения независимости. За прошедшее с тех пор время он наработал специализированные и экспертные знания и опыт в различных сферах деятельности гражданской авиации и управления ею и использует этот потенциал для разработки международных Стандартов и Рекомендуемой практики, развития людских ресурсов и содействия устойчивому росту международной гражданской авиации.

- Сингапур принимает активное участие примерно в 70 экспертных органах ИКАО, которые рассматривают и разрабатывают Стандарты и Рекомендуемую практику ИКАО в различных областях международной гражданской авиации. В настоящее время он председательствует в 15 из этих органов, включая:
 - Аэронавигационную комиссию,
 - Региональную группу аэронавигационного планирования и осуществления проектов в регионе Азии и Тихого океана,
 - Группу ИКАО по всеобъемлющей стратегии в области безопасности,
 - Исследовательскую группу ИКАО по медицинским положениям,
 - Специальную группу Совета ИКАО по правовым аспектам сборов за эмиссию.Сингапур также имел честь председательствовать на Сессии высокого уровня по международной авиации и изменению климата ИКАО в 2009 году.
- Сингапурская авиационная академия, существующая уже более 50 лет, подготовила свыше 52 000 авиационных специалистов из всех 190 Договаривающихся государств ИКАО. В 2000 году этой академии была присуждена премия ИКАО имени Эдварда Уорнера "За выдающийся вклад в качестве превосходного центра подготовки кадров для международной гражданской авиации".
- С 1992 года Сингапур спонсировал около 3330 стипендий, в том числе 370 стипендий в рамках осуществляемой ИКАО и Сингапуром Программы подготовки специалистов для развивающихся стран (после 2001 года). Сингапур продолжает предоставлять различные стипендии для удовлетворения огромного спроса на подготовку авиационных специалистов в нашей стране.

5. ПРИВЕРЖЕННОСТЬ СОДЕЙСТВИЮ ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ И ЭФФЕКТИВНОСТИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

5.1 Обеспечение безопасности и эффективности воздушного движения является первоочередной задачей Сингапура при предоставлении аэронавигационного обслуживания в районе полетной информации Сингапура. Сингапур постоянно принимает к использованию наилучшую практику и вкладывает средства в развитие технологий, а также активно поддерживает глобальные и региональные инициативы ИКАО в области ОрВД и сотрудничает с другими государствами и международными организациями в деле постоянного совершенствования организации воздушного движения.

- Сингапур внедрил процедуры навигации, основанной на характеристиках, включая зональную навигацию (RNAV), стандартные маршруты вылета/прибытия по приборам (SID/STAR), процессы стратегической организации потоков и использование заблаговременных разрешений на посадку и связанных с этим мер.
- Новая система управления воздушным движением третьего поколения в Сингапуре стоимостью 200 млн долл. США, которая будет введена в действие в 2011 году, позволит расширить возможности системы ОрВД в части повышения безопасности полетов и эффективности потоков воздушного движения.
- Сингапур председательствует в Региональной группе аэронавигационного планирования и осуществления проектов в Регионе Азии и Тихого океана (APANPIRG), а также в региональных целевых группах по требуемым навигационным характеристикам (RNP) и по сокращенным минимумам вертикального эшелонирования (RVSM). Благодаря тесному сотрудничеству между государствами и партнерами была оптимизирована структура авиатрасс и процедуры ОрВД в районах Бенгальского залива и Южно-Китайского моря, что позволило увеличить пропускную способность маршрутов, повысить безопасность полетов и добиться повышения топливной эффективности воздушных судов и сокращения выбросов CO₂.
- В 2009 году система УВД Сингапура была удостоена ИАТА и Центром азиатско-тихоокеанской авиации (CAPA) звания наилучшего поставщика аэронавигационного обслуживания, а также на протяжении 28 лет признавалась Международной федерацией ассоциации линейных пилотов организацией, обеспечивающей обслуживание "высокого качества".
- Сингапур является партнером Австралии, Новой Зеландии, Соединенных Штатов Америки и Японии в рамках Инициативы по сокращению эмиссии в Азии и Тихом океане (ASPIRE), которая нацелена на сокращение расходов авиационного топлива и выбросов CO₂ и по линии которой был успешно выполнен первый многосекторный "зеленый" полет.

6. СОТРУДНИЧЕСТВО В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ И АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

6.1 Сингапур считает, что безопасность полетов и авиационная безопасность имеют первостепенное значение для устойчивого развития международной авиации. Будучи в высшей степени приверженным предпринимаемым ИКАО, ее Договаривающимися государствами и авиационной отраслью усилиям по укреплению безопасности полетов и авиационной безопасности, Сингапур играет активную роль в партнерстве и сотрудничестве в этой области.

- Сингапур внедрил в своем авиационном секторе систему управления безопасностью полетов. Он также реализовал большинство элементов государственной программы безопасности полетов (ГПБП) и полностью внедрит ГПБП к установленной ИКАО дате начала применения в ноябре текущего года.
- Сингапур установил партнерские отношения с целью обмена информацией по контролю за безопасностью полетов при эксплуатации воздушных судов, включая новый самолет A380 фирмы "Эрбас".
- Сингапур одним из первых поддержал систему директории открытых ключей ИКАО для использования в биометрических паспортах и играет ключевую роль в разработке под руководством ИКАО согласованного противодействия угрозе со стороны жидких взрывчатых веществ.
- В целях оказания поддержки реализации программ УППКБП¹, УППАБ² и COSCAP³ ИКАО Сингапур откомандировал в ИКАО экспертов по безопасности полетов и авиационной безопасности в качестве проверяющих и обучающихся.
- Сингапур является региональным координатором проекта CAPSCA⁴-Asia Pacific, и оказал помощь в реализации аналогичных проектов CAPSCA в Африке, Северной и Южной Америке. Сингапур также вносит активный вклад в рассмотрение и разработку Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО в сфере выдачи свидетельств авиационному персоналу.

7. КАНДИДАТУРА НА ВЫБОРАХ В СОВЕТ ИКАО (ЧАСТЬ II)

7.1 Сингапур, стратегически расположенный на перекрестке маршрутов между востоком и западом, готов играть активную роль в сближении стран мира и различных точек зрения. Сингапур признателен за предоставленную ему возможность работать в Совете ИКАО с 2003 года. Являясь крупным авиационным партнером и поставщиком средств и обслуживания для международной гражданской авиации, Сингапур сочтет за честь, если ему будет предоставлена возможность продолжать свое членство в Совете ИКАО, с тем чтобы и далее делать все возможное для выведения международной гражданской авиации на следующий уровень развития.

7.2 Правительство Республики Сингапур будет глубоко признательно Договаривающимся государствам ИКАО за поддержку кандидатуры Сингапура на выборах в Совет ИКАО (по части II) на 37-й сессии Ассамблеи.

— КОНЕЦ —

¹ Универсальная программа проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов.

² Универсальная программа проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности.

³ Программа совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации.

⁴ Кооперативное соглашение о предотвращении распространения заразных болезней воздушным транспортом.