



## 35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

### ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 7 повестки дня. Годовые доклады Совета Ассамблеи за 2001, 2002 и 2003 годы

#### **УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ЗА НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ И УПРАВЛЕНИЯ ИМ (A-SMGCS): ВНЕДРЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ НАБЛЮДЕНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ В ЕВРОПЕЙСКИХ АЭРОПОРТАХ**

(Представлено Нидерландами от имени Европейского сообщества и государств – его членов<sup>2</sup>)

#### **АННОТАЦИЯ**

Европейская комиссия предприняла необходимые шаги для реализации инициативы "Единое европейское небо", направленной на создание в Европе более эффективной и согласованной авиатранспортной системы. Это обусловит увеличение объема авиаперевозок, что будет иметь серьезные последствия для структуры существующих в Европе аэропортов.

Вместо того чтобы стремиться к расширению физической инфраструктуры аэропортов, можно прибегнуть к другому решению посредством более эффективного использования существующей инфраструктуры и внедрения "разумных" систем и концепций.

Недавно проведенная 11-я Аэронавигационная конференция ИКАО утвердила рекомендацию "Программы обеспечения безопасности на ВПП", в которой государствам предлагалось "учитывать ту часть Руководства ИКАО по усовершенствованной системе управления наземным движением и контроля за ним (A-SMGCS), которая касается функций наблюдения и управления, при внедрении таких систем в аэропортах."

В настоящем документе рассматривается вопрос о том, каким образом использовать эксплуатационные и технические требования, содержащиеся в Руководстве ИКАО, для реализации функций наблюдения и управления в аэропортах.

35-й сессии Ассамблеи предлагается принять к сведению прогресс, достигнутый в процессе реализации, и принять, при необходимости, соответствующие меры в поддержку его отражения в документах ИКАО.

<sup>1</sup> Текст на английском, испанском и французском языках представлен Европейским сообществом и государствами – его членами.

<sup>2</sup> Членами Европейского сообщества являются следующие государства: Австрия, Бельгия, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Польша, Португалия, Словацкая Республика, Словения, Соединенное Королевство, Финляндия, Франция, Чешская Республика, Швеция и Эстония.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1 Пакет законодательных актов, согласованный Европейским парламентом и Советом, открыл путь к внедрению правил и норм, которые будут определять "Единое европейское небо". Это событие является важным шагом к интеграции европейской авиатранспортной системы и позволяет распределять увеличивающийся объем воздушного движения.
- 1.2 В связи с прогнозируемым увеличением спроса на воздушные перевозки потребуется повысить пропускную способность аэропортов. Однако строительство новых аэропортов или хотя бы расширение существующих требует долгосрочного планирования и во многих районах, учитывая серьезные последствия, это даже не представляется возможным в силу специфики местных условий.

## 2. ОПЕРАЦИИ В СУЩЕСТВУЮЩИХ АЭРОПОРТАХ

- 2.1 Такое положение дел характерно для больших и средних аэропортов, расширение которых является довольно критическим фактором и потребует обеспечения их эксплуатации во всепогодных условиях и, одновременно, безопасного использования существующей инфраструктуры.
- 2.2 За отсутствием общей регламентирующей основы большинство больших и средних аэропортов приступили к установке систем с учетом местных требований, что может обусловить различные типы операций и уровни безопасности.
- 2.3 Такая неконтролируемая ситуация не имеет особых последствий в условиях неинтенсивного воздушного движения или в хороших погодных условиях, однако при неблагоприятной погоде или в случае интенсивного воздушного движения она может привести к небезопасной эксплуатации, а также к перегруженности, в частности в крупных узловых районах.
- 2.4 В целях обеспечения безопасной и приемлемой эксплуатации уровни безопасности операций во всепогодных условиях необходимо привести к минимальному общему знаменателю, обеспечивая одинаковые условия для пилотов в различных аэропортах и оказывая определенную поддержку работе диспетчеров.

## 3. КОНЦЕПЦИЯ УСОВЕРШЕНСТВОВАННОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ И КОНТРОЛЯ ЗА НИМ (A-SMGCS)

- 3.1 Приемлемым в европейском масштабе решением этих противоречий может быть принятие нового руководства ИКАО по A-SMGCS в качестве основы для внедрения систем наблюдения и управления для обеспечения деятельности диспетчеров.
- 3.2 Однако для претворения в жизнь требований руководства необходимо разработать специальные процедуры, которые будут содействовать работе диспетчеров.
- 3.3 Концепция A-SMGCS после длительного периода ее апробирования в Европе и Соединенных Штатах Америки зарекомендовала себя вполне приемлемой для внедрения функций наблюдения и управления, а также имеющейся технологии, обеспечивающей действенную помощь в ее реализации.

#### **4. ТРЕБУЕМЫЕ ДЕЙСТВИЯ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ РУКОВОДСТВА ИКАО ПО А-SMGCS В ЕВРОПЕЙСКОМ РЕГИОНЕ**

- 4.1 Несмотря на то что данная концепция и общие эксплуатационные требования полностью проработаны, для оценки использования этих систем еще предстоит уточнить и проанализировать на примере сценариев безопасности полетов конкретные технические требования, необходимые для реализации преимуществ данной концепции.
- 4.2 Европейская комиссия, используя свои средства научных исследований и внедрения разработок в рамках программы TEN-T (трансевропейские транспортные сети), поддерживает действия по оценке этих эксплуатационных технических требований.
- 4.3 После завершения этой оценки необходимо будет предпринять соответствующие шаги по введению соответствующих правил для применения в аэропортах Европейского сообщества.

#### **5. ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ**

- 5.1 Европейское сообщество и государства – его члены рекомендуют Ассамблее:
- принять к сведению намерение государств – членов Европейского сообщества рекомендовать использовать Руководство ИКАО по А-SMGCS;
  - предложить Совету ИКАО рекомендовать использовать Руководство по А-SMGCS для реализации функций наблюдения и управления и поддержать необходимые меры по включению использования этого Руководства в Рекомендуемую практику, осуществляя надлежащий контроль за соблюдением положений существующих документов.