



## الجمعية العمومية - الدورة السابعة والثلاثون

### اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٤ من جدول الأعمال: البرنامج العالمي لتدقيق الأمن (USAP)

مبادرة إعداد إجراءات تشغيلية لأمن الطيران وسلطة الدول الإستثنائية في  
معالجة الوثائق المفصلة لتلك الإجراءات

(وثيقة مقدمة من كولومبيا)

#### الموجز التنفيذي

تدعو ورقة العمل هذه الجمعية العمومية إلى النظر في إعداد الإجراءات التشغيلية لأمن الطيران وسلطة الدول الاستثنائية في معالجة الوثائق التي تتضمن هذه الإجراءات.

#### الإجراء:

- (أ) يرجى من الجمعية أن تحيط علماً بفحوى ورقة العمل هذه؛
- (ب) تُدعى الدول إلى النظر في أهمية توافر قواعد وبارامترات واضحة للتدقيق. يحول هذا الوضوح دون ظهور أوجه عدم يقين عند جلسات تقديم المعلومات بعد التدقيق، كما يضمن هذا الوضوح للدولة العضو أن التقرير الذي سيصدر عن الايكاو سيظهر بدقة الاستنتاجات التي تم التوصل إليها في أثناء تلك الجلسات؛
- (ج) يرجى من الايكاو أن تنتظر في تقديم التدريب المتواصل للدول الأعضاء بشأن تدقيق برنامج تدقيق أمن الطيران. ولا بد لهذا التدريب أن يحدد المعايير التي تشكل نتيجة من نتائج التدقيق. وينبغي لهذه المعايير أن تكون متسقة مع مراعاة قدرة الدولة الاستثنائية.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط هذه الورقة بالهدف الاستراتيجي B، (تعزيز أمن الطيران المدني العالمي) من خلال مواصلة تنفيذ برنامج تدقيق أمن الطيران (USAP).
الآثار المالية	رهننا بالمنهجية المستخدمة.
المراجع:	الملحق ١٧ - الأمن الوثيقة Doc 8973، دليل الأمن لحماية الطيران المدني من أفعال التدخل غير المشروع (مقيّد التوزيع)

## ١- المقدمة

- ١-١ تدعم الدول الأعضاء في الايكاو عمليات التدقيق للبرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران (USAP) ومواصلة تحسين الارشادات المقدمة لمعالجة أوجه القصور التي تكشفها عمليات التدقيق.
- ٢-١ ثمة شواغل محيطية بمنهجية برنامج USAP كونها تتضمن اجراءات تشغيلية في البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني (NCASP)، وإن النتائج والتوصيات التي يشملها التقرير المقدم إلى الدولة العضو تلحظ ضرورة وصف الإجراءات المرتبطة بنشاطات المراقبة التي ينفذها مشغلو المطارات في البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني.
- ٣-١ ومن شأن البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني في الدولة العضو أن يصف وسائل امتثال الدولة للقواعد والتوصيات الدولية الواردة في الملحق ١٧ والأجزاء ذات الصلة من الملاحق الأخرى، ويقدم الارشاد بخصوصها. والهدف من البرنامج الوطني توفير سلامة الطيران المدني وانتظامه وكفاءته، لذلك يجب ضمان تنفيذه.
- ٤-١ ويمكن توفير الارشاد بشأن الإجراءات التشغيلية المفصلة في الوثائق المرفقة بالبرنامج الوطني (مثل الأدلة والتعليمات والكتب الدورية)، وذلك وفقا لتوجيه الدولة. والهدف من تلك الارشادات النص على وسائل تنفيذ النشاطات الآيلة إلى حماية الطيران المدني ضد أفعال التدخل غير المشروع. وتشمل هذه النشاطات عمليات المراقبة التي ينفذها مشغلو المطارات و/أو شركات الطيران، على سبيل المثال.

## ٢- المناقشة

- ١-٢ من الواضح أن النجاح في تجنب أفعال التدخل غير المشروع يتطلب وثائق ارشادية تشرح التفاصيل التشغيلية عن نشاطات مراقبة الأمن في مجال الطيران المدني. ويجب أن تتوافر هذه الإجراءات لدى مشغلي المطارات والطائرات ولدى جميع الهيئات الأخرى التي تمارس عمليات المراقبة الأمنية في المطارات.
- ٢-٢ يجب التحقق من صلاحية أي نظام للوثائق يقترن بالبرنامج الوطني NCASP والمُنْفَذ من الدول، مع مراعاته في أثناء عمليات تدقيق برنامج USAP. ويمكن للوثائق المعنية أن تتضمن، على سبيل المثال، الارشادات حول الإجراءات المرتبطة بمراقبة الأمن وتدابير الحماية ضد أفعال التدخل غير المشروع.
- ٣-٢ بمساعدة خبراء الدول، يجب أن تحدد بوضوح إجراءات التدقيق المتماثلة بغية ضمان اتساق المعايير ذات الصلة.

- انتهى -