



A35-WP/99  
EX/34  
20/8/04

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL**

## ASAMBLEA — 35º PERÍODO DE SESIONES

### COMITÉ EJECUTIVO

#### Cuestión 15: Protección del medio ambiente

#### EFICIENCIA EN LA ATM Y REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE LA AVIACIÓN

(Nota presentada por Australia)

##### RESUMEN

La investigación realizada por administradores del tránsito aéreo sobre diversas rutas preferidas por los usuarios y sobre otros medios ha llevado a cálculos de la reducción de emisiones que coinciden con lo previsto por el Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC). Las economías en combustible y la reducción de las emisiones de dióxido de carbono son significativas.

##### REFERENCIAS

La aviación y la atmosfera global, IPCC 1999  
*Oportunidades operacionales para minimizar el consumo de combustible y reducir las emisiones* (Circ 303 de la OACI)

#### 1. INTRODUCCIÓN

1.1 La política ambiental de Airservices Australia compromete a la dirección y al personal a trabajar para aplicar las mejores prácticas ambientales del mundo. El Gobierno australiano ha promulgado leyes ambientales estrictas que exigen que se haga una evaluación del impacto ambiental de cualquier cambio en el espacio aéreo o en las rutas. La ley también exige que Airservices Australia informe anualmente al gobierno sobre la efectividad del sistema de evaluación del medio ambiente.

1.2 Esas obligaciones ambientales han llevado a comprender el potencial de eficiencia de la ATM que puede redundar en economías de combustible y de emisiones. Estas a su vez conllevan ventajas tanto para la industria como para el medio ambiente.

1.3 El IPCC calculó que con una mayor eficiencia en ATM podría reducirse el dióxido de carbono entre un 6 y el 16%.

1.4 El sistema de gestión ambiental de Airservices está certificado según los requisitos de la ISO 14001 para las operaciones en tierra. La documentación y la herramienta de gestión de riesgo del sistema, que también se aplica a las operaciones ATS, se incluyeron en el proceso de certificación.

## 2. SITUACIÓN

2.1 Para aplicar los mejores principios, Airservices evaluó la eficiencia en combustible y emisiones en las rutas preferidas entre Australia/Singapur y Australia/Nueva Zelanda conjuntamente con la industria. Esos resultados también dieron una indicación aproximada del posible aumento en la eficiencia de las rutas del Pacífico y Océano Índico.

2.2 También se evaluó la eficiencia de la separación vertical mínima reducida (RVSM).

2.3 Algunas otras tecnologías también aumentan la eficiencia en combustible y emisiones pero no se han evaluado. Éstas incluyen:

- rutas de navegación de área;
- aproximación de descenso continuo;
- llegadas adaptadas;
- navegación con el sistema mundial de navegación por satélite (GNSS);
- sistema central de gestión del tráfico (CTMS) (manejo de la hora de salida);
- sistema táctico de gestión del flujo MAESTRO (control de velocidad en vuelo para evitar espera); y
- ADS-B (vigilancia dependencia automática – Radiodifusión).

2.4 El Departamento de transporte y desarrollo regional del Gobierno de Australia mantiene un registro del combustible de aviación comprado. Estos datos constituyen la base de referencia para los cálculos de eficiencia.

2.5 Un aspecto aparente es la relación entre la eficiencia en emisiones y el impacto del ruido, pues algunos procedimientos de atenuación de ruido aumentan las emisiones gaseosas. Este aspecto puede cobrar importancia en el futuro.

## 3. CONCLUSIÓN

3.1 Las economías exactas en las rutas de Singapur y Tasmania siguen comercialmente protegidas. Sin embargo, los cálculos actuales de economías en combustible y emisiones con todas las opciones tecnológicas para ATM exceden el 8%. Se prevén economías de un 8% adicional con mejoras en las tecnologías actuales de la ADS-B y las rutas preferidas por los usuarios en el actual sistema de programación del desarrollo.

## 4. IMPACTO FINANCIERO DE LA MEDIDA PROPUESTA

4.1 Ninguno.

5. **DECISIÓN DE LA ASAMBLEA**

5.1 Se invita a la Asamblea a:

- a) tomar nota de la importancia de las economías en combustible y las ventajas ambientales que se preveen al adoptar las rutas preferidas por los usuarios y otras mejoras en ATM en Australia; y
- b) instar a otros Estados a que impongan medidas operacionales similares, tal como se describen en *Oportunidades operacionales para minimizar el consumo de combustible y reducir las emisiones* (Circ 303 de la OACI), para reducir el consumo de combustible y las emisiones de carbono y otras emisiones gaseosas.

— FIN —