

АССАМБЛЕЯ — **37-Я СЕССИЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА ПО ПУНКТУ 41 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый материал по пункту 41 повестки дня представляется для рассмотрения Технической комиссией.

Пункт 41 повестки дня. Поддержка политики ИКАО в вопросах радиочастотного спектра

- 41.1 Комитет рассмотрел документ А37-WP/35, представленный Советом, в котором представляется и рассматривается стратегия формулирования и популяризации позиции ИКАО на будущих Всемирных конференциях радиосвязи (ВКР) Международного союза электросвязи (МСЭ). В документе отмечается резолюция А36-25 и подчеркивается сохраняющаяся необходимость уделения авиацией возросшего внимания процессу ВКР МСЭ, чтобы уравновесить нарастание давления, связанного с увеличением доступа к радиочастотному спектру, со стороны неавиационных пользователей. В рабочем документе также подчеркивается необходимость связанной с этим и основанной на потребностях долгосрочной стратегии в области связи, навигации и наблюдения (CNS) в целях внедрения в пределах авиационных диапазонов более эффективных в плане использования спектра систем.
- 41.2 Комиссия рассмотрела документ А37-WP/132, представленный Канадой, в котором представлено требование глобальной координации распределения радиочастотного спектра в целях содействия передаче полетных данных с воздушных судов в поддержку проведению расследований авиационных происшествий. В докладе предлагается, чтобы Ассамблея рассмотрела концепцию такой передачи полетных данных с воздушных судов, а также признала те общие положительные результаты с точки зрения безопасности, которые это принесло бы авиационной отрасли. Комиссия напомнила, что этот вопрос обсуждался по пункту 25 повестки дня в рамках инициатив в области безопасности полетов, вызванных недавними авиационными происшествиями. Комиссия отметила финансовые последствия этого, а также то, что Совет затронет этот вопрос в рамках рассмотрения им данного пункта повестки дня.
- 41.3 Комиссия решила, что необходима исследовательская работа в рамках соответствующей технической группы для определения и разработки функциональных требований к передаче полетных данных с воздушных судов для содействия расследованию авиационных происшествий. Эти требования в свою очередь могли бы использоваться для определения подходящего спектра.
- 41.4 Комиссия рассмотрела документ A37-WP/154, представленный Канадой, в котором обращается внимание на меняющиеся тенденции в некоторых государствах, рассматривающих возможность внедрения административной системы стимулирующего ценообразования (AIP), потенциальные последствия вызванного этим роста расходов на лицензирование спектра для авиации, необходимость выработки авиацией долгосрочной стратегии в области спектра в контексте будущего внедрения AIP, а также необходимость активизации участия экспертов государств в поддержку работы ИКАО. В документе подчеркивается необходимость дальнейшей активной поддержки резолюции A36-25.
- 41.5 Комиссия рассмотрела документ A37-WP/192, представленный Бельгией от имени Европейского сообщества и его государств-членов, других государств членов Европейской конференции гражданской авиации и Евроконтроля. В документе рассматривается необходимость последовательного стратегического подхода к планированию спектра авиационных систем, учитывающего важнейшие требования безопасности полетов и эксплуатационные требования, а также дорожной карты перехода от нынешней ситуации к будущей системе.

- 41.6 В документе предлагается поручить ИКАО определить глобальные концепции и системы CNS, которые потребуются для обеспечения полетов воздушных судов в глобальном масштабе вместе с выработкой соответствующей стратегии в области спектра, включая дорожную карту перехода от нынешней ситуации к будущей системе. В документе рекомендуется определить сроки технологического перехода и прекращения эксплуатации ставших ненужными систем, а также включения в повестку дня 12-й Аэронавигационной конференции 2012 года специального пункта повестки дня, предусматривающего сообщения о такой деятельности.
- 41.7 В связи с рекомендацией WP/192 Комиссия отметила, что работа по определению глобальных концепций CNS уже предусмотрена в нынешней стратегии в области радиочастотного спектра и программе работы NextGen/SESAR, однако здесь была бы полезна более тесная увязка с долгосрочным планом осуществления CNS. Планируемой 12-й Аэронавигационной конференции 2012 года следует выработать дорожную карту перехода в области CNS в поддержку стратегии в области спектра.
- 41.8 Комиссия рассмотрела документ А37-WP/263, представленный Российской Федерацией, в котором приводится информация о подготовке Российской Федерации к Всемирной конференции радиосвязи 2012 года (ВКР-12) и предлагается, чтобы ИКАО конкретизировала позицию по пункту 1.25 повестки дня Конференции в части защиты полосы частот 13.25-13.4 ГГц, распределенной на первичной основе воздушной радионавигационной службы (ВРНС).
- 41.9 Комиссия отметила, что ИКАО уже определила потенциальные проблемы с распределением частот с подвижной спутниковой службой в пределах этого диапазона, которые в настоящее время обсуждаются в процессе подготовки ВКР 2012 года, и что ИКАО могла бы представить документ такого содержания совещанию по подготовке конференции (СПК) ВКР 2012 года, которое состоится в феврале 2011 года. В зависимости от итогов СПК позиция ИКАО по всем пунктам повестки дня ВКР-12 будет необходимым образом обновлена/конкретизирована.
- 41.10 Кроме того, информационный документ был представлен Китаем (А37-WP/189).