



منظمة الطيران المدني الدولي

الجمعية العمومية - الدورة الخامسة والثلاثون

اللجنة الفنية

البند ٢٥ من جدول الأعمال: مدونة تصميم عالمي للطائرات

قضايا مدونة التصميم العالمي

(وثيقة مقدمة من اتحاد النقل الجوي الدولي - الإياتا)

الموجز تقدم ورقة العمل هذه نظرة شاملة للصناعة بشأن تطبيق قرار الجمعية العمومية رقم ألف ٣٣-١١، مدونة تصميم عالمي للطائرات. يرد الإجراء الذي اتخذته الجمعية العمومية في الفقرة ٣.
المراجع الوثيقة 9790، قرارات الجمعية العمومية سارية المفعول (اعتباراً من ٥ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠١)

١ - الخلفية

١-١ نتيجة الجهود المشتركة لإدارة الطيران الفيدرالي الأمريكي وسلطات الطيران المشتركة الأوروبية، تجمع العديد من دول التصميم الرئيسية لإنشاء مدونة التصميم منسقة عالمياً ولدراسة إمكانية تنفيذ عملية منسقة لإصدار شهادات الطائرات.

٢-١ يحث القرار ألف ٣٣-١١، من ضمن أمور أخرى، كل دول التصميم والدول المتعاقدة الأخرى على المشاركة في المشاريع المنسقة عالمياً كما بادر بها كل من إدارة الطيران الفيدرالي الأمريكي وسلطات الطيران المشتركة الأوروبية.

٢ - القضايا الرئيسية

١-٢ الحاجة إلى إعطاء الأولوية للأنشطة والاستمرار في تنسيقها

١-٢-١ يعتبر اتحاد النقل الجوي الدولي (الإياتا) أنه، نظراً للحالة الهشة لصناعة النقل الجوي، لا تستطيع شركات الطيران تحمل عبء التكاليف المضافة بسبب الشهادات المتكررة والتي غالباً ما تكون مزدوجة والتي تُفرض على مصنعي ومشغلي الطائرات لتلبية متطلبات السلطات الوطنية المختلفة.

^١ النسخ بجميع اللغات مقدمة من الإياتا.

٢-١-٢ تدعم الإياتا المبادرات المستمرة لتأسيس مدونة عالمية لتصميم وتصنيع الطائرات المدنية، والمنتجات والقطع المتعلقة بها وتشجع على صياغة عملية عالمية منسقة لإصدار شهادات الطائرات. وتؤكد الإياتا أن فرص التنسيق تحسن بدرجة كبيرة من السلامة، وتخفف التكاليف المرتبطة بإصدار الشهادات والتصنيع كما تقوم بتحسين تخصيص الموارد المحدودة.

٣-١-٢ نظراً لمطالب بيئة التشغيل الحالية، فإنه من المعترف به أن مطالب مصدر الأمن والسلامة غالباً ما تستولي على مطالب أنشطة التنسيق هذه. فمن الضروري إذاً إعطاء الأولوية لمهام التنسيق طبقاً للمعايير ذات الصلة، والحاجة المعبر عنها واحتمال إكمالها وقيمة مستخدمي المجال الجوي.

٢-٢ الحاجة إلى التسليم

١-٢-٢ تقترح الإياتا وجوب استعراض مهام التنسيق البارزة لتحديد عناصر المهمة ذات الأولوية التي يمكن تسليمها بشكل فردي، بدلاً من الإنتظار لتطوير كل العناصر ذات الصلة.

٢-٢-٢ بينما يتم الاعتراف بأن الجهود المشتركة لإدارة الطيران الفيدرالي الأمريكي وسلطات الطيران المشتركة الأوروبية هامة لعملية وضع قواعد ومعايير وممارسات وإجراءات دولية، تعتقد الإياتا أن التنسيق العالمي لا يمكن تحقيقه إلا من خلال تسليم أحكام الإيكاو. كما أن الإكمال السريع لهذه المهمة سيحسن هذه العملية.

٣-٢ الحاجة إلى مشاركة مستعملي المجال الجوي

١-٣-٢ يقع معظم نشاط التنسيق حالياً على عاتق الدول، والمنتجين الأصليين للأجهزة وبدرجة أقل، على عاتق الاتحادات. وتعتقد الإياتا أنه يمكن خدمة عملية التنسيق بشكل جيد عن طريق المشاركة الأكبر لمجتمع المستعملين النهائيين وتقتراح تشجيع هذا المجال بشكل كبير.

٣- تدابير الجمعية العمومية

١-٣ الجمعية العمومية مدعوة إلى حث الدول على القيام بما يلي:

(أ) تحديد مواد التنسيق المستكملة بشكل كاف لنشرها وإعطائها الأولوية وتسليمها؛

(ب) استعراض إكمال العمل البارز والإسراع به لمنح الإيكاو أساساً لتعديل أحكامها لتحقيق مدونة تصميم عالمي للطائرات؛

(ج) دعوة مستخدمي المجال الجوي إلى المزيد من المشاركة.

- انتهى -