

منظمة الطيران المدني الدولي

الجمعية العمومية – الدورة الخامسة والثلاثون

اللجنة التنفيذية

البند ١٤ : أمن الطيران

١-١٤ : التطورات منذ الدورة الثالثة والثلاثين للجمعية العمومية

رؤية الحالات الطارئة على متن الطائرات

(مقدمة من الاتحاد الروسي)

<p>ملخص</p> <p>تقدم هذه الوثيقة معلومات بشأن استخدام المعدات التلفزيونية لمراقبة الحالات الطارئة على متن الطائرات. ويقترح أن تؤخذ هذه الوثيقة بالاعتبار عند وضع متطلبات دولية مشتركة لنظم المراقبة التلفزيونية المحمولة جوا.</p> <p>ويرد الاجراء المعروض على الجمعية العمومية في الفقرة ٣.</p>
<p>المراجع</p> <p>الوثيقة Doc 8973 تقرير الاجتماع الخامس عشر لفريق خبراء أمن الطيران</p>

١ - مقدمة

١-١ يتيح استخدام نظم التلفزيون لمراقبة الحالة في مقصورة الركاب وفي المواقع الأخرى من الطائرة في حالات الطوارئ امكانيات جديدة لتنفيذ التدابير الأمنية الوقائية على الأرض وخلال رحلة الطيران على متن الطائرات، مع الأخذ بالحسبان التهديدات الجديدة والناشئة للأنشطة الارهابية.

٢-١ وجرى الاعتراف رسميا بأن استخدام تلك النظم التلفزيونية المحمولة جوا سيوسع توسيعا كبيرا قدرات المراقبة داخل الطائرة وسيقلل مزيدا من التقليل "عنصر المفاجأة" وسيحسن جودة المقاييس الوقائية من خلال تقديم رصد شامل للأوضاع في المناطق المجاورة لباب مقصورة طاقم القيادة وفي مقصورة الركاب في الطائرة. وعند الاقتضاء يمكن تحويل هذه النظم الى صور فيديو لمراكز الرقابة الأرضية.

٣-١ علاوة على امكانية اتاحة رقابة الحالات في مقصورة الركاب في الطائرة وفي حالة التدخل غير المشروع فان نظم التلفزيون المحمولة جوا يمكنها أيضا مراقبة تصرفات الركاب غير المنضبطين والذين يحتمل أن يكونوا مشاغبين علاوة على توثيق أنشطتهم التي يمكن أن تهدد سلامة عملية الطيران.

٤-١ بيد أن الخصائص الفنية والجوانب القانونية المتعلقة باستخدام تلك النظم تتطلب مزيدا من التطوير بغية ضمان تطبيقها المعياري على الصعيد الدولي.

٢- المناقشة

١-٢ تهدف هذه الوثيقة الى لفت انتباه الدول الى ضرورة التعاون فيما يتعلق بوضع المتطلبات الفنية القياسية لتلك النظم واعداد المواد الارشادية بشأن تطبيقها على الصعيد الدولي على السواء. فضلا عن ذلك فانه ينبغي النظر في امكانية تطبيق تلك النظم عالميا من خلال مختلف الدول المتعاقدة وفقا لظروف نظم بث صور الفيديو على قناة عالمية محمية ضد الارهاب عن طريق الانترنت.

١-١-٢ ويجب اتاحة المفهوم المقابل الذي يحدد المبادئ الأساسية لنظم المراقبة التلفزيونية المحمولة جوا لضمان تطبيقها عالميا.

٢-١-٢ ويرد في المرفق بهذه الوثيقة مشروع نموذج يبين الخطوط الأساسية للمفهوم المطلوب.

٢-٢ ومن الجلي أنه يمكن لصناعة الخطوط الجوية أن تنظر الى مفهوم التطبيق العالمي للنظم التلفزيونية بوسائل شتى على اعتبار أن التكاليف الكبيرة المحتملة التي تتصل بتزويد الطائرات الجديدة بتلك النظم واعادة تزويد الطائرات المشغلة والمجهزة فعلا بها. وعند اتخاذ قرار بشأن هذه المسألة ينبغي ايلاء الأولوية لأمن الركاب وطاقم الطيران لزيادة أمن الطيران برمته أساسا.

٣-٢ ومن الضروري أيضا عند وضع المقاييس والاجراءات الأمنية، ايلاء الاعتبار لحقيقة أن عملية تفكير الارهابيين تناقض تماما وعقلية الأغلبية الساحقة من الناس وانهم قادرون على ارتكاب أغرب وفي بعض الأحيان أشنع الأفعال التي لا يمكن التكهن بها. وليس للحياة البشرية بما في ذلك حياتهم أي قيمة لديهم.

٤-٢ ومن المعروف أن عدد المطورين والمصنعين لنظم المراقبة التلفزيونية للطائرات يقدمون مختلف النسخ لتلك النظم. وان نظام التلفزيون المحمول جوا " Obzor " خصوصا الذي وضعه الاتحاد الروسي كيما يسمح بالمراقبة أثناء الطيران وعلى الأرض للحالات على متن الطائرات وينقل الصور الحقيقية الى مراكز المراقبة الأرضية.

٥-٢ ويتبأ قرار اعتمده الاتحاد الروسي في مايو ٢٠٠٣ بتزويد كل الطائرات المدنية طويلة الأجل قيد التطوير بنظم الرقابة التلفزيونية المحمولة جوا.

٦-٢ ويعتبر التوحيد في تجهيز الطائرات بتلك النظم أساسا لنجاح تنفيذها. ونحن نعتبر أن عملية التوحيد الرامية الى تطوير وتنفيذ تلك النظم يجب أن تتم بإشراف الايكاو. وفي تلك الحالة فقط يمكن تجهيز كل أنواع الطائرات بنظم تفي بالمتطلبات الفنية الدولية المشتركة، والتي بدورها ستقلل من تكاليف التدريب لموظفي الطيران والعاملين الأرضيين الذين يشغلون تلك النظم.

٣- الاجراء المعروض على الجمعية العمومية

١-٣ تدعى الجمعية العمومية الى الطلب من المجلس القيام بما يلي:

٣-١-١ تطوير مفهوم النهج الموحد لنظم الرصد التلفزيونية المحمولة جوا المستخدمة لمراقبة الحالات على متن الطائرات ولنقل الصور الى مراكز المراقبة الأرضية.

٣-١-٢ اختبار الجوانب القانونية الوطنية والدولية لتنفيذ تلك النظم.

٣-١-٣ القيام بدراسة بشأن تحديد المتطلبات الدولية المشتركة لتلك النظم التلفزيونية المحمولة جوا ووضع المواد الارشادية المقابلة لها عند الاقتضاء.

المرفق

مفهوم نموذجي للتطبيق العالمي لنظم التلفزيون لمراقبة الحالة على متن الطائرات

- ١ - حكم مراقبة الحالة على متن الطائرات أثناء رحلة الطيران، وحكم تناول بث صور التلفزيون من جهاز خزن ثابت الموضع بين المراكز الأرضية للمراقبة.
- ٢ - يمكن إتاحة التنسيق مع مراكز المراقبة عبر نظم اتصالات الأقمار الصناعية المشتركة على إحدى القنوات الدولية.
- ٣ - يجب اختيار مدى تردد قناة بث معلومات الفيديو العالمية في ضوء احتمال استخدام معدات مطورة فعلا في كل بلد يهتم بتنفيذها.
- ٤ - يجب أن تكون المعدات المحمولة جوا مناسبة لإتاحة التسجيلات المرزمة في الموقع الأرضي النهائي.
- ٥ - يجب أن تنقل كاميرات الفيديو اشارات الفيديو في اطار اضاءة متدنية.
- ٦ - يجب أن يكون مدى تردد قناة بث معلومات الفيديو العالمية مختلفا عن مدى التردد لمقدمات الاتصالات المتحركة الوطنية.
- ٧ - يجب أن تكون وصلات الاتصالات والارتباطات البينية موحدة وفقا للقواعد القياسية الدولية.

- انتهى -