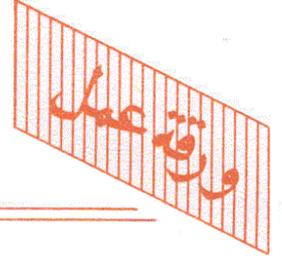




منظمة الطيران المدني الدولي



الجمعية العمومية – الدورة الخامسة والثلاثون الجلسة العامة

البند رقم ١٠ : انتخاب الدول المتعاقدة لتمثيلها في المجلس

ترشيح كولومبيا لعضوية مجلس الايكاو

(وثيقة مقدمة من كولومبيا)

ملخص

تتناول هذه الورقة بالوصف البنية الأساسية والخدمات والمساهمات التي قدمتها دولة كولومبيا للطيران الاقليمي والعالمي، ولذا تتقدم بالترشيح في الجزء الثاني من انتخاب مجلس الايكاو لمدة ثلاثة سنوات من ٢٠٠٥-٢٠٠٧. يرد الاجراء المعروض على الجمعية العمومية في الفقرة ٤.

١ - مقدمة

١-١ تحدد دولة كولومبيا، بموجب ورقة العمل هذه، دوافعها وتتقدم بترشيح نفسها للانتخاب كعضو في المجموعة الثانية في مجلس الايكاو. وستعقد الانتخابات في مونتريال أثناء الدورة الخامسة والثلاثين للجمعية العمومية. وتمكن جودة خدمات الملاحة الجوية والبنية الأساسية للطيران والمطارات في المجال الجوي الخاضع للتشريع الكولومبي، تمكن من توفير المنشآت والخدمات الخاصة بالملاحة الجوية المدنية، والتي، اكتسبت في السنوات الأخيرة اعتراف مجتمع الطيران المدني.

٢-١ ومنذ عام ١٩٩٢، نشأت اتفاقية تعاون مشترك في شؤون الطيران بين كولومبيا وفنزويلا، وقد مكنت الاتفاقية الطرفين، ضمن أشياء أخرى كثيرة، من الحفاظ على تمثيل متناوب في مجلس الايكاو. وفي مناسبات عدة، تقلدت كولومبيا دورها كعضو في المجلس، مع اظهار مستوى رفيع من المشاركة والأداء لوظائفها من أجل مصلحة الطيران الاقليمي والعالمي، وكذلك المشاركة الفعالة في تطوير الخطوط الارشادية والأعراف والبرامج والقواعد القياسية والتوصيات الصادرة عن الايكاو.

٢- مساهمات كولومبيا في الطيران المدني

١-٢ تمتلك كولومبيا خدمات نقل جوي تربطها بواحد وعشرين دولة، بالإضافة الى اقامتها لعلاقات ثنائية رسمية مع ٢٦ دولة. وقد شهد عدد الركاب الدوليين الذين تحملهم كولومبيا ازديادا ملحوظا من ١٣٤ ٠٠٠ راكب في ١٩٩٠ الى ٣ ٠١٠ ٠٠٠ شخص يتوقع حملهم مع نهاية هذا العام. فهي أحد الأسواق البارزة التي تمثل أمريكا اللاتينية في عالم الطيران. وبالنسبة للشحن الجوي للبضائع، فمن المتوقع أن تصل الحركة في مطارات كولومبيا الى حوالي ٥٠٠ ٠٠٠ طن بضائع مع نهاية ٢٠٠٤. فقد شهد العقد الماضي زيادة كبيرة في العمليات الداخلية، ويتوقع مع نهاية ٢٠٠٤ أن يرتفع عدد الركاب في الطيران الداخلي من ٥ ٢٤٧ ٥٠٠ في ١٩٩٠ الى ٧ ٦٠٠ ٠٠٠ راكب.

٢-٢ وتمتلك كولومبيا مجالا جويا استراتيجيا وترتبط حركة الطيران بين مناطق مختلفة، وخاصة خطوط الطيران بين أمريكا الجنوبية والشمالية والخطوط بين أوروبا وأمريكا الجنوبية. وحتى توفر خدمات أفضل لمستخدمي هذا المجال الجوي، اضطلعت كولومبيا بمهمة تطوير التكنولوجيا لديها، ورفع مستوى مهارة الموارد البشرية وتحسين خدمات الملاحة الجوية من خلال استثمارات رؤوس أموال هائلة.

تدفقات الحركة الملاحية الجوية الرئيسية ومناطق ادارة الحركة الجوية المتجانسة

٣-٢ وبالإضافة الى المجال الجوي القاري، تتحكم كولومبيا في جزء من المجال الجوي فوق المحيطين الاطلنطي والهادئ، وفقا لحدود اقليمي معلومات الطيران في بوجوتا وبارانكيلا بالقرب من أقاليم معلومات طيران سينامار؛ واقليم كنجستن - كوراكاو؛ واقليم ليما - كواكيل - مايكوشيا - ماناوس؛ واقليم بنما. وتتحكم كولومبيا في المجال الجوي الثاني من حيث الازدحام في أمريكا الجنوبية، بعد منطقة مطار ساو باولو في البرازيل. وفي ٢٠٠٣ حمل المجال الجوي الكولومبي ٩١٠ ٥٠٠ عملية طيران جوي.

٤-٢ ان عمليات التحسين المستمرة في البنية الأساسية للنقل وشبكات الملاحة الجوية وتطبيق معايير الجودة للخدمات تضع كولومبيا في أعلى مستويات الجودة في أمريكا اللاتينية وتعطي رؤية واعدة لمستقبل الطيران في كولومبيا لمصلحة المنطقة ككل.

٥-٢ وتهتم كولومبيا بمراقبة السلامة وانتظام تدفق الحركة الملاحية الجوية. ولضمان هذين الأمرين، تمتلك كولومبيا مجموعة متخصصة من العاملين في مجال ادارة الحركة الجوية والاتصالات والملاحة والاستطلاع والشؤون القانونية والمؤسسية والداخلية والدولية. وقد شهد هذا النشاط تقدما متوازيا في تغطية الاتصالات والاستطلاع، وفي خطة لتغيير مواقع الأجهزة اللاسلكية لتنتمشى مع المتطلبات الجديدة، واحداث تحول لدعم الطلبات الجديدة من حيث الاتصالات والاستطلاع.

٦-٢ وبغرض توفير المعلومات المطلوبة في الوقت المناسب بل وأحيانا بصورة فورية، قامت كولومبيا بتطوير أنظمة معلومات حديثة تسمح لها بتوفير موقع AIS Virtual على الانترنت لاستلام خطط الطيران، واستلام خطط الطيران في المستقبل من خلال التليفون (مركز اتصال خطة الطيران) وغيرها من الأمور.

٧-٢ وبالنسبة لإدارة أمن المطار، تعتبر كولومبيا هي الدولة الوحيدة التي لديها منظمة لجنة أمن المطارات ذات القطاعات المتشابهة لتنسيق أمن المطارات على أعلى مستوى من الإدارة.

٣- استثمارات ٢٠٠٥-٢٠٠٠

١-٣ استثمرت كولومبيا في الخمس سنوات الماضية ومن خلال هيئة الطيران المدني، أكثر من ٢٠٠ مليون دولار أمريكي لتحديث عدة مجالات مختلفة في قطاع الطيران المدني. وتحت مبدأ دعم التعاون والمساعدة، دأبت كولومبيا على المشاركة بنشاط في برامج الايكافو. وقد قامت المنظمة بتنفيذ البرامج التالية: COL/93/018 - وهي الخطة الرئيسية للطيران المدني، والتي بلغت استثماراتها ٣٥٣ ٢٥٠ ١٥٦ دولار أمريكي، وأيضا COL/01/042 - وهي خطة تطوير وتحديث البنية الأساسية ومطارات كولومبيا والدعم المؤسسي للطيران المدني، من خلال استثمار مبلغ قدره ٥٦٧ ٣٤٥ ٢٤ دولار أمريكي.

٢-٣ ومكنت مثل هذه الجهود الضخمة هيئة الطيران المدني في كولومبيا من ضمان غطاء راداري بنسبة ١٠٠٪، ومن تجهيز مراكز تحكم حديثة وتشغيل شبكات اتصالاتها الخاصة (بالإضافة الى شبكة رقمية جديدة ذات اتصالات لاسلكية أرضية، وتمتلك شبكة أقمار صناعية تشمل دول ومنظمات منطقة الكاريبي وأمريكا الجنوبية ومد شبكة VSAT والاستثمار في أنظمة استطلاع المنوال S والاستثمار في الأرصاد الجوية الخاصة بشؤون الطيران وللحصول على نموذج محاكي للرادار لأنظمة ACC و APP وتدريب خدمة أبراج المراقبة، وزيادة عدد سيارات ومعدات الاطفاء وأجهزة البحث والانتقاذ بأعداد هائلة بالإضافة الى أشياء أخرى كثيرة.

٣-٣ وبالنسبة لشبكة المطارات، فإضافة الى الاستثمارات لتحسين محطات الركاب الرئيسية، تقوم كولومبيا بتنفيذ مشروعات استثمار اقليمية مثل "تحسين وانشاء مطارات المجتمعات المحلية" والتي تمثل استراتيجيات الدولة للانتعاش الاقتصادي والاجتماعي، وهي تهدف الى حل مشكلة المواصلات في المناطق الفقيرة والمناطق التي تعاني من مشاكل اجتماعية كبيرة، ويتوقع التوسع في البنية الأساسية للمطارات لتتضمن ٤٠ مبنى جديدا للركاب موزعة على جميع أرجاء البلاد.

٤- الاجراء المعروف على الجمعية العمومية

٤-١ توجه الدعوة للجمعية العمومية للاحاطة علما بالمساهمات التي قامت بها كولومبيا للتطوير السليم والمنسظم للطيران المدني الاقليمي والدولي، وعليه، يرجى منها أن تدعم ترشيحها للمجموعة الثانية في مجلس الايكوا للفترة الثلاثية ٢٠٠٥-٢٠٠٧.

- انتهى -