



АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ

ДОКЛАД ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ПО ПУНКТУ 25 ПОВЕСТКИ ДНЯ

ИСПРАВЛЕНИЕ No. 2

Страницы 25-5 и 25-6, пункты 25.4.1–25.4.4

Заменить эти пункты следующими:

25.4.1 Комиссия рассмотрела представленный Новой Зеландией документ A37-WP/114, в котором содержится предложение о необходимости проведения оценок последствий при разработке новых SARPS. В этом документе упоминается о соответствующей рекомендации Конференции генеральных директоров гражданской авиации по глобальной стратегии в области безопасности полетов (2006). В документе WP/114 представлен проект резолюции Ассамблеи, в котором во исполнение рекомендации Конференции HLSC по данному вопросу ИКАО предлагается ввести процесс оценки нормативных последствий, предусматривающий разъяснение и документальное оформление содержания и обоснования предлагаемых новых SARPS. Все делегации, выступившие по этому вопросу, поддержали документ A37-WP/114, хотя сама эта резолюция не получила необходимой для принятия поддержки.

25.4.2 Несколько государств предположили, что предпочтительным может быть использование поэтапного подхода, например:

- Этап 1 – SARPS представляются вместе с изложением проблемы и определенными относящимися к делу данными о безопасности полетов и результатами анализа;
- Этап 2 – SARPS выпускаются с простой нормативной оценкой, в которой дается краткий анализ проблемы, указываются рассмотренные варианты, влияние на безопасность полетов и приводится качественное сравнение вариантов;
- Этап 3 – SARPS выпускаются с полной нормативной оценкой, включая анализ проблемы, имеющиеся варианты, влияние на безопасность полетов и финансовые последствия, а также качественное и количественное, в случае необходимости, сравнение имеющихся вариантов.

25.4.3 Принимая во внимание ход дискуссии, рекомендации Конференции генеральных директоров по глобальной стратегии в области безопасности полетов (2006) и Конференции высокого уровня (2010) по данному вопросу, а также действия, уже предпринятые Советом по данному вопросу, Комиссия принимает рекомендации о том, что:

- a) когда предлагаются новые SARPS, необходимо проводить оценку последствий;
- b) Совету следует продолжить работу над исследованием возможности реализации и, опираясь на результаты этого исследования, решить, как ИКАО могла бы наилучшим образом выделить ресурсы на поддержку процесса оценки последствий.

— КОНЕЦ —