



**АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ**

**ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 53 повестки дня. Экономический анализ**

**СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ СТАТИСТИКОЙ  
В ИНДИИ**

(Представлено Индией)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем документе говорится о собираемых и обновляемых в Индии данных по гражданской авиации, их источниках и распространении в соответствии с предписанными формами отчетности ИКАО в отношении гражданской авиации. Эти данные используются для планирования и выработки политики в Индии, а также для проведения исследований.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью D "Эффективность. Повышать эффективность авиационной деятельности"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 *Авиационная статистика* описывает развитие авиатранспортного сектора в отношении инфраструктуры, воздушных судов, воздушного движения и перевозок, авиационных происшествий и воздействия на окружающую среду. Статистическая база данных по международному воздушному транспорту была включена в соответствии с нормативными положениями (статьи 54, 55 и 67) Конвенции о международной гражданской авиации (1944) с учетом потребности стран в надежных и полных данных. С тех пор система авиационных статистических баз данных постоянно эволюционирует в плане сбора, обработки и анализа ключевых параметров, относящихся к авиакомпаниям, аэропортам и аэронавигационным системам (АНС), в целях эффективного, безопасного и надежного развития и роста отрасли гражданской авиации.

1.2 В Индии за разработку национальной политики и программ развития и регулирования гражданской авиации, а также за составление и реализацию планов упорядоченного роста и расширения сектора гражданского воздушного транспорта отвечает Министерство гражданской авиации. В его функции входит также надзор за предоставлением аэропортовых средств и служб, обслуживанием воздушного движения и перевозку пассажиров и грузов воздушным транспортом. Двумя крупными организациями, собирающими данные о гражданской авиации в Индии, являются Генеральный директорат гражданской авиации и Управление аэропортов Индии.

## 2. ДАННЫЕ, СОБИРАЕМЫЕ ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРАТОМ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ГДГА)

2.1 Генеральный директорат гражданской авиации является основным органом регулирования в области гражданской авиации. Статистический отдел Директората воздушного транспорта ГДГА отвечает за ведение данных, касающихся авиационных параметров. В приложении XI к Авиационным правилам (1937) установлено, что каждое лицо, которому ГДГА выдает разрешение в соответствии с приложением, представляет ГДГА:

- а) месячные отчеты в отношении операций, связанных с осуществлением разрешенных воздушных сообщений;
- б) годовые отчеты с указанием финансовых результатов осуществления сообщений или операций в течение каждого календарного года.

2.2 В соответствии с правилами Статистический отдел получает данные, касающиеся гражданской авиации, от различных источников, а именно от национальных перевозчиков, частных эксплуатантов, выполняющих как регулярные, так и нерегулярные перевозки, иностранных авиакомпаний и аэропортов. Ежегодно поступает около 3600 отчетов.

2.3 В настоящее время полеты выполняют 11 авиакомпаний (4 публичных и 7 частных перевозчиков). Из них 3 национальных и 3 частных перевозчика выполняют также полеты по международным маршрутам. Данные от авиаперевозчиков, выполняющих регулярные полеты, поступают по формам отчетности А, AS, В, С, D и EF ИКАО. Кроме того, от авиакомпаний, выполняющих регулярные внутренние перевозки, поступают ежемесячные данные о соблюдении графика движения и среднем количестве аннулированных рейсов.

2.4 Помимо индийских перевозчиков, полеты в Индию и из страны выполняются более 70 авиакомпаниями. От этих иностранных авиакомпаний поступают ежемесячные данные о выполненных рейсах и количестве перевезенных пассажиров и грузов. Ежегодно публикуются данные об объемах пассажирских и грузовых перевозок в стране в целом, а также между парами городов и стран.

2.5 В Индии наблюдается стабильный рост числа эксплуатантов, выполняющих нерегулярные полеты (в 2000 году их было 36, в настоящее время – 122). Ежемесячно собирается информация о количестве выполненных рейсов и перевезенных пассажиров этими эксплуатантами. С 2008–2009 финансового года данные собираются также по установленным ИКАО формам А, D и EF.

2.6 В настоящее время в Индии имеется 81 внутренний аэропорт, 24 гражданских анклава, 8 таможенных аэропортов и 17 международных аэропортов. От каждого аэропорта ежемесячно поступают данные о количестве взлетно-посадочных операций воздушных судов, количестве убывших и прибывших пассажиров и количестве погруженных и выгруженных грузов и почты.

2.7 Помимо данных, собираемых Статистическим отделом ГДГА, директораты безопасности полетов и летной годности собирают данные об инцидентах/авиационных происшествиях и зарегистрированных гражданских воздушных судах соответственно. Директорат безопасности полетов собирает данные о каждом инциденте и происшествии, типе воздушного судна, дате, времени и месте происшествия, повреждении воздушного судна, количестве лиц на борту и телесных повреждениях. Данные об авиационных происшествиях собираются также по 11 эксплуатантам, выполняющим внутренние перевозки (4 национальных перевозчика и 7 частных перевозчиков) и в разбивке по характеру полета. Директорат летной годности ведет регистр воздушных судов с указанием таких деталей, как регистрационный номер, тип воздушного судна и прочие сведения о нем, дата регистрации или отмены регистрации, информация о владельце, эксплуатанте и т. д. Эти данные собираются по форме Н ИКАО и ежегодно посылаются Статистическим отделом ГДГА.

### **3. ДАННЫЕ, СОБИРАЕМЫЕ УПРАВЛЕНИЕМ АЭРОПОРТОВ ИНДИИ (ААИ)**

3.1 Отдел услуг корпоративного планирования и менеджмента Управления аэропортов Индии (ААИ) отвечает за сбор и компиляцию статистических данных об аэропортах. Он в свою очередь получает данные от статистических подразделений различных как внутренних, так и международных аэропортов. ААИ также получает от каждого аэропорта данные о количестве взлетно-посадочных операций воздушных судов, количестве убывших, прибывших и транзитных пассажиров и количестве погруженных и выгруженных грузов. Обзор данных о перевозках производится ежемесячно, ежеквартально и ежегодно.

3.2 Аэронавигационная система предоставляется Управлением аэропортов Индии (ААИ), которое несет основную ответственность за управление службами на маршруте. Данные о пролетаемых воздушных судах собираются и направляются в Сектор организации воздушного движения (ОрВД) Управления аэропортов. В настоящее время Сектор ОрВД получает от 12 аэропортов радиолокационные данные о движении воздушных судов, выполняющих международные перевозки, и о пролетах. Собираются такие параметры, как дата и время вылета, идентификационный номер рейса, тип воздушного судна, пункт назначения, эшелон полета в величинах, кратных 100 футов, точка и время выхода из воздушного пространства Индии. Данные о

воздушных судах, полученные с помощью радиолокаторов, хранятся только 30 дней, а затем удаляются из системы.

#### 4. РАСПРОСТРАНЕНИЕ ДАННЫХ

4.1 Данные, собираемые и компилируемые ГДГА и Управлением аэропортов Индии, широко распространяются посредством публикаций, а также с помощью электронных средств. Такими публикациями являются:

- a) Статистические данные о воздушном транспорте Индии, ежегодно выпускаемые ГДГА;
- b) Сводка данных об авиационных происшествиях с воздушными судами гражданской авиации, ежегодно выпускаемая ГДГА;
- c) Обзор перевозок в индийских аэропортах, ежегодно выпускаемый ААИ;
- d) Ежеквартальный обзор перевозок, выпускаемый ААИ;
- e) Сборник данных о перевозках, ежемесячно выпускаемый ААИ.

4.2 Отчеты, подготовленные ГДГА, размещаются на веб-сайте ГДГА <http://dgca.nic.in>. Предоставляемые на этом веб-сайте статистические отчеты по воздушному транспорту содержат данные, начиная с 1997–1998 гг., а отчеты об авиационных происшествиях – начиная с 1990 года. Помимо этих отчетов на веб-сайте размещаются также ежемесячные статистические данные, получаемые от индийских перевозчиков по форме А ИКАО.

#### 5. НОВЫЕ ИНИЦИАТИВЫ

5.1 В настоящее время готовится предложение относительно решения задач ГДГА на основе информационных технологий. Предполагается, что предлагаемая система полностью автоматизирует процесс сбора и ввода регулярно собираемой информации в базу данных системы. Она предоставит организациям средства для скачивания форм данных по мере необходимости и для загрузки своих файлов данных в соответствии с форматом, установленным ГДГА. Будет также разработано программное обеспечение, включающее предварительный анализ данных и графическое представление данных.

5.2 ААИ следует принятым ИКАО методам прогнозирования числа операций воздушных судов, а также количества пассажиров и грузов в аэропортах. Канцелярия ГДГА создала Комитет экспертов по прогнозированию/планированию воздушных перевозок в Индии в целях повышения качества и надежности прогнозирования в этой области и выполнения функций аналитического центра отрасли гражданской авиации. Членами Комитета являются представители ААИ, Центральной статистической организации, Комиссии по планированию, САРА, компании "Эрбас", частных аэропортов, Ассоциации грузовых перевозчиков и Статистического института Индии.