



ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

A35-WP/171

P/28

22/9/04

Español, francés
e inglés
únicamente¹

ASAMBLEA — 35° PERÍODO DE SESIONES

PLENARIA

Cuestión 2: Declaraciones de las delegaciones de los Estados contratantes y de los observadores

DECLARACIÓN

(Nota presentada por la Federación Internacional de Asociaciones de Pilotos de Línea Aérea — IFALPA)

Sr. Presidente, es un gran placer dirigirnos a esta reunión del 35° período de sesiones de la Asamblea de la OACI.

La Federación Internacional de Asociaciones de Pilotos de Línea Aérea se ha dedicado, desde su creación en 1948, a incrementar los esfuerzos por parte de la OACI para estandarizar las regulaciones, prácticas y procedimientos de seguridad aérea a nivel mundial. La armonización de tales medidas ha crecido de manera importante en virtud de que la complejidad técnica de la aviación comercial y el volumen de tránsito resultante dentro de la industria han continuado en aumento.

IFALPA considera que el Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional (USOAP) y el Programa universal de auditoría de la seguridad de la aviación (USAP) continuarán mostrando resultados positivos para la comunidad aérea internacional y deberían ser plenamente apoyados por esta Asamblea. Los programas de auditoría son una parte esencial del más amplio esfuerzo para incrementar la efectividad de la OACI, la cual apoyamos totalmente. La OACI debe trabajar tanto con mayor eficiencia como puntualidad si ello es para permanecer de manera relevante dentro de una industria tan influenciada por los rápidos cambios tecnológicos, particularmente en el área de los sistemas de comunicaciones, navegación y vigilancia/gestión de tránsito aéreo (CNS/ATM). Es vital que cualquier tecnología que surja sea estandarizada globalmente y cumpla plenamente con las necesidades de los individuos que deben operar el sistema. Hay mucho trabajo por realizar por parte de la OACI, y muy poco tiempo para ello. Esta importante labor debe incluir a participantes de la industria tales como IFALPA.

¹ Las versiones en español, francés e inglés fueron suministradas por IFALPA.

Mientras miramos hacia el futuro para innovaciones tecnológicas, debemos continuar aprendiendo del pasado. El Plan global de la OACI para la seguridad aeronáutica (GASP) es un ejemplo de cómo aprender de nuestra experiencia colectiva a fin de que la repetición de un mismo evento no pueda guiarnos en el futuro a un accidente o incidente. Dentro de la comunidad de pilotos tenemos experiencia extensa en proporcionar información tanto de investigaciones proactivas como reactivas. Consideramos que finalmente se ha desarrollado un consenso general entre los profesionales de la aviación de que una medida no punitiva respecto a adquisición de datos es por mucho el método más efectivo de anticipar iniciativas proactivas de seguridad tales como aquéllas apoyadas por GASP. IFALPA reconoce plenamente la necesidad de una función punitiva mayor cuando existe una violación intencional de las regulaciones de seguridad, pero considera que bajo circunstancias ordinarias la medida punitiva puede de hecho tener un impacto adverso sobre el nivel general de seguridad aérea.

Además, la interacción entre la función judicial y la función investigadora respecto a la mayoría de los formatos de datos de seguridad debe ser revisada por la OACI. Consideramos que el balance necesario entre estas funciones a veces competitivas no se ha logrado en muchos de los casos. Existen todavía demasiados ejemplos de acción judicial que bien tienen un impacto adverso sobre futuras actividades de investigación. La OACI se ha comprometido en un programa proactivo de seguridad y debería tomar las medidas necesarias para garantizar que éste será exitoso.

Los más de 100 000 pilotos representados por IFALPA desearían agradecer a la Asamblea por la oportunidad de participar en esta 35ª Sesión. IFALPA se compromete en apoyar totalmente los esfuerzos de la OACI de cualquier manera posible, tanto durante esta Asamblea como en los años por venir.