



大会第37届会议

执行委员会

议程项目14：普遍保安审计计划（USAP）

航空保安运行程序制定主动权和各国对详述此类程序文件的自由决定权

(由哥伦比亚提交)

执行摘要

本工作文件请大会审议制定航空保安运行程序和各国对载有此类程序文件的自由决定权。

行动：

- a) 请大会注意本工作文件的内容；
- b) 请各国考虑具有明确审计规则和原则要素的重要性。这种明确性能够防止审计后讲评中的不确定性，使成员国确信随后的国际民航组织报告将准确反映讲评中的结论；和
- c) 请国际民航组织审议对各成员国的持续普遍保安审计计划审计培训。该培训应考虑构成审计结论的标准。这些标准应是一致的，并应考虑到各国的自由决定权。

战略目标：	本工作文件涉及贯穿普遍保安审计计划的战略目标B（提高全球航空保安）
财政影响：	取决于方法
参考文件：	附件17 —— 《保安》 Doc 8973号文件，《保护民用航空免遭非法干扰行为保安手册》（限制发行）

* 该工作文件原始版本由哥伦比亚以西班牙文提交。

1. 引言

1.1 国际民航组织各成员国支持普遍保安审计计划审计和不断加强为改正此类审计查明的缺陷而提供的指导。

1.2 但是，对将某些运行程序纳入国家民用航空保安方案（NCASP）的普遍保安审计计划方法有些想法。提交给成员国的报告中所载审计结论和建议指出涉及机场运营人实施的管制活动的程序应在国家民用航空保安方案中加以描述。

1.3 一成员国的国家民用航空保安方案对该国遵守附件 17 标准和建议措施及其他附件相关部分的方法给予指导和描述。其目的是保护民用航空安全，正点率和效率，因此，必须确保其实施。

1.4 根据国家的自行决定权，可在国家方案所附文件（例如手册，指令和通告）中提供详细运行程序的指导。此类指导的目的是规定旨在保护免受非法干扰行为活动的方法。这些活动包括机场运营人和/或航空公司实施的管制运行等。

2. 讨论

2.1 很明显，成功预防非法干扰行为要求规定民用航空保安管制运行细节的指导文件。必须向机场和航空器运营人及所有在机场进行保安管制的其他实体提供这些程序。

2.2 与国家民用航空保安方案相关，并由一国实施的任何文件系统必须在普遍保安审计计划审计中得到确认和考虑。例如，上述文件可包括涉及保安管制和保护免遭非法干扰行为措施的程序的指导。

2.3 在国家专家的协助下，必须明确制定相应的审计程序以确保相关标准的一致性。