



A37-WP/382  
P/47  
4/10/10

## АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ

### ДОКЛАД ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ПО ПУНКТУ 52 ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлено председателем Экономической комиссии)

Прилагаемый доклад по пункту 52 повестки дня утвержден  
Экономической комиссией.

*Примечание. После изъятия данного титульного листа настоящий документ следует поместить в соответствующее место в папку доклада.*

## Пункт 52 повестки дня. Упрощение формальностей

52.1 На своем 2-м заседании Комиссия рассмотрела ход осуществления программ по упрощению формальностей (FAL) и машиночитываемым проездным документам (МСПД) после предыдущей сессии Ассамблеи на основе доклада Совета, представленного в документе WP/72. Дополнительно государствами и наблюдателями было представлено еще шесть документов: WP/136, 253, 254, 257, 286 и 287.

52.2 В документе WP/72 описывается работа, выполненная Группой экспертов по упрощению формальностей (FALP) и ее рабочими группами в течение трехлетнего периода 2008–2010 гг. В нем также описана деятельность, осуществляемая в соответствии с программой МСПД, и отмечается постоянная потребность в оказании государствам дополнительной помощи. Документ представляет план оказания государствам-членам помощи в выполнении положений Приложения 9 "*Упрощение формальностей*" и предлагает дополнительные средства, с помощью которых эти государства могут еще более повысить уровень защиты проездных документов.

52.3 Комиссия высказалась в поддержку предложений, содержащихся в указанном рабочем документе, и согласилась с тем, что:

- a) программа FAL должна повысить уровень внедрения во всем мире Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) Приложения 9, касающихся программ обмена данными о пассажирах (предварительная информация о пассажирах (API) и записи регистрации пассажиров (PNR), лиц без права на въезд и депортируемых лиц, а также улучшить работу национальных и аэропортовых программ FAL;
- b) программа по МСПД должна расширить сферу своей деятельности, чтобы охватить соответствующие вопросы управления идентификацией, включая разработку инструктивного материала по исходным личным документам, и продолжать оказывать помощь государствам в решении вопросов МСПД, особенно в отношении выдачи биометрических паспортов (электронных паспортов);
- c) Секретариату следует осуществлять деятельность, указанную выше в пп. a) и b), в зависимости от наличия ресурсов, главным образом посредством проведения региональных семинаров, симпозиумов и практикумов на основе возмещения затрат, а также расширения сотрудничества с соответствующими международными организациями и выпуска тематического инструктивного материала.

52.4 Кроме того, Комиссия согласилась с тем, что Совету и государствам-членам следует продолжать осуществлять в первоочередном порядке деятельность по защите целостности паспортов. Была высказана полная поддержка роли ИКАО как глобального лидера в деле разработки стандартов на проездные документы.

52.5 В документе WP/136 Всемирная туристская организация ООН (ЮНВТО) информировала Комиссию о том, что в рамках стратегии повышения безопасности и упрощения

формальностей (S.A.F.E.) эта организация изучает вопрос об электронных визах (eVisas). Система eVisa демонстрирует значительные преимущества с точки зрения как безопасности, так и упрощения формальностей. Эта концепция уже реализована в нескольких государствах, а еще больше стран рассматривают возможность ее принятия, однако из-за отсутствия глобальных стандартов и технических требований существует опасность ее фрагментации и возникновения пробелов в системах защиты.

52.6 Комиссия поддержала предложение ЮНВТО о том, что ИКАО вместе с международными партнерами необходимо в приоритетном порядке изучить вопрос о выработке глобальных стандартов и технических требований в отношении электронных виз. Также получило поддержку мнение о том, что эту работу следует проводить в рамках партнерства государственного и частного секторов.

52.7 Малайзия представила информационный документ об осуществлении пилотного проекта "Безопасность авиагрузов" (WP/257) в рамках совместной инициативы с Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА), Управлением аэропортов Малайзии (KLIA) и рядом других участников, занимающихся авиагрузовыми перевозками. В мае 2010 года была начата экспериментальная стадия, целью которой является внедрение национальной программы обеспечения безопасности авиагрузов.

52.8 В информационном документе WP/254, представленном Китаем, содержится информация о прогрессе, достигнутом этим государством после 36-й сессии Ассамблеи в деле внедрения соответствующих стандартам ИКАО электронных МСПД, включая его участие в Директории открытых ключей (ДОК) ИКАО, в соответствии с относящимися к этому вопросу SARPS Приложения 9 "*Упрощение формальностей*".

52.9 Республика Корея в информационном документе WP/287 рассказала о системе ликвидации перегруженности и автоматизированной иммиграционной службе ("u-Immigration System"), созданных с целью повышения уровня упрощения формальностей для пассажиров в аэропортах. Эти системы во многом способствовали сокращению времени, требуемого для прохождения формальностей и процедур при убытии/въезде, а также обеспечению бесперебойного и стабильного функционирования международного аэропорта Инчхон.

52.10 В представленном ИАТА информационном документе WP/253 рассказывается о деятельности Рабочей группы ИАТА по упрощению пассажирских формальностей (PFWG) над созданием международной программы обработки данных о пассажирах (ITS), целью которой является сведение в единую международную программу национальных, двусторонних и многосторонних программ предварительной обработки информации о пассажирах.

52.11 В информационном документе WP/286 ИАТА описывает принятый Группой PFWG подход в вопросе гармонизации данных о пассажирах, предусматривающий использование единого или универсального набора данных о пассажирах. Стандартизация сбора и передачи данных улучшит качество информации, которую правительства получают для целей обеспечения безопасности и других правоохранительных целей.