



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 34 повестки дня. Доклад о ходе работы по модернизации Римской конвенции 1952 года

ДОКЛАД О ХОДЕ РАБОТЫ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ РИМСКОЙ КОНВЕНЦИИ 1952 ГОДА

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе для сведения Ассамблеи представляется доклад о ходе работы по вышеуказанному вопросу.

Действия Ассамблеи приводятся в п. 4.

1. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

1.1 31-я сессия Юридического комитета (Монреаль, 28 августа – 8 сентября 2000 года) включила в программу работы Комитета в качестве пункта № 4 *"Рассмотрение вопроса о модернизации Конвенции об ущербе, причиненном иностранными воздушными судами третьим лицам на поверхности"*, подписанной в Риме 7 октября 1952 года". Совет на 10-м заседании своей 161-й сессии 24 ноября 2000 года и 33-я сессия Ассамблеи подтвердили решение о предоставлении этому вопросу очередности № 4 в программе работы Юридического комитета.

1.2 В 2001 году была начата работа по этому вопросу, в частности исследование Секретариата, посвященное модернизации Римской конвенции. Письмом государствам LE 3/14.2-01/62 от 15 июня 2001 года были разосланы вопросник с целью сбора информации для этого исследования, а также пояснительные материалы по данному вопросу. Письмом LE 3/14.2-01/98 от 18 октября 2001 года государствам было направлено напоминание.

1.3 В связи с событиями 11 сентября 2001 года в Соединенных Штатах Америки страхователи представили авиакомпаниям семидневное уведомление об аннулировании страхования от военных рисков с 24 сентября 2001 года. За прошедшее после этого время покрытие военных рисков было частично восстановлено. Дополнительные возможности в конечном итоге были предоставлены ограниченному числом коммерческих страховщиков. 33-я сессия Ассамблеи приняла резолюцию A33-20, в которой Совету поручалось создать специальную группу по данному вопросу.

2. СОБЫТИЯ, ИМЕВШИЕ МЕСТО ПОСЛЕ 33-Й СЕССИИ АССАМБЛЕИ

2.1 Специальная группа, учрежденная в установленном порядке Советом, провела два совещания. В связи с вопросом об ущербе на земле, связанном с военными рисками и рисками актов терроризма, эта Группа рассмотрела возможность реформы режима ответственности перед третьими лицами и вопрос о возможном ограничении ответственности и рекомендовала на долгосрочную перспективу рассмотрение в ускоренном порядке новой международной конвенции об ответственности перед третьими лицами. 4 марта 2002 года Совет решил, что этот вопрос долгосрочного характера будет рассматриваться в рамках п. 4 программы работы Юридического комитета, посвященного модернизации Римской конвенции 1952 года.

2.2 В рамках исследования по модернизации Римской конвенции на разосланные письма государствам ответили 55 Договаривающихся государств. 5 июня 2002 года Совет принял к сведению материал исследования, основанный главным образом на анализе ответов на вопросник. В тот же день Совет согласился учредить исследовательскую группу Секретариата для оказания Секретариату содействия в будущей работе по этому вопросу. Исследовательская группа Секретариата по модернизации Римской конвенции провела четыре совещания в 2002 и 2003 гг. Секретариат при содействии этой Группы подготовил проект конвенции об ущербе, причиненном иностранными воздушными судами третьим лицам.

2.3 Письмом от 26 марта 2002 года председатель Юридического комитета в консультации с Президентом Совета, Генеральным секретарем и директором Юридического управления, действуя в соответствии с правилами 6 и 17 *Правил процедуры Юридического комитета*, назначил г-на М. Б. Дженнисона (Соединенные Штаты Америки) докладчиком Юридического комитета по пункту "Рассмотрение вопроса о модернизации *Конвенции об ущербе, причиненном иностранными воздушными судами третьим лицам на поверхности*, подписанной в Риме 7 октября 1952 года".

2.4 Совет на 10-м заседании своей 167-й сессии 25 ноября 2002 года повысил очередность этого вопроса в общей программе работы Юридического комитета до № 3; эту очередность подтвердила 32-я сессия Комитета (Монреаль, 15–21 марта 2004 года).

2.5 Этот пункт был основным вопросом, рассмотренным 32-й сессией Комитета под председательством г-на Ж. Лозона (Канада) на основе проекта текста конвенции, подготовленного Секретариатом, доклада докладчика, а также ряда рабочих документов и других материалов, представленных членами Комитета и наблюдателями. Комитет рассмотрел текст всех статей проекта, после чего председатель заявил, что был определен ряд проблем и найдены пути их решения. Достигнут значительный прогресс, однако требуется дополнительная работа в некоторых областях, особенно по вопросу о том, какой режим будет применяться при превышении предельных уровней, а также по вопросу о возможности получения страхования. Кроме того, необходимо рассмотреть нормы международного частного права. Другими словами, необходима дальнейшая работа по модернизации Римской конвенции.

2.6 Таким образом, проект конвенции пока не может считаться готовым для представления дипломатической конференции, а также "окончательным проектом" в смысле добавления В *"Процедура утверждения проектов конвенций по международному воздушному праву"* резолюции А31-15 Ассамблеи. Для продолжения работы Совет 31 мая 2004 года на 6-м заседании своей 172-й сессии принял решение об учреждении специальной группы по модернизации Римской конвенции 1952 года. В ходе дискуссии один из представителей высказал

замечание о возможности ратификации подготовленного документа и о возможной разработке конвенции исключительно по вопросам ответственности в отношении военных рисков и рисков, связанных с терроризмом. Даты первого совещания группы еще не определены.

3. ФИНАНСОВЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ПРЕДЛАГАЕМЫХ ДЕЙСТВИЙ

3.1 Ожидается, что расходы на проведение совещания или совещаний специальной группы будут минимальными и в случае их проведения в течение следующего трехлетнего периода (но не в 2004 году) будут покрываться за счет ресурсов, имеющихся в проекте бюджета по программам на 2005–2007 гг. в рамках программы 4.3 (Разработка и кодификация международного воздушного права).

4. ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ

4.1 Ассамблее предлагается принять к сведению информацию, содержащуюся в настоящем документе.

– КОНЕЦ –