



## 35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

### ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 14 повестки дня. **Авиационная безопасность**

Пункт 14.1 повестки дня. **События, имевшие место после проведения 33-й сессии Ассамблеи**

### СВОДНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ О ПОСТОЯННОЙ ПОЛИТИКЕ ИКАО, КАСАЮЩЕЙСЯ ЗАЩИТЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА

#### АННОТАЦИЯ

В настоящем документе Совет представляет предложения о пересмотре резолюции Ассамблеи А33-2 "*Сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства*" в свете событий в области авиационной безопасности, происшедших после 33-й сессии Ассамблеи.

Действия Ассамблеи изложены в п. 4.

#### СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ

A35-WP/49, События, имевшие место после 33-й сессии Ассамблеи  
A35-WP/55, Универсальная программа проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ)  
A35-WP/50, Угроза для гражданской авиации, создаваемая переносными зенитно-ракетными комплексами (ПЗРК)  
Дос 9790, *Действующие резолюции Ассамблеи* (по состоянию на 5 октября 2001 года)

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В 2001 году 33-я сессия Ассамблеи ИКАО приняла резолюцию А33-2 "*Сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства*". Согласно пункту 2 постановляющей части резолюции А33-2 на каждой очередной сессии для рассмотрения Ассамблеей Совет должен представлять сводное заявление; пересмотренный вариант резолюции А33-2 Ассамблеи приводится в добавлении к настоящему документу для рассмотрения и принятия Ассамблеей.

## 2. ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ПОПРАВКИ К ДЕЙСТВУЮЩЕМУ СВОДНОМУ ЗАЯВЛЕНИЮ

2.1 В отдельном документе A35-WP/49 говорится о том, что после 33-й сессии Ассамблеи в области авиационной безопасности произошел ряд важных событий. В свете этих событий в резолюцию A33-2 Ассамблеи предлагается внести ряд изменений, в частности:

- a) переработать добавление А (*Общая политика*) резолюции A33-2 с целью включить текст, касающийся Конференции министров, состоявшейся в феврале 2002 года, последующего принятия Плана действий в области авиационной безопасности и угрозы, создаваемой гражданской авиации переносными зенитно-ракетными комплексами (ПЗРК) и другими системами ракет "воздух – земля", легким оружием и реактивными гранатами;
- b) объединить добавление В резолюции A33-2 (*Международные юридические документы о пресечении актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации*) с добавлением С резолюции A33-2 (*Действия государств*), в каждом из которых рассматриваются юридические аспекты актов незаконного вмешательства, с целью подготовки нового добавления В (*Международные юридические документы, национальное законодательство и двусторонние соглашения о пресечении актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации*);
- c) расширить добавление Е резолюции A33-2 (*Действия государств в ходе акта незаконного захвата воздушного судна*), принимая во внимание большое количество нападений на объекты в течение последних лет (10 в 2003 году и 24 в 2002 году), с целью подготовки нового добавления D (*Действия государств в отношении акта незаконного вмешательства*);
- d) внести новое добавление Е (*Универсальная программа ИКАО по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности*), подготовленное на основе текста, предлагаемого в отдельном рабочем документе по данному вопросу (A35-WP/55); и
- e) расширить добавление Н резолюции A33-2 (*Сотрудничество с международными организациями в области обеспечения авиационной безопасности*) с целью отразить расширение сотрудничества с международными организациями и включить положения о сотрудничестве с региональными органами.

2.2 Помимо этих изменений, отражающих события, происшедшие после 33-й сессии Ассамблеи, в проект текста, приводимый в добавлении, включены поправки, необходимые для уточнения намерения действующей политики. Те положения, которые, как представляется, достигли своей цели, определены для исключения. Предлагаемые изменения к резолюции A33-2 показаны методом затенения и зачеркивания.

### 3. **ФИНАНСОВЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ПРЕДЛОЖЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ**

3.1 Дальнейшее финансирование Плана действий в области авиационной безопасности рассматривается в отдельном рабочем документе (A35-WP/49). Предлагаемые поправки к данной резолюции Ассамблеи учтены в упомянутом документе.

### 4. **ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ**

4.1 Ассамблее предлагается:

- a) рассмотреть, при необходимости внести изменения и принять пересмотренную резолюцию Ассамблеи *"Сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства"*, которая приводится в добавлении; и
- b) принять к сведению, что *"Сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства"* будет по-прежнему подробно пересматриваться перед каждой очередной сессией Ассамблеи, и обратить внимание Ассамблеи на те положения, которые были обновлены или изменены каким-либо иным образом.

-----

## ДОБАВЛЕНИЕ

### ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ АССАМБЛЕИ В ОТНОШЕНИИ СВОДНОГО ЗАЯВЛЕНИЯ О ПОСТОЯННОЙ ПОЛИТИКЕ ИКАО, КАСАЮЩЕЙСЯ ЗАЩИТЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА

#### Резолюция 14/

#### Сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства

---

*Редакционное примечание.* Первые два пункта констатирующей части перенесены в добавление А "Общая политика".

---

*Ассамблея,*

~~*принимая во внимание,* что развитие международной гражданской авиации может в значительной степени способствовать установлению и поддержанию дружбы и взаимопонимания между нациями и народами мира, тогда как злоупотребление ею может создать угрозу общей безопасности;~~

~~*принимая во внимание,* что угроза террористических актов, незаконный захват воздушных судов и другие акты незаконного вмешательства, направленные против гражданской авиации, включая акты, направленные на уничтожение воздушных судов, а также акты, направленные на использование воздушных судов в качестве оружия уничтожения, серьезно сказываются на безопасности, эффективности и регулярности международной гражданской авиации, ставят под угрозу жизнь людей, находящихся на борту воздушного судна и на земле, и подрывают веру народов мира в безопасность международной гражданской авиации;~~

*принимая во внимание* целесообразность сведения воедино резолюций Ассамблеи относительно политики, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, в целях содействия их выполнению и практическому применению путем обеспечения того, чтобы их тексты были более удобны для использования, доступны для понимания и логически упорядочены,

*принимая во внимание,* что в резолюции А32-22 А33-2 Ассамблея решила принимать на каждой сессии сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства,

*принимая во внимание,* что Ассамблея рассмотрела предложения Совета о внесении поправок в сводное заявление о постоянной политике ИКАО в резолюции А32-22 А33-2,

добавления с А по Н включительно, и изменила это заявление с учетом решений, принятых на 33-й 35-й сессии,

1. *постановляет*, что прилагаемые к данной резолюции добавления представляют собой сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, обновленное по состоянию на день закрытия 33-й 35-й сессии Ассамблеи;

2. *постановляет* и впредь принимать на каждой очередной сессии сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

3. *заявляет*, что настоящая резолюция заменяет резолюцию ~~A32-22~~ A33-2.

## ДОБАВЛЕНИЕ А

### Общая политика

---

*Редакционное примечание. Первый и третий пункты констатирующей части перенесены из преамбулы резолюции.*

---

*Ассамблея,*

*принимая во внимание*, что развитие международной гражданской авиации может в значительной степени способствовать установлению и поддержанию дружбы и взаимопонимания между нациями и народами мира, тогда как злоупотребление ею может создать угрозу общей безопасности,

*принимая во внимание*, что акты незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации превратились в основную угрозу ее безопасному и упорядоченному развитию,

*принимая во внимание*, что угроза террористических актов, создаваемая переносными зенитно-ракетными комплексами (ПЗРК) и другими системами ракет "земля – воздух", легким оружием и реактивными гранатами, незаконный захват воздушных судов, нападение на объекты и другие акты незаконного вмешательства, направленные против гражданской авиации, включая акты, направленные на уничтожение воздушных судов, а также акты, направленные на использование воздушных судов в качестве оружия уничтожения, серьезно сказываются на безопасности, эффективности и регулярности международной авиации, ставят под угрозу жизнь людей, находящихся на борту воздушного судна и на земле, и подрывают веру народов мира в безопасность международной гражданской авиации,

~~*признавая*~~ *принимая во внимание*, что все акты незаконного вмешательства в деятельность международной гражданской авиации являются тяжким преступлением и нарушением международного права,

*напоминая*, что резолюция A33-1 Ассамблеи поручила Совету созвать международную конференцию по авиационной безопасности на уровне министров в целях предотвращения и искоренения актов терроризма, затрагивающих гражданскую авиацию, и борьбы с ними, усиления

роли ИКАО в принятии SARPS в области безопасности и контроля за их соблюдением и обеспечения привлечения необходимых финансовых средств,

*принимая во внимание* рекомендацию проходившей в феврале 2002 года Конференции по авиационной безопасности на уровне министров и принятие Плана действий ИКАО в области авиационной безопасности, который, в частности, предусматривает выявление, анализ новых и возникающих угроз и разработку эффективных глобальных мер противодействия им, в том числе мер, которые должны приниматься в конкретных областях, включая аэропорты, воздушные суда и систему управления воздушным движением, и программу последующей помощи в устранении выявленных недостатков,

*одобряя* действия, предпринятые Советом, в частности, ~~путем~~ принятие в июне 2002 года Плана действий ИКАО в области авиационной безопасности и введение новых превентивных мер, укрепление средств, имеющихся у Организации, и принятие на себя функций, связанных с осуществлением Конвенции о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения,

1. *решительно осуждает* все акты незаконного вмешательства, направленные против гражданской авиации, независимо от того, где, кем и с какой целью они совершаются;

2. *вновь подтверждает* важную роль Международной организации гражданской авиации в содействии решению вопросов, которые могут возникнуть между Договаривающимися государствами в отношении проблем, влияющих на безопасную и упорядоченную работу международной гражданской авиации во всем мире;

3. *вновь подтверждает*, что Международная организация гражданской авиации и ее государства – члены должны и впредь придавать вопросам авиационной безопасности наивысший приоритет;

4. *с негодованием отмечает* акты незаконного вмешательства, направленные на полное разрушение в полете гражданских воздушных судов, выполняющих коммерческие перевозки, включая любое злонамеренное использование воздушных судов в качестве оружия уничтожения, и причинение гибели людям, находящимся на борту воздушного судна и на земле;

5. *призывает* все Договаривающиеся государства подтвердить свою решительную поддержку последовательной политике ИКАО, принимая самые эффективные меры на индивидуальной основе и в сотрудничестве с другими государствами для борьбы с актами незаконного вмешательства и наказания лиц, совершивших любые такие акты; и

6. *порукает* Совету продолжать свою активную работу относительно мер по предотвращению актов незаконного вмешательства, в частности реализацию Плана действий ИКАО в области авиационной безопасности; и

7. *настоятельно призывает* все Договаривающиеся государства делать вклады в План действий ИКАО в области авиационной безопасности, поскольку его реализация в значительной степени зависит от добровольных взносов.

## ДОБАВЛЕНИЕ В

### **Международные юридические документы, национальное законодательство и двусторонние соглашения о пресечении актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации**

#### **а) Международные юридические документы**

*Ассамблея,*

*принимая во внимание, что обеспечение защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства усилено Конвенцией о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов (Токио, 1963 год), Конвенцией о борьбе с незаконным захватом воздушных судов (Гаага, 1970 год), Конвенцией о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации (Монреаль, 1971 год), Протоколом о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию, дополняющим Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации (Монреаль, 1988 год), а также Конвенцией о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения (Монреаль, 1991 год) и двусторонними соглашениями о борьбе с такими актами,*

1. **настоятельно призывает** Договаривающиеся государства, которые еще не сделали этого, стать участниками *Конвенции о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов (Токио, 1963 год), Конвенции о борьбе с незаконным захватом воздушных судов (Гаага, 1970 год), Конвенции о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации (Монреаль, 1971 год), и Протокола 1988 года, дополняющего Монреальскую конвенцию, и Конвенции о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения (Монреаль, 1991 год);*

---

*Редакционное примечание. Внесен в пункт 1 постановляющей части выше.*

---

~~2. **настоятельно призывает** все государства как можно скорее стать участниками *Конвенции о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения (Монреаль, 1991 год);*~~

~~3.2. **предлагает призывает** государствам, которые еще не стали участниками *Конвенции о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения (1991), приступить, еще до ратификации, принятия, утверждения или присоединения, к реализации принципов этого документа и призывает государства, изготавливающие пластические взрывчатые вещества, ввести как можно скорее практику маркировки таких взрывчатых веществ;*~~

43. **порукает** Генеральному секретарю продолжать напоминать государствам о важности вступления в число участников Токийской, Гаагской и Монреальской конвенций и Протокола 1988 года, дополняющего Монреальскую конвенцию, а также *Конвенции о маркировке*

*пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения и оказывать необходимую помощь государствам, испытывающим трудности со вступлением в число участников этих документов;*

---

*Редакционное примечание.* Пункты 5 и 7 постановляющей части перенесены в новое добавление D.

---

~~5. осуждает все случаи, когда Договаривающееся государство не выполняет своих обязательств по незамедлительному возвращению незаконно задерживаемого воздушного судна либо по незамедлительной выдаче или передаче компетентным полномочным органам дела в отношении любого лица, обвиняемого в совершении акта незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;~~

---

*Редакционное примечание.* Текст пункта 6 постановляющей части внесен в пункт 2 постановляющей части ниже.

---

~~6. призывает Договаривающиеся государства активизировать свои усилия по борьбе с незаконным захватом воздушных судов и другими незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, путем заключения соответствующих соглашений о борьбе с такими актами, предусматривающих выдачу виновных или передачу дел компетентным полномочным органам с целью судебного преследования лиц, совершающих подобные акты;~~

~~7. призывает Договаривающиеся государства продолжать оказывать содействие в расследовании таких актов, а также в задержании и судебном преследовании лиц, ответственных за их совершение.~~

## **ДОБАВЛЕНИЕ С**

### **Действия государств**

~~a) b) Принятие национального законодательства и двусторонние соглашения~~

~~Ассамблея,~~

~~принимая во внимание, что пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации можно в значительной степени способствовать путем принятия Договаривающимися государствами национального уголовного законодательства, предусматривающего суровые меры наказания за такие акты,~~

~~1. призывает Договаривающиеся государства уделять особое внимание принятию надлежащих мер против лиц, совершающих акты незаконного захвата воздушных судов или незаконные акты, направленные против гражданской авиации, и, в частности, включить в их законодательства нормы, предусматривающие суровое наказание таких лиц;~~

~~2. призывает Договаривающиеся государства принять надлежащие меры, касающиеся выдачи или уголовного преследования лиц, совершающих акты незаконного захвата воздушных судов или незаконные акты, направленные против гражданской авиации, путем принятия для этой цели соответствующих законодательных или договорных положений или усиления существующих мер и заключения соответствующих соглашений о борьбе с такими актами,~~

~~предусматривающих~~ не выдачу лиц, совершающих преступные нападения на международную гражданскую авиацию.

---

*Редакционное примечание.* Название этого раздела изменено, а его содержание перенесено в новое добавление D.

---

~~b) Информация, представляемая Совету~~

*Ассамблея*

~~1. напоминает~~ государствам-участникам об их обязательствах в соответствии со статьей 11 Гаагской конвенции и статьей 13 Монреальской конвенции сообщать Совету после случаев незаконного вмешательства всю соответствующую информацию, требуемую этими статьями;

~~2. поручает~~ Генеральному секретарю в течение разумного периода времени после даты конкретного случая незаконного вмешательства обращаться к соответствующим государствам-участникам с просьбой о направлении в Совет в рамках своего национального законодательства всей соответствующей информации о таком случае, требуемой этими статьями, включая, в частности, информацию, относящуюся к выдаче или другим процессуальным действиям.

## ДОБАВЛЕНИЕ D C

### Технические меры по обеспечению безопасности

*Ассамблея,*

~~принимая во внимание,~~ что безопасность народов мира, пользующихся благами международной ~~защита~~ гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, требует постоянной бдительности, а также разработки и претворения в жизнь позитивных защитных мер со стороны Организации и Договаривающихся государств,

~~принимая во внимание,~~ что существует очевидная необходимость укрепления безопасности на всех этапах и во всех процессах, связанных с международной перевозкой лиц, их ручной клади и зарегистрированного багажа, груза, почты, курьерских и срочных отправок,

~~принимая во внимание,~~ что ответственность за обеспечение претворения в жизнь этих мер безопасности правительственными учреждениями, аэропортовыми властями и эксплуатантами воздушных судов лежит на Договаривающихся государствах,

~~принимая во внимание,~~ что безопасность лиц и имущества, находящихся в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию, требует постоянной бдительности, а также разработки и претворения в жизнь позитивных защитных мер со стороны Международной организации гражданской авиации и всех государств в целях предотвращения незаконных актов насилия в таких аэропортах и борьбы с ними,

~~принимая во внимание,~~ что осуществление мер безопасности, поддерживаемых ИКАО, является эффективным средством предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, и

*принимая во внимание*, что контрмеры по защите гражданской авиации могут быть эффективными лишь в случае использования высококвалифицированного персонала служб безопасности, в дополнение к проведению проверок при приеме на работу, сертификации и контролю качества,

1. *настоятельно призывает* Совет и впредь придавать **наивысший** приоритет принятию эффективных мер по предотвращению актов незаконного вмешательства, соответствующих существующей угрозе безопасности международной гражданской авиации, и ~~с этой целью~~ регулярно обновлять положения Приложения 17 к Чикагской конвенции;

2. *просит* Совет в дополнение к мандату Международной технической комиссии по взрывчатым веществам (МТКВВ), вытекающему из *Конвенции о маркировке взрывчатых веществ в целях их обнаружения* завершить проведение исследований по методам обнаружения взрывчатых веществ или взрывчатых составов, особенно по маркировке тех вызывающих озабоченность взрывчатых веществ, помимо пластических, в целях выработки, при необходимости, соответствующего всеобъемлющего правового режима;

3. *настоятельно призывает* все государства, на индивидуальной основе и в рамках сотрудничества с другими государствами, принять все возможные меры для борьбы с актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию, в частности такие меры, которые требуются или рекомендуются Приложением 17 к *Конвенции о международной гражданской авиации*;

4. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства активизировать свои усилия по внедрению существующих Стандартов, Рекомендуемой практики (SARPS) и Правил, касающихся авиационной безопасности, и контролю за их соблюдением—и—, принимать все необходимые меры для предотвращения актов незаконного вмешательства, направленных против международной гражданской авиации, и уделять соответствующее внимание инструктивному материалу, содержащемуся в Руководстве по безопасности ИКАО и размещенному на защищенном web-сайте ИКАО;

5. *далее призывает* Договаривающиеся государства, в рамках осуществления их суверенитета, в значительной степени расширить сотрудничество и координацию действий в целях повышения эффективности такого внедрения;

6. *просит* Совет сделать в отношении технических аспектов авиационной безопасности все необходимое, чтобы:

- a) положения Приложения 17 и Приложения 9 "*Упрощение формальностей*" были взаимно совместимыми и дополняли друг друга, не ставя под угрозу эффективность мер безопасности;
- b) когда это считается необходимым, в повестку дня соответствующих совещаний ИКАО включались пункты, касающиеся авиационной безопасности применительно к тематике таких совещаний;
- c) региональные семинары по безопасности авиации созывались ИКАО после проведения консультаций с соответствующими государствами или по их просьбе;

- d) продолжить разработку учебной программы ИКАО по авиационной безопасности, включающей комплекты учебно-методических разработок по авиационной безопасности (КУРАБ) для использования государствами;
- e) ИКАО, действуя совместно с государствами – донорами механизма **авиационной безопасности**, взяла на себя роль координатора деятельности учебных центров по авиационной безопасности (УЦАБ) в целях поддержания учебных стандартов и обеспечения надлежащего уровня сотрудничества; и

---

*Редакционное примечание.* Пункт 7 постановляющей части внесен в пункт 4 постановляющей части выше.

---

~~7. настоятельно призывает Договаривающиеся государства, которые еще не сделали этого, претворить в жизнь Стандарты, Рекомендуемую практику и Правила, касающиеся мер авиационной безопасности, и уделять соответствующее внимание инструктивному материалу, содержащемуся в *Руководстве по безопасности ИКАО*;~~

87. *порукает* Генеральному секретарю и впредь обновлять и изменять через соответствующие промежутки времени *Руководство по безопасности* и разработать **новый инструктивный материал** с **имеющее** целью помочь Договаривающимся государствам в претворении в жизнь требований и процедур, касающихся безопасности гражданской авиации.

## **ДОБАВЛЕНИЕ E-D**

### **Действия государств в ходе в отношении акта незаконного захвата воздушного судна вмешательства**

#### **a) Акты незаконного вмешательства**

*Ассамблея,*

*принимая во внимание,* что акты незаконного ~~захвата воздушных судов~~ **вмешательства** продолжают создавать серьезную угрозу безопасности, регулярности и эффективности международной гражданской авиации,

~~*принимая во внимание,* что Совет принимает Стандарты и Рекомендуемую практику по авиационной безопасности в соответствии с политикой ИКАО,~~

*принимая во внимание,* что безопасность полетов воздушных судов, подвергшихся акту незаконного захвата, может быть поставлена под дополнительную угрозу в результате отказа в предоставлении аэронавигационных средств и средств обслуживания воздушного движения, блокировки взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек, а также закрытия аэропортов,

*принимая во внимание,* что безопасность пассажиров и экипажа воздушного судна, подвергшегося акту незаконного захвата, также может быть поставлена под дополнительную угрозу, если воздушному судну, по-прежнему остающемуся захваченным, будет разрешено выполнить взлет,

1. *с обеспокоенностью отмечает* значительное количество актов незаконного вмешательства, в частности нападения на объекты внутри зданий аэровокзалов, направленные против пассажиров и других лиц, перед пунктами досмотра в целях безопасности;

4.2. *ссылается* в этом отношении на соответствующие положения Чикагской, Токийской и Гаагской конвенций и Протокола 1988 года, дополняющего Монреальскую конвенцию;

3. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства, которые еще не сделали этого, стать участниками Протокола 1988 года, дополняющего Монреальскую конвенцию;

2.4. *рекомендует*, чтобы государства учитывали упомянутые выше соображения при выработке своей политики и планов действий на случай актов незаконного захвата ~~воздушных судов~~ вмешательства;

3.5. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства принимать меры помощи воздушному судну, подвергнутому акту незаконного захвата, включая предоставление аэронавигационных средств, средств обслуживания воздушного движения и разрешения на посадку;

4.6. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства обеспечивать, чтобы воздушное судно, подвергнутое акту незаконного захвата и совершившее посадку на его территории, задерживалось на земле, если только его вылет не диктуется важнейшей обязанностью защиты людей;

5.7. *признает* важность проведения консультаций между государством, где подвергнутое акту незаконного захвата воздушное судно совершило посадку, и государством эксплуатанта данного воздушного судна, а также уведомления государством, где воздушное судно совершило посадку, государств предполагаемого или объявленного назначения;

6.8. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства сотрудничать в целях проведения совместных ответных действий в связи с актом незаконного вмешательства, а также использовать, при необходимости, опыт и возможности государства эксплуатанта, государства-изготовителя и государства регистрации воздушного судна, которое подверглось акту незаконного вмешательства, при проведении на своей территории мероприятий по освобождению пассажиров и членов экипажа данного воздушного судна;

---

*Редакционное примечание.* Пункты 9 и 10 постановляющей части перенесены из добавления В.

---

9. *осуждает* все случаи, когда Договаривающееся государство не выполняет своих обязательств по незамедлительному возвращению незаконно задержанного воздушного судна либо по незамедлительной выдаче или передаче компетентным полномочным органам дела в отношении любого лица, обвиняемого в совершении акта незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации; и

10. *призывает* Договаривающиеся государства продолжать оказывать содействие в расследовании таких актов, а также в задержании и судебном преследовании лиц, ответственных за их совершение.

---

*Редакционное примечание.* Этот раздел перенесен из добавления С, а его название изменено.

---

б) ~~Информация, представляемая Совету~~ *Представление информации об актах незаконного вмешательства*

*Ассамблея,*

1. *напоминает* государствам-участникам об их обязательствах в соответствии со статьями 11 Гагской конвенции и статьей 13 Монреальской конвенции сообщать Совету после случаев незаконного вмешательства всю соответствующую информацию, требуемую этими статьями; и

2. *порукает* Генеральному секретарю в течение разумного периода времени после даты конкретного случая незаконного вмешательства обращаться к соответствующим государствам-участникам с просьбой о направлении в Совет в рамках своего национального законодательства всей соответствующей информации о таком случае, требуемой этими статьями, включая, в частности, информацию, относящуюся к выдаче или другим процессуальным действиям.

## ДОБАВЛЕНИЕ Е

### **Универсальная программа ИКАО по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности**

*Ассамблея,*

*принимая во внимание,* что основной задачей Организации по-прежнему является обеспечение на всемирной основе безопасности полетов и авиационной безопасности международной гражданской авиации,

*принимая во внимание,* что содействие выполнению международных стандартов по авиационной безопасности способствует достижению этой цели,

*принимая во внимание,* что в соответствии с статьей 37 Конвенции каждое Договаривающееся государство обязуется сотрудничать в обеспечении максимально достижимой степени единообразия правил и практики по всем вопросам, в которых такое единообразие будет содействовать аэронавигации и совершенствовать ее,

*напоминая,* что 33-я сессия Ассамблеи поручила Совету и Генеральному секретарю рассмотреть вопрос об учреждении универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением авиационной безопасности, касающейся, в частности, организации системы безопасности в аэропортах и программ обеспечения безопасности гражданской авиации,

*напоминая,* что 33-я сессия Ассамблеи поручила Совету как можно скорее созвать международную Конференцию по авиационной безопасности на уровне министров с целью, в частности, усиления роли ИКАО в принятии SARPS в области безопасности и контроля за их соблюдением,

*принимая во внимание* рекомендации Конференции по авиационной безопасности на уровне министров, состоявшейся в Монреале в феврале 2002 года, относительно принятия плана действий ИКАО в области авиационной безопасности, который предусматривает, в частности, учреждение всеобъемлющей программы проведения ИКАО регулярных, обязательных, систематических и согласованных проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности во всех Договаривающихся государствах,

*принимая во внимание* принятие Советом ИКАО в ходе своей 166-й сессии Плана действий ИКАО в области авиационной безопасности,

*принимая во внимание*, что Универсальная программа ИКАО по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ) начата с проведения ИКАО в ноябре 2002 года первой проверки в сфере обеспечения авиационной безопасности,

*признавая*, что реализация УППАБ доказывает свое предназначение в качестве эффективного инструмента выявления проблем авиационной безопасности и выработки рекомендаций по их решению,

*признавая*, что продолжение УППАБ необходимо для обеспечения надлежащего выполнения Стандартов по авиационной безопасности,

*признавая*, что вся деятельность в рамках УППАБ в настоящее время финансируется за счет добровольных взносов государств,

1. *порукает* Генеральному секретарю продолжать осуществление Универсальной программы ИКАО по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ), включая проведение регулярных, обязательных, систематических и согласованных проверок состояния авиационной безопасности во всех Договаривающихся государствах, обеспечивая проведение таких проверок, как на национальном уровне, так и на уровне аэропортов, с целью оценки возможностей государств в плане надзора за обеспечением авиационной безопасности, а также конкретных мер безопасности, принимаемых в отдельных основных аэропортах;

2. *настоятельно рекомендует* всем Договаривающимся государствам согласиться на проведение проверок, которые будут осуществляться по инициативе ИКАО, подписав с Организацией двусторонний Меморандум о взаимопонимании, утвержденный Советом в ходе своей 167-й сессии;

3. *настоятельно рекомендует* Договаривающимся государствам оказывать полную поддержку ИКАО, соглашаясь на проведение проверок в установленные Организацией сроки, содействуя работе групп проверяющих, а также подготавливая и представляя в ИКАО соответствующий план мероприятий по устранению недостатков, выявленных в ходе проверки;

4. *порукает* Совету обеспечить долгосрочную финансовую жизнеспособность УППАБ, постепенно передавая все ее функции в бюджет Регулярной программы;

5. *порукает* Совету представить на следующей очередной сессии Ассамблеи общий доклад о ходе выполнения УППАБ.

## ДОБАВЛЕНИЕ F

### Помощь государствам в осуществлении технических мер по защите международной гражданской авиации

*Ассамблея,*

*принимая во внимание,* что осуществление технических мер по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность международной гражданской авиации требует финансовых вложений и подготовки персонала,

*принимая во внимание,* что, несмотря на оказываемую помощь, некоторые страны, в частности развивающиеся страны, до сих пор сталкиваются с трудностями при осуществлении в полном объеме превентивных мер из-за недостатка финансовых, технических и материальных ресурсов,

*принимая во внимание,* что безопасность воздушного движения имеет существенное значение для всех Договаривающихся государств в плане обеспечения нормального функционирования их авиакомпаний во всем мире,

1. *предлагает* развитым странам оказывать помощь странам, которые не могут выполнить программ предлагаемых технических мер по защите воздушных судов на земле и, в частности, по обслуживанию пассажиров и обработке багажа, почты и груза;

2. *предлагает* Договаривающимся государствам иметь в виду возможности, предлагаемые в рамках механизма для эффективного выполнения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), содержащихся в Приложении 17, Программой развития Организации Объединенных Наций и в рамках технического сотрудничества между развивающимися странами для удовлетворения их потребностей в области технической помощи, вызванных необходимостью обеспечения защиты международной гражданской авиации;

3. *предлагает* Договаривающимся государствам воспользоваться краткосрочной помощью по устранению недостатков, предоставляемой в рамках механизма AVSEC, и проектами оказания государствам долгосрочной помощи в рамках Программы технического сотрудничества в целях устранения недостатков, выявленных в ходе проверок;

3.4. *настоятельно рекомендует* всем государствам, которые располагают такими возможностями, увеличить техническую, финансовую и материальную помощь странам, нуждающимся в такой помощи для повышения авиационной безопасности, в рамках двусторонних и многосторонних действий, в частности по линии разработанного ИКАО механизма AVSEC для эффективного выполнения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), содержащихся в Приложении 17;

4.5. *настоятельно рекомендует* всем Договаривающимся государствам использовать деятельность утвержденных ИКАО учебных центров по авиационной безопасности (УЦАБ) в целях усовершенствования стандартов в области обучения;

5.6. *настоятельно рекомендует* международному сообществу рассмотреть вопрос о расширении помощи государствам и усилении сотрудничества между ними для того, чтобы иметь возможность воспользоваться результатами достижения целей и задач *Конвенции о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения*, в частности в рамках деятельности Международной технической комиссии по взрывчатым веществам (МТКВВ).

## ДОБАВЛЕНИЕ G

### Действия Совета в отношении многостороннего и двустороннего сотрудничества в различных регионах мира

*Ассамблея,*

*принимая во внимание*, что права и обязанности государств в соответствии с международными конвенциями по авиационной безопасности и в соответствии со ~~Стандартами и Рекомендуемой практикой SARPS~~, принятыми Советом ИКАО по авиационной безопасности, могли бы дополнить и усилить двустороннее сотрудничество между государствами,

*принимая во внимание*, что двусторонние соглашения о воздушном сообщении представляют собой основную юридическую основу для международной перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты, **и**

*принимая во внимание*, что положения по авиационной безопасности должны составлять неотъемлемую часть двусторонних соглашений о воздушном сообщении,

~~*принимая во внимание*, что Приложение 17 к Конвенции о международной гражданской авиации содержит рекомендацию относительно того, чтобы каждое Договаривающееся государство включало в свои двусторонние соглашения о воздушных перевозках статью, касающуюся авиационной безопасности,~~

~~1. *отмечает с удовлетворением широкую поддержку государствами типовой статьи по авиационной безопасности, разработанной Советом и приложенной к резолюции Совета от 25 июня 1986 года;*~~

~~2. *отмечает с удовлетворением широкую поддержку государствами принятого Советом 30 июня 1989 года типового соглашения о двустороннем или региональном сотрудничестве в области авиационной безопасности;*~~

**3.1. *настоятельно призывает*** все Договаривающиеся государства включать в свои двусторонние соглашения о воздушном сообщении статью по авиационной безопасности, учитывая типовую статью, принятую Советом 25 июня 1986 года, **и типовое соглашение, принятое Советом 30 июня 1989 года; и**

~~4. *рекомендует* Договаривающимся государствам учитывать типовое соглашение, принятое Советом 30 июня 1989 года;~~

**5.2. *рекомендует*** Совету и впредь:

- a) обобщать имеющийся опыт сотрудничества государств по борьбе с актами незаконного вмешательства в деятельность международной гражданской авиации;
- b) анализировать положение в области борьбы с актами незаконного вмешательства в деятельность международной гражданской авиации в различных регионах мира;
- c) подготавливать рекомендации об усилении мер по борьбе с такими актами незаконного вмешательства.

## ДОБАВЛЕНИЕ Н

### **Международное и региональное сотрудничество с международными и региональными организациями в области обеспечения авиационной безопасности**

*Ассамблея,*

*сознавая* необходимость укрепления мер по предотвращению всех актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации,

*признавая,* что наличие угрозы гражданской авиации обуславливает необходимость разработки государствами и соответствующими международными и региональными организациями эффективных глобальных ответных мер,

1. *предлагает* Международной организации уголовной полиции (ИКПО/ИНТЕРПОЛ), Управлению Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности (ЮНОДК), Всемирному почтовому союзу (ВПС), Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА), Международному совету аэропортов (МСА), и Международной федерации ассоциаций линейных пилотов (ИФАЛПА) и Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) продолжать сотрудничество с ИКАО в максимально возможных масштабах для защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

2. *порукает* Совету принять во внимание инициативу группы G8, касающуюся безопасности и упрощения международных поездок (SAFTI), и сотрудничать с этой группой и другими соответствующими группами государств в работе, связанной с разработкой контрмер против угрозы, создаваемой переносными зенитно-ракетными комплексами (ПЗРК), и поощрять их выполнение всеми Договаривающимися государствами; и

3. *порукает* Совету сотрудничать с Комитетом по борьбе с терроризмом (КБТ) Организации Объединенных Наций в рамках деятельности по борьбе с терроризмом в глобальном масштабе.