

ASAMBLEA — 35° PERÍODO DE SESIONES

SESIÓN PLENARIA

Cuestión 10: Elección de los Estados contratantes que estarán representados en el Consejo

**CANDIDATURA DE ETIOPÍA PARA EL CONSEJO
DE LA ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL**

(Nota presentada por Etiopía)

RESUMEN

En esta nota se destaca la importante función de Etiopía en la promoción del transporte aéreo en África y se solicita el apoyo de los Estados miembros de la OACI para la reelección de Etiopía al Consejo para el trienio 2005-2007.

1. INTRODUCCIÓN

La República Democrática Federal de Etiopía se complace en anunciar al 35° período de sesiones de la Asamblea de la OACI su candidatura para la reelección al Consejo de la OACI en la Categoría III para el trienio 2005-2007.

2. ANÁLISIS

2.1 Como uno de los Estados contratantes fundadores de la OACI, Etiopía desea continuar y afianzar su participación y contribución al desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional.

2.2 Etiopía se complace en participar en el trabajo realizado por los distintos órganos de la OACI y quisiera desempeñar una función activa en coordinación con los Estados africanos para promover la ejecución del Plan regional de navegación aérea.

2.3 Etiopía, en estrecha cooperación con otros Estados contratantes, quisiera promover medidas para aumentar la seguridad en los aeropuertos y servicios de navegación aérea.

2.4 Etiopía es uno de los principales participantes en la industria de transporte aéreo de África y participante activo en la Comisión Africana de Aviación Civil (CAFAC) y continúa trabajando como promotor y facilitador de una aviación comercial segura y ordenada en África.

2.5 Etiopía apoya el desarrollo de una mayor cooperación y coordinación regional de la OACI en África y compromete sus esfuerzos para facilitar una presencia constructiva que favorezca los objetivos de la OACI.

2.6 Desde 1944 Etiopía se ha empeñado en desarrollar y ampliar aeropuertos e instalaciones relacionadas con la aviación civil. Actualmente están funcionando cinco aeropuertos nuevos y tres ampliados. El Aeropuerto internacional Bole de Addis Abeba es uno de los tres aeropuertos que se ampliaron y modernizaron.

2.7 En las áreas de comunicaciones, navegación, vigilancia y gestión del tránsito aéreo (CNS/ATM) Etiopía inició un programa de modernización de sus instalaciones conforme a las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI y del Plan regional de navegación aérea AFI.

2.8 Ethiopian airlines, el transportista nacional, opera hacia 45 destinos internacionales en Europa, Norteamérica, Asia, África y el Oriente Medio con una moderna flota de aeronaves.

2.9 Etiopía ha sido un miembro dedicado de la OACI, CAFAC, COMESA, AU, IFALPA, IATA, etc. y cumple sus obligaciones financieras mediante el pago puntual de las cuotas anuales.

3. **CONCLUSIÓN**

Etiopía solicita la reelección al Consejo de la OACI para seguir contribuyendo al desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil en el mundo.

Como uno de los candidatos de la Comisión Africana de Aviación Civil (CAFAC), Etiopía espera que los Estados miembros de la OACI apoyen su candidatura para el Consejo en el trienio 2005-2007.