



## منظمة الطيران المدني الدولي

### الجمعية العمومية – الدورة الخامسة والثلاثون

#### اللجنة الفنية

البند رقم ٢٤ : خطة الايكاو العالمية لسلامة الطيران

الأحكام والبيانات المتعلقة بالوزن والتوازن في تقارير الحوادث  
والوقائع وملخصات نظام الإبلاغ ببيانات حوادث ووقائع  
الطيران (ADREP)

(مقدمة من جمهورية ايران الاسلامية)

#### ملخص

الغرض من هذه الوثيقة هو وصف أهمية الأحكام والبيانات المتعلقة بالوزن والتوازن في تقارير الحوادث والوقائع وملخصات نظام الإبلاغ ببيانات حوادث ووقائع الطيران بالنسبة لايكاو.

ويرد الاجراء المعروف على الجمعية العمومية في الفقرة ٢.

#### ١ - مقدمة

١-١ تم تجميع القواعد القياسية والتوصيات الدولية المتعلقة بالتحقيق في حوادث الطائرات التي اعتمدها المجلس في وثيقة واحدة هي الملحق الثالث عشر - التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات باتفاقية الطيران المدني الدولي، والذي ينص على توفير خبراء أكفاء لتوفير النصيحة والمشورة أثناء التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات.

٢-١ ويجب على دولة المشغل الجوي أن تحيل الى دولة الواقعة والايكاو وتزودهما بتفاصيل الوزن والتوازن وتوزيع الوزن وتشكيله على متن الطائرة.

٣-١ ويلعب التوزيع الصحيح للوزن دورا حيويا في كل من السلامة والعملية الجوية، ويمكن أيضا أن يكون عاملا مهما للتشغيل الفعال.

٤-١ وتعد المسائل المتعلقة بالوزن الصحيح والتوازن عوامل في غاية الأهمية في مختلف مراحل الرحلة الجوية، وتؤثر على أداء الطائرة. فضلا عن ذلك، يجب اتباع قواعد واجراءات توزيع الوزن عن طريق ايلاء الاعتبار لحدود مركز التوازن والحد الأقصى المسموح به للوزن عند الاقلاع، قبل أن تترك الطائرة موقفها للمغادرة.

## ٢- الاجراء المعروض على الجمعية العمومية

١-٢ يرجى من الجمعية العمومية ضمان تنفيذ الأحكام المتعلقة بالوزن والتوازن وتوفير المعلومات حول تقارير الحوادث والوقائع وملخصات نظام الإبلاغ ببيانات حوادث ووقائع الطيران.

٢-٢ يرجى من الدول المتعاقدة انشاء نظام لضمان سهولة الوصول الى المعلومات الحديثة المتعلقة بالتوزيع الصحيح للوزن، وأنه يتم الوفاء بالقواعد والاجراءات أثناء عمليات الطيران (الرحلات الجوية لنقل الركاب والبضائع أيضا) ويتم ابلاغها للطيار فضلا عن سلطات الطيران المدني المعنية.

- انتهى -