



## ASAMBLEA — 37º PERÍODO DE SESIONES

### COMISIÓN TÉCNICA

#### Cuestión 41: Apoyo a la política de la OACI en asuntos del espectro de radiofrecuencias

#### TRABAJO PREPARATORIO DE LA CAAC PARA LA CMR-12 DE LA UIT

(Nota presentada por China)

#### RESUMEN

En esta nota se presenta la estrategia de la Administración de Aviación Civil de China (CAAC) en relación con su postura sobre los temas de las futuras Conferencias Mundiales de Radiocomunicaciones (CMR) de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT). A la luz de la evolución del sector aeronáutico y de la competencia de usuarios no aeronáuticos, el espectro de radiofrecuencias aeronáuticas afronta exigencias cada vez mayores. La CAAC participó activamente en actividades conexas de la UIT para defender los intereses de la comunidad de aviación civil y proporcionó los recursos necesarios al proceso de las CMR de conformidad con la Resolución A36-25 de la Asamblea de la OACI.

La comunidad aeronáutica necesita una estrategia a largo plazo para proteger el espectro de frecuencias para las comunicaciones, la navegación y la vigilancia. Aplicando esta estrategia, la CAAC optimará el uso del espectro de radiofrecuencias aeronáuticas mediante mecanismos reglamentarios y técnicos e introducirá gradualmente en las bandas de radiofrecuencias aeronáuticas un sistema que pueda hacer uso óptimo de los recursos del espectro de radiofrecuencias.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de información se relaciona con los Objetivos estratégicos A, D y E sobre seguridad operacional, eficiencia y continuidad.
<i>Repercusiones financieras:</i>	Los recursos para las actividades mencionadas en esta nota de estudio están incluidos en el proyecto de presupuesto para 2011 a 2013.
<i>Referencias:</i>	<i>Resoluciones vigentes de la Asamblea (al 28 de septiembre de 2007) (Doc 9902)</i> <i>Manual relativo a las necesidades de la aviación civil en materia de espectro de radiofrecuencias, que incluye la declaración de las políticas aprobadas por la OACI (Doc 9718) (quinta edición, 2010)</i> Comunicación E 3/5-09/61

<sup>1</sup> La versión en chino fue proporcionada por China.

## 1. ANTECEDENTES

1.1 El espectro de radiofrecuencias es un recurso natural escaso. Con el desarrollo de la tecnología radioeléctrica, el espectro de radiofrecuencias es cada vez más usado por todos los sectores y la demanda sigue aumentando. La aviación afronta no sólo cada vez más exigencias de anchura de banda de usuarios internos y externos para las operaciones actuales sino también una demanda cada vez mayor de asignaciones de espectros de frecuencias para nuevas tecnologías y nuevas aplicaciones.

1.2 La estrategia de la CAAC relativa al espectro de radiofrecuencias tiene por objeto asegurar el desarrollo de la aviación civil de manera segura, eficiente y sostenible, proteger los recursos actuales del espectro de radiofrecuencias y garantizar su disponibilidad constante y suficiente.

1.3 Para aplicar la estrategia relativa al espectro de radiofrecuencias, la CAAC introducirá mecanismos reglamentarios y técnicos para promover el uso óptimo del espectro de radiofrecuencias para comunicaciones, navegación y vigilancia.

## 2. APOYO A LA POSTURA DE LA OACI EN LA PREPARACIÓN Y DESARROLLO DE LAS CMR DE LA UIT

2.1 El espectro de radiofrecuencias aeronáuticas sirve para tres tipos de operaciones principales: comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS), que son los fundamentos que sostienen el desarrollo del sector aeronáutico. Debido al rápido crecimiento del sector del transporte aéreo de China, unido a la implantación progresiva de la próxima generación del sistema ATM, la disponibilidad suficiente y constante de los recursos del espectro de radiofrecuencias aeronáuticas es un requisito del desarrollo continuo, seguro y eficiente de la aviación.

2.2 El *Manual relativo a las necesidades de la aviación civil en materia de espectro de radiofrecuencias, que incluye la declaración de las políticas aprobadas por la OACI* (Doc 9718) (quinta edición, 2010), producido por la OACI, describe en forma muy detallada las cuestiones vinculadas con la asignación, utilización y reglamentación de los espectros de radiofrecuencias aeronáuticas. La CAAC apoya firmemente la aplicación de este documento y su incorporación como importante documento de orientación y consulta para la gestión de las radiocomunicaciones en la reglamentación que rige el espectro de radiofrecuencias aeronáuticas.

2.3 El Doc 9718 también detalla la postura de la OACI sobre los temas conexos de la CMR-12, en particular los temas vinculados específicamente con la aviación relativos al aumento de la asignación adicional de frecuencias para operaciones aeronáuticas dentro de la anchura de banda del espectro de radiofrecuencias aeronáuticas. Con respecto a estos temas específicos de la aviación, la postura de la CAAC es la misma que la de la OACI. En relación con otros temas vinculados con la aviación, la CAAC pedirá, durante el proceso de coordinación, que las autoridades nacionales competentes tengan debidamente en cuenta la postura de la OACI.

2.4 Las reuniones que se celebran en los planos nacional, regional y mundial sobre la CMR-12 desempeñan una función importante para la coordinación de las posturas de todas las partes en beneficio de la comunidad aeronáutica. De conformidad con la Resolución A36-25 de la OACI, la CAAC ha organizado diversos seminarios y actividades de coordinación internos sobre temas de la CMR-12 y ha participado en ellos; también ha asistido a las actividades regionales e internacionales preparatorias de la CMR-12, en particular dos reuniones de grupos preparatorios regionales (APG-1 y APG-2), celebradas con los auspicios de la Telecomunidad de Asia y el Pacífico (APT).

2.5 Como consecuencia de la creciente introducción de nueva tecnología radioeléctrica y su aplicación a la aviación, y particularmente la implantación progresiva de la nueva generación de operaciones basadas en el sistema ATM y en los satélites, la demanda de radiofrecuencias del sector aeronáutico sigue aumentando y la competencia se hace cada vez más intensa. La CAAC utilizará los recursos del espectro de radiofrecuencias aeronáuticas de manera científica, adecuada, eficiente y óptima y favorecerá que la OACI desempeñe en el futuro una función aún mayor en la planificación y gestión del espectro de radiofrecuencias.

### 3. CONCLUSIÓN

3.1 La CAAC considera que la disponibilidad constante y suficiente del espectro de radiofrecuencias es un factor fundamental para que la aviación mantenga operaciones continuas, seguras y eficientes.

3.2 La CAAC apoya la postura de la OACI en la CMR-12 sobre los temas vinculados específicamente con la aviación relativos al aumento de la asignación adicional del espectro de frecuencias para las operaciones aeronáuticas dentro de la anchura de banda del espectro de radiofrecuencias aeronáuticas. La CAAC pedirá a las autoridades nacionales competentes que tengan debidamente en cuenta las posturas de la OACI sobre otros temas vinculados con la aviación.

3.3 De conformidad con la Resolución A36-25 de la OACI, la CAAC participará activamente en todas las reuniones y actividades vinculadas con la CMR-12.

3.4 La CAAC utilizará los recursos del espectro de radiofrecuencias aeronáuticas de manera científica, adecuada, eficiente y óptima y favorecerá que la OACI desempeñe en el futuro una función aún mayor en la planificación y gestión del espectro de radiofrecuencias.