



الجمعية العمومية – الدورة السابعة والثلاثون

اللجنة الفنية

مشروع نص للجزء العام من تقرير اللجنة الفنية

والبندين ٢٣ و ٢٤

النصوص المرفقة للجزء العام والبندين ٢٣ و ٢٤ مقدمة لكي تنظر فيها
اللجنة الفنية.

تقرير اللجنة الفنية إلى الجمعية العمومية

معلومات عامة

- ١- عقدت اللجنة الفنية ست جلسات في الفترة من ٣٠ سبتمبر إلى ٥ أكتوبر ٢٠١٠.
- ٢- انتخب السيد سامح الحفني (مصر) رئيسا للجنة في الجلسة العامة الثانية للجمعية العمومية. وانتخبت اللجنة الفنية في جلستها الأولى السيد رامون بورجس كاردوسو (البرازيل) نائبا أول للرئيس بترشيح من جمهورية كوريا وتثنية من اليونان. وبترشيح من جمهورية كوريا وتثنية من اليونان كذلك انتخبت اللجنة الفنية السيد أوسكار ديربي (جامايكا) نائبا ثانيا للرئيس.
- ٣- حضر ممثلو ... دولة متعاقدة و وفدا مراقبا جلسة أو أكثر من جلسات اللجنة الفنية.
- ٤- كانت أمينة اللجنة الفنية السيدة نانسي ج. غراهام، مديرة إدارة الملاحة الجوية. وعمل السيد م. العامري، نائب مدير، رصد وإدارة السلامة، والسيد ف. غالوتي، نائب مدير، وضع المعايير والهيكل في مجال السلامة كنائين لأمانة اللجنة. وعملت السيدة دنيز كوبر مساعدة للجنة وكذلك كل من:
السيد ي. وانغ، رئيس قسم المطارات (AGA).
السيد م. كوستا، رئيس قسم التحقيق في الحوادث (AIG)
السيد م. حمودي، رئيس قسم التدريب على سلامة الطيران (AST).
السيد ك. دالتون، رئيس قسم إدارة الحركة الجوية (ATM).
السيد ه. غوردجي، رئيس قسم الرقابة والرصد المستمر (CMO).
السيد ر. ماكفارلن، رئيس قسم الاتصالات والملاحة والاستطلاع (CNS).
السيد م. فوكس، رئيس قسم عمليات الطيران (OPS).
السيد ر. لامبو، رئيس قسم دعم التنفيذ والتنمية - السلامة (ISD/SAF).
السيد ج. إلسون، رئيس قسم الإدارة المتكاملة للسلامة (ISM).
السيد أ. إيفانس، رئيس قسم طب الطيران (MED).
الدكتور أ. تورباينن، رئيس قسم الأرصاد الجوية وإدارة معلومات الطيران (MET/AIM).
السيد ي. فتاح، رئيس وحدة أدوات الدول لسلامة الطيران (SAST)

وأفراد آخرين من الأمانة العامة للإيكاو.

جدول الأعمال وترتيبات العمل

- ٥- وافقت الجمعية العمومية على وقف إعداد محاضر لجلسات اللجنة الفنية في أثناء الدورة السابعة والثلاثين للجمعية العمومية.

تقرير عن الجزء العام

- نظرت اللجنة الفنية في بنود جدول الأعمال التالية:
- ٦- البنود ٢٣ : تقارير المجلس السنوية إلى الجمعية العمومية عن السنوات ٢٠٠٧ و ٢٠٠٨ و ٢٠٠٩
 البنود ٢٤ : ميزانيات السنوات ٢٠١١ و ٢٠١٢ و ٢٠١٣
 البنود ٢٥ : متابعة المؤتمر الرفيع المستوى بشأن السلامة للعام ٢٠١٠
 البنود ٢٦ : إدارة السلامة وبيانات السلامة
 البنود ٢٧ : حماية سجلات بعض الحوادث والوقائع
 البنود ٢٨ : خطة الأيكاو العالمية للسلامة الجوية (GASP) والمجموعات الإقليمية للسلامة الجوية (RASGs)
 البنود ٢٩ : تقرير عن تنفيذ الإيكاو للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP) وفقاً لنهج النظم الشامل وتطور برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية بعد العام ٢٠١٠
 البنود ٣٠ : سلامة المدارج
 البنود ٣١ : الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا
 البنود ٣٢ : المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية (RSOOs)
 البنود ٣٣ : استبدال الهالونات
 البنود ٣٤ : إتقان اللغة الانجليزية المستخدمة لأغراض الاتصال بالهاتف اللاسلكي
 البنود ٣٥ : نظام عالمي لإدارة الحركة الجوية (ATM)
 البنود ٣٦ : نظام NextGen وبرنامج SESAR كجزء من النظام العالمي لإدارة الحركة الجوية
 البنود ٣٧ : إعداد بيان موحد ومنقح بسياسات الإيكاو وممارساتها المستمرة المتعلقة بنظام عالمي لإدارة الحركة الجوية ونظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية (CNS/ATM)
 البنود ٣٨ : التعاون المدني/العسكري
 البنود ٣٩ : الانتقال من خدمات معلومات الطيران (AIS) إلى إدارة معلومات الطيران (AIM)
 البنود ٤٠ : أدوات السلامة الالكترونية
 البنود ٤١ : دعم سياسة الإيكاو في المسائل المتعلقة بطيف الترددات اللاسلكية
 البنود ٤٢ : الترتيبات التعاونية لمنع انتشار الأمراض السارية من خلال السفر الجوي (CAPSCA)
 البنود ٤٣ : استخدام أساليب غير كيميائية لتطهير مقصورة الركاب ومقصورة القيادة في طائرات الرحلات الدولية
 البنود ٤٤ : إعداد بيان موحد ومنقح بسياسات الإيكاو المستمرة وممارساتها التي تخص الملاحة الجوية على وجه التحديد
 البنود ٤٥ : الجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران
 البنود ٤٦ : مسائل أخرى مقدّمة للجنة الفنية لتتظر فيها
- ٧- الوثائق وورقات العمل المرتبطة بأعمال اللجنة مدرجة حسب بنود جدول الأعمال في تذييل هذا التقرير.
- ٨- ترد الإجراءات التي اتخذتها اللجنة الفنية فيما يتعلق بكل بند من بنود جدول الأعمال في الفقرات التالية. ورتبت المواد حسب تسلسل بنود جدول الأعمال التي نظرت فيها اللجنة.

البند ٢٣: تقارير المجلس السنوية إلى الجمعية العمومية عن السنوات ٢٠٠٧ و ٢٠٠٨ و ٢٠٠٩

١-٢٣ استعرضت اللجنة الفنية الأجزاء التي تدخل في نطاق اختصاصها من التقارير السنوية المقدمة من المجلس إلى الجمعية العمومية للسنوات ٢٠٠٧ و ٢٠٠٨ و ٢٠٠٩ والتقرير الإضافي الذي يغطي الأشهر الستة الأولى من ٢٠١٠ (Docs 9898, 9916 and 9921 and Supplement).

٢-٢٣ أحاطت اللجنة علماً، بدون تعليق، بالأعمال المنجزة في مجال الملاحظة الجوية في أثناء السنوات الثلاث الماضية، كما هو مذكور بموجب الأهداف الاستراتيجية ذات الصلة (ألف) - السلامة، و(دال) - الكفاءة، و(هاء) - الاستمرارية.

البند ٢٤: ميزانيات السنوات ٢٠١١ و٢٠١٢ و٢٠١٣

١-٢٤ قدمت أمينة اللجنة في أثناء الجلسة الأولى للجنة الفنية عناصر السلامة والكفاءة والاستمرارية في الميزانية البرنامجية للمنظمة للسنوات ٢٠١١ و٢٠١٢ و٢٠١٣ (A37-WP/43). وشددت على أن الميزانية تختلف عن خطة أعمال الايكاو وأنها، كما هو مقترح في ورقة العمل WP/43، سوف لن تدعم جميع برامج السلامة اللازمة؛ ولم تدرج بالأخص أي بنود من المؤتمر الرفيع المستوى المعني بالسلامة. ويفترض ذلك وجود حاجة لمساهمات طوعية تكمل الميزانية. وبهذا الصدد، أحاطت الأمينة للجنة علما بصندوق السلامة الطوعي (SAFE) الذي تم إنشاؤه والذي يمكن أن يقدم الدعم للمشاريع غير مكتملة التمويل من الميزانية العادية ولتمكين الايكاو من اتخاذ إجراءات فورية بالنسبة لمسائل السلامة الملحة وغير المنظورة. ثم قدمت أمينة اللجنة عرضا شاملا لمختلف الأنشطة المدعومة حاليا في الميزانية.

٢-٢٤ استعرضت اللجنة ولاحظت بدون تعليق عناصر السلامة والكفاءة والاستمرارية من مشروع ميزانية المنظمة للسنوات ٢٠١١ و٢٠١٢ و٢٠١٣.

— انتهى —