



**35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

Пункт 14 повестки дня. Авиационная безопасность
Пункт 14.1 повестки дня. События, имевшие место после проведения 33-й сессии Ассамблеи

**ВИЗУАЛИЗАЦИЯ КРИЗИСНОЙ ОБСТАНОВКИ НА БОРТУ
ВОЗДУШНОГО СУДНА**

(Представлено Российской Федерацией)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе представляется информация об использовании телевизионного оборудования для контроля обстановки на борту воздушного судна в кризисной ситуации и предлагается рассмотреть данный документ для создания единых международных требований, предъявляемых к таким бортовым телевизионным системам наблюдения.

Действия Ассамблеи приведены в п. 3.1.

СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ

Doc 8973
Доклад AVSECP/15

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Применение телевизионной системы контроля обстановки в пассажирском салоне и других отсеках воздушного судна в кризисной ситуации открывает новые возможности в отношении проведения превентивных мер обеспечения безопасности на борту воздушного судна на земле и в полете с учетом новых и возникающих угроз террористической деятельности.

1.2 Официально признано, что применение такой бортовой телевизионной системы существенно расширяет возможности обзора внутри воздушного судна, позволяет свести к минимуму «элемент неожиданности», улучшает качество защитных мер за счет обеспечения всеобъемлющего контроля ситуации в зоне, прилегающей к двери кабины летного экипажа и в

пассажирам в салоне воздушного судна. При необходимости, подобная система обеспечивает передачу видеоизображения в наземные центры управления.

1.3 Кроме возможности вести наблюдение за обстановкой в салоне воздушного судна в случае акта незаконного вмешательства, бортовая телевизионная система применима для обеспечения контроля за поведением недисциплинированных и потенциально проблемных пассажиров и документирование действий с их стороны, создающих угрозу безопасному выполнению полета.

1.4 Однако технические характеристики и юридические аспекты применения этих систем, нуждаются в дальнейшей проработке, обеспечивающей их унифицированное использование на международном уровне.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Целью настоящего документа является привлечение внимание государств к необходимости сотрудничества, как в области разработки унифицированных технических требований к данным системам, так и подготовке инструктивного материала по их использованию на международном уровне. При этом следует учитывать возможность универсального использования таких систем на территории различных Договаривающихся государств и в условиях режима передачи видеоизображения по глобальному каналу, защищенному от кибернетического терроризма.

2.1.1 В обоснование глобального применения бортовых телевизионных систем наблюдения требуется наличие соответствующей концепции, определяющей основные принципы формирования таких систем.

2.1.2 Эскизный проект примерного содержания требуемой концепции приведен в Приложении 1 к настоящему документу.

2.2 Очевидно, что концепция глобального применения телевизионных систем воспринимается неоднозначно в индустрии авиакомпаний ввиду возможных значительных затрат, связанных с оборудованием новых и переоборудованием эксплуатируемых воздушных судов. При принятии решений по данной проблеме главным приоритетом является обеспечение безопасности пассажиров и членов экипажа и, в конечном итоге, повышение авиационной безопасности в целом.

2.3 При выработке мероприятий и процедур по обеспечению безопасности важно также учитывать, что характер мышления террористов диаметрально противоположен мышлению подавляющего большинства людей, и они способны на самые неожиданные, порой дикие и трудно прогнозируемые действия. Человеческая жизнь, в том числе их собственная, не представляет для них никакой ценности.

2.4 Известно, что ряд разработчиков и изготовителей телевизионных систем наблюдения на борту воздушных судов уже предлагают различные варианты таких систем. В частности, в Российской Федерации разработана бортовая телевизионная система «ОБЗОР», позволяющая осуществлять наблюдение за обстановкой на борту воздушного судна в полете и на земле и передачу изображения в наземный центр управления в режиме реального времени.

2.5 Постановлением Российской Федерации, принятом в мае 2003 года, предусмотрено оборудование бортовыми телевизионными системами наблюдения всех разрабатываемых магистральных гражданских воздушных судов.

2.6 Основа успешного применения данных систем заключается в унификации такого оборудования. Мы считаем, что процесс унификации разработки и применения этих систем должен проводиться по эгидой ИКАО. Только в этом случае возможно оснащение любых типов воздушных судов системами, удовлетворяющими единым международным техническим требованиям, что в свою очередь сократит расходы на подготовку летного и наземного персонала, обслуживающего эти системы.

3. **ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ**

3.1 Ассамблее предлагается поручить Совету:

3.1.1 Разработать концепцию унифицированного подхода к разработке бортовых телевизионных систем наблюдения, используемых для контроля ситуации на борту воздушного судна и передачи изображения в наземные центры управления;

3.1.2 Рассмотреть национальные и международные правовые аспекты применения подобных систем;

3.1.3 Провести исследование по разработке единых международных требований к таким бортовым телевизионным системам и, при необходимости, разработать соответствующий инструктивный материал.

ДОБАВЛЕНИЕ

ЭСКИЗ ПРИМЕРНОЙ КОНЦЕПЦИИ ГЛОБАЛЬНОГО ПРИМЕНЕНИЯ ТЕЛЕВИЗИОННОЙ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ОБСТАНОВКИ НА БОРТУ ВОЗДУШНОГО СУДНА

1. Обеспечение контроля обстановки на борту воздушного судна в полете и адресной передачи телевизионного изображения с твердотельного накопителя между наземными центрами управления.
2. Взаимодействие с центрами управления может обеспечиваться через единую систему спутниковой связи на одном из международных каналов.
3. Диапазон частот глобального канала передачи видеоинформации должен выбираться с учетом возможности использования разрабатываемой аппаратуры во всех странах, заинтересованных в ее применении.
4. Бортовая аппаратура должна иметь возможность кодированной регистрации на наземном терминале.
5. Видеокамеры должны обеспечивать передачу видеосигнала при минимальной освещенности.
6. Диапазон частот глобального канала передачи видеоинформации не должен дублировать частоты национальных поставщиков мобильной связи;
7. Коммуникационные разъемы и стыковочные узлы должны быть унифицированы в соответствии с международным стандартом.

— КОНЕЦ —