

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****36-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

Пункт 14 повестки дня. Международный механизм финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП)

**ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МЕЖДУНАРОДНОГО МЕХАНИЗМА ФИНАНСИРОВАНИЯ
В ЦЕЛЯХ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ (ММФБП)**

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В соответствии с резолюцией A35-8 "Международный механизм финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП)" Совет должен представить Ассамблее доклад о деятельности ММФБП, включая оценку работы и ревизованные финансовые отчеты. Соответственно, в настоящий доклад включены финансовые отчеты за 2004, 2005 и 2006 годы и проект сводной резолюции Ассамблеи для рассмотрения на Ассамблее. Доклад также содержит некоторые данные о взносах, полученных до 15 июня 2007 года. ММФБП был учрежден Советом ИКАО 4 декабря 2002 года и начал функционировать 18 июня 2003 года. Целью ММФБП является оказание помощи Договаривающимся государствам в финансировании проектов, связанных с безопасностью полетов и направленных на устранение недостатков, выявленных главным образом в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), для осуществления которых они не могут иным образом предоставить или получить необходимые финансовые ресурсы. Взносы, полученные на 15 июня 2007 года (3 821 008 долл. США), позволили ММФБП продолжить внедрение механизма финансирования.

Действия Ассамблеи: Ассамблее предлагается:

- a) призвать Договаривающиеся государства ИКАО и другие заинтересованные стороны делать добровольные взносы в ММФБП;
- b) предложить государствам и группам государств, испытывающим трудности с финансированием мер, связанных с безопасностью полетов, которые устраняют недостатки, выявленные, в частности, в рамках УППКБП, подавать заявки на оказание помощи по линии ММФБП;
- c) дать любые дополнительные указания относительно развития ММФБП;
- d) принять проект резолюции, содержащийся с добавлением E.

Стратегические цели

Настоящий рабочий документ связан со стратегической целью А. ММФБП содействует повышению безопасности полетов мировой гражданской авиации путем предоставления финансовой поддержки, позволяющей государствам обеспечивать повышение безопасности полетов авиации через осуществление необходимых корректирующих мер, намеченных в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП)

<i>Финансовые последствия</i>	Без финансовых последствий для бюджета Регулярной программы ИКАО, так как деятельность ММФБП не связана с бюджетом Организации
<i>Справочный материал</i>	Дос 9848, <i>Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 8 октября 2004 года)</i>

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 35-я сессия Ассамблеи (Монреаль, 28 сентября – 8 октября 2004 года) рассмотрела по пункту 18 повестки дня вопрос о Международном механизме финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП). Многие делегации выступили в поддержку ММФБП и подчеркнули, что ММФБП является основополагающим средством, дополняющим Универсальную программу ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) по части оказания помощи нуждающимся государствам в финансировании мер, направленных на устранение выявленных недостатков в области безопасности полетов гражданской авиации.

1.2 Ассамблея приняла к сведению, что взносы в ММФБП, включая объявленные взносы, составили в общей сложности 2,6 млн долл. США и подтвердила, что ММФБП и в дальнейшем не должен зависеть от бюджета Регулярной программы ИКАО.

1.3 Ассамблея приняла резолюцию A35-8, в которой она отметила, что цели и задачи ИКАО заключаются в том, чтобы содействовать планированию и развитию международного воздушного транспорта, с тем чтобы обеспечивать безопасное и упорядоченное развитие международной гражданской авиации, и признала обязанность ИКАО удовлетворять потребности народов мира в безопасном, регулярном и экономичном воздушном транспорте и способствовать безопасности полетов в международной аэронавигации. Резолюция настоятельно призвала Договаривающиеся государства и настоятельно рекомендовала международным организациям (частным и государственным) делать добровольные финансовые взносы или взносы в натуральном выражении в ММФБП, а также предложила Договаривающимся государствам использовать помощь, предоставляемую в рамках ММФБП.

1.4 Настоящий доклад представлен в соответствии с п. 6 резолюции A35-8 Ассамблеи, в котором Ассамблея просит Совет представить на следующей очередной сессии Ассамблеи доклад о деятельности ММФБП, включая оценку работы и ревизованные финансовые отчеты.

2. СОБЫТИЯ, ИМЕВШИЕ МЕСТО ПОСЛЕ 35-Й СЕССИИ АССАМБЛЕИ

2.1 После предыдущей сессии Ассамблеи членский состав ММФБП увеличился с 8 до 11 членов: 9 июня 2006 года Президент Совета с санкции Совета назначил 11 членов Руководящего органа ММФБП на трехлетний период, начавшийся 13 июня 2006 года. Руководящий орган ММФБП провел 5 заседаний, информация о которых приводится ниже.

2.2 На своем 4-м заседании (24 января 2005 года) Руководящий орган согласился с рекомендациями Экспертной группы, представленными в ее 3-м докладе, об оказании финансовой помощи по линии ММФБП для выполнения проектов, связанных с совместной разработкой мероприятий по обеспечению безопасности полетов и сохранению летной годности (COSCAP) для

государств, входящих в группу государств – членов Банджунского соглашения (BAG), COSCAP для группы государств Южной Азии (SA) и COSCAP для Западноафриканского экономического и валютного союза (ЗЭВС).

2.3 На своем 5-м заседании (13 июня 2005 года) Руководящий орган утвердил финансирование проектов, связанных с COSCAP, для группы государств Северной Азии (NA) и проект COSCAP для группы государств Юго-Восточной Азии (SEA), которые были рекомендованы в 4-м докладе Экспертной группы.

2.4 На своем 6-м заседании (23 января 2006 года) Руководящий орган утвердил рекомендации 5-го доклада Экспертной группы в отношении проектов COSCAP для Центральноафриканского экономического и валютного сообщества (ЦЭВС), Содружества Независимых Государств (СНГ) и Тихоокеанского бюро по безопасности полетов гражданской авиации (ПАСО).

2.5 Руководящий орган установил, что в соответствии с Административным уставом помощь по линии ММФБП должна предоставляться в виде займов, а субсидии являются исключением, и согласился, что в будущем любые субсидии, если они будут предоставляться, должны предлагаться в сочетании с займом и с учетом того, что субсидия, как таковая, будет гарантировать необходимые ресурсы, позволяющие обеспечить достижение целей, поддающихся оценке. Руководящий орган утвердил предложения, касающиеся дальнейшего функционального укрепления ММФБП, и отметил, что ММФБП как механизм финансирования не должен участвовать в реализации проектов. Руководящий орган также отметил некоторые вопросы, касающиеся продвижения ММФБП и мобилизации финансовых средств, и утвердил программу работы ММФБП.

2.6 На своем 7-м заседании (26 мая 2006 года) Руководящий орган рассмотрел 6-й доклад Экспертной группы, из которого явствовало, что все пять поступивших заявок касались получения субсидий, в связи с чем Экспертная группа прекратила дальнейшее рассмотрение этих заявок ввиду принятого на 6-м заседании решения о том, что, как таковые, субсидии не должны предоставляться. Руководящий орган запросил у Экспертной группы подробный технический доклад по пяти проектам, включающим COSCAP NA, COSCAP SEA и COSCAP SA, для которых испрашивается продление субсидирования, заявку в рамках Совместного соглашения по предотвращению распространения инфекционных заболеваний посредством гражданской авиации (CAPSCA) для государств региона Азии и Тихого океана в отношении финансирования найма эксперта по авиационной медицине на 3 мес, включая путевые и суточные расходы, и 5-ю заявку в рамках Совместного соглашения по совершенствованию метеорологического обслуживания для авиации в южной части Тихого океана (CAEMSA SP) в отношении эксперта по метеорологии. Что касается финансового аудита счетов, Руководящий орган согласился, что следует обратиться к внутреннему ревизору ИКАО с просьбой о проведении такого аудита и что, если это не окажется возможным, то следует в каждом конкретном случае назначать внешнего ревизора.

2.7 На своем 8-м заседании (22 января 2007 года) Руководящий орган поддержал кандидатуры в состав Экспертной группы, представленные Генеральным секретарем, и утвердил финансовые сметы на 2007 год с тем пониманием, что членам будет представлена дополнительная информация. Было условлено, что следует разослать письмо государствам с настоятельным призывом к Договаривающимся государствам делать взносы в ММФБП и что на следующем заседании секретариат ММФБП представит на обсуждение документ по вопросу о процентных ставках. Был рассмотрен 7-й доклад Экспертной группы, и Руководящий орган согласился

продлить ранее утвержденные субсидии, касающиеся проектов COSCAP NA, COSCAP SEA и COSCAP SA. Также было утверждено предоставление субсидии под проект CAEMSA SP, за исключением одной позиции в заявке, касающейся оборудования длительного пользования. Заявка от CAPSCA не была утверждена, так как Руководящий орган считал, что этот проект не связан с обеспечением безопасности полетов.

2.8 Руководящий орган рассмотрел доклад о ходе реализации проектов COSCAP для государств ЦЭВС, СНГ и PASO, и вновь подтвердил свое согласие с предоставлением субсидии PASO. Председатель представил низкозатратный метод оценки проектов, финансируемых в рамках ММФБП, включая проект вопросника, и представил информацию Руководящему органу о мероприятиях по продвижению ММФБП, проведенных в 2006 году. Руководящий орган утвердил программу работы на 2007 год.

2.9 В течение трехлетия 2004–2005–2006 гг. и периода до 13 июня 2007 года ММФБП осуществил финансирование шести проектов для 29 государств. Еще три проекта утверждены для финансирования в 2007 году. Кроме того, на 2007 год одобрено выделение четырех субсидий для продления проектов, которые уже финансируются, с тем чтобы расширить количество охватываемых государств в регионах. Ожидается, что на 31 декабря 2007 года бенефициариями ММФБП будут 66 государств. К ним относятся государства, охватываемые проектами COSCAP, из Южной Азии, члены Банджунского соглашения, государства Северной Азии, государства Юго-Восточной Азии, государства ЗЭВС, государства ЦЭВС и Сан-Томе и Принсипи. Бенефициариями ММФБП также являются государства – члены СНГ и ПАСО.

3. ОЦЕНКА РАБОТЫ

3.1 С момента учреждения ММФБП 4 декабря 2002 года общая сумма поступивших взносов составила примерно 3,9 млн долл. США, из которых приблизительно 50 % израсходовано на осуществление проектов, связанных с безопасностью полетов. На время подготовки настоящего документа на рассмотрении Руководящего органа ММФБП находилась всего одна заявка, по которой у заявителя были запрошены дополнительные данные для принятия окончательного решения.

3.2 Генеральный секретарь ИКАО регулярно рассылает письма, призывающие государства и другие заинтересованные стороны делать взносы в ММФБП, а также рекомендуя государствам испрашивать финансирование по линии ММФБП для проектов, связанных с безопасностью полетов. Что касается привлечения источников финансирования, председатель Руководящего органа за последние годы встречался с потенциальными донорами и представлял информацию о ММФБП на различных форумах, включая организованную ИКАО Конференцию ГДГА по глобальной стратегии в области безопасности полетов (март 2006 года). Председатель также ведет веб-сайт по вопросам технической помощи (www.aviassist.nl), на котором размещена брошюра и имеются отсылки к странице ММФБП на веб-сайте ИКАО, а также другая информация об ММФБП.

3.3 Имеющаяся в Интернете информация расширяет возможности для потенциальных заявителей, которым требуется оперативный доступ к данным о порядке получения финансирования по линии ММФБП.

3.4 Также проводятся переговоры с Европейской конференцией гражданской авиации (ЕКГА); назначены координаторы по вопросам ММФБП в ИФАЛПА, ВГА Танзании, ВГА

Нигерии и Комитете ИАТА по безопасности, эксплуатации и инфраструктуре для Латинской Америки. Кроме того, председатель выступил с инициативой создания "мозгового центра" из ограниченного числа руководителей директивных ведомств и отраслевых структур для рассмотрения вопросов оказания помощи в решении проблем безопасности полетов в Африканском регионе. Выпущена брошюра о ММФБП, которая распространяется среди участников на крупных совещаниях ИКАО и других организаций, связанных с авиацией.

3.5 Деятельность ММФБП широко освещается на форумах по вопросам развития, ежегодно (с 2005 года) организуемых ИКАО, Всемирным банком и Группой действий по воздушному транспорту (ГДВТ). Полномасштабная презентация по ММФБП была организована на форуме по вопросам развития на тему: "Обеспечение максимального экономического вклада гражданской авиации в небе над Африкой", организованном Африканским союзом в Аддис-Абебе (23–25 апреля 2007 года).

3.6 ИКАО при содействии Всемирного банка разрабатывает базу данных, получившую название "база данных по координации развития авиации (AvDeCo)", в которой содержится информация о проектах по гражданской авиации в Африке, затрагивающих, в частности, инфраструктуру, аэропорты, безопасность полетов, организацию воздушного движения и производство полетов. Эта база данных, которая была представлена участникам форума по вопросам развития в Аддис-Абебе в апреле 2007 года, может стать полезным инструментом для выявления критических проблем в области безопасности полетов, для решения которых может потребоваться помощь по линии ММФБП.

3.7 Две рабочие группы Руководящего органа занимаются определением порядка принятия решений о формах финансирования ММФБП и распоряжения средствами, а также выработкой стратегии возможных партнерских связей с другими организациями в части привлечения средств. В связи с первым вопросом Руководящий орган ММФБП активно рассматривает условия предоставления займов и призывает бенефициариев обращаться за займами, так как до настоящего времени был принят только один из предложенных займов. По вопросу о стратегиях будущих партнерских связей уже проведена встреча представителей ММФБП и таких отраслевых партнеров, как Фонд безопасности полетов (ФБП), Организация по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО) и Международный совет аэропортов (МСА), с целью создания консультативной группы.

3.8 Согласно Административному уставу ММФБП основной формой оказания помощи по линии ММФБП, как правило, являются займы, а субсидии предлагаются в виде исключения, однако до настоящего времени был предоставлен всего один займ. В связи с этим Руководящий орган принял решение о том, что субсидии следует предлагать, только если они дополняют займы, причем на долю займа должен приходиться значительный процент от общего объема средств, выделенных на осуществление проекта.

3.9 В настоящее время ММФБП считается внебюджетной деятельностью, и поэтому любые расходы, связанные с участием Секретариата ИКАО, ММФБП компенсирует ИКАО на основе принципа возмещения затрат. Помощь, оказываемая Секретариатом ИКАО при рассмотрении заявок Экспертной группой, проведении заседаний Руководящего органа и административного обеспечения контрактной документации, требует значительных затрат со стороны ММФБП, и было решено, что такие затраты следует свести к минимуму, с тем чтобы ММФБП мог предоставлять больше помощи на проекты, связанные с безопасностью полетов.

3.10 В ходе постепенной эволюции на протяжении трехлетия ММФБП зарекомендовал себя как механизм финансирования, приносящий пользу государствам в Африке, Азии и Содружестве Независимых государств (СНГ) и по-прежнему обладающий потенциалом для обслуживания в других регионах, если это будет необходимым. Значение ММФБП можно также рассматривать в контексте деятельности Отдела поддержки внедрения и развития (ISD), а также Всеобъемлющего плана внедрения проектов в Африке.

4. ФИНАНСОВЫЕ ОТЧЕТЫ ЗА 2004, 2005 И 2006 ГОДЫ

4.1 В добавлениях с А по С содержатся финансовые отчеты по ММФБП за периоды, закончившиеся 31 декабря 2004 года, 31 декабря 2005 года и 31 декабря 2006 года. В 2004 году никаких субсидий или займов предоставлено не было. В 2005 и 2006 гг. были предоставлены субсидии соответственно на общую сумму 515 925 и 94 500 долл. США. Административные расходы в рамках общего фонда ММФБП в 2004, 2005 и 2006 гг. составили соответственно 63 919, 42 784 и 48 156 долл. США. Административные расходы по программе ассоциированных экспертов в 2004, 2005 и 2006 гг. составили соответственно 68 479, 75 894 и 31 290 долл. США. Административные расходы по программе ассоциированных экспертов включают расходы на оплату ассоциированного эксперта, занимавшегося административным обеспечением ММФБП с 3 марта 2004 года по 31 марта 2006 года, которые покрывались из средств, полученных от Межправительственного агентства франкоязычных государств. Неиспользованный остаток средств по программе ассоциированных экспертов будет возвращен Межправительственному агентству франкоязычных государств.

4.2 В добавлении D содержится подробная информация о взносах, полученных на 15 июня 2007 года. Взносы за период с 2002 по 31 декабря 2006 года составили 3 635 033 долл. США. За период с 1 января 2007 года по 15 июня 2007 года получено еще 185 975 долл. США, в результате чего общая сума взносов на 15 июня 2007 года составила 3 821 008 долл. США. Кроме того, поступления от процентов на вклады в общий фонд ММФБП за период с 2002 года по 31 декабря 2006 года составили 214 179 долл. США, а поступления от процентов на взносы по программе ассоциированных экспертов за тот же период составили 7659 долл. США.

ДОБАВЛЕНИЕ А

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ФОНД МЕЖДУНАРОДНОГО МЕХАНИЗМА ФИНАНСИРОВАНИЯ В ЦЕЛЯХ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ
ПОСТУПЛЕНИЯ, РАСХОДЫ, АКТИВЫ, ПАССИВЫ И ОСТАТКИ ФОНДОВ
ЗА ПЕРИОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2004 ГОДА

(в долларах США)

ПОСТУПЛЕНИЯ И РАСХОДЫ	ОБЩИЙ ФОНД	ПРОГРАММА ПОМОЩНИКОВ ЭКСПЕРТОВ	ВСЕГО	
			2004	2003
ПОСТУПЛЕНИЯ				
Взносы	354 000		354 000	304 991
Целевые взносы		105 900	105 900	
Прочие поступления				
Проценты	21 998	701	22 699	3 596
ОБЩАЯ СУММА ПОСТУПЛЕНИЙ	375 998	106 601	482 599	308 587
РАСХОДЫ				
Оклады и общие расходы на персонал	4 400	68 469	72 869	38 537
Общие оперативные расходы	55 305		55 305	49 828
Прочее	4 214	10	4 224	9 276
ОБЩАЯ СУММА РАСХОДОВ	63 919	68 479	132 398	97 641
Чистое превышение поступлений над расходами (дефицит)	312 079	38 122	350 201	210 946
ОСТАТОК ФОНДОВ				
Перенос в/из других фондов				1 055 190
Остатки фондов на начало периода	1 492 280		1 492 280	226 144
ОСТАТОК ФОНДОВ НА КОНЕЦ ПЕРИОДА	1 804 359	38 122	1 842 481	1 492 280
АКТИВЫ, ПАССИВЫ И ОСТАТКИ ФОНДОВ				
АКТИВЫ				
Наличность и срочные вклады	1 752 040	47 683	1 799 723	1 518 150
Счета к получению:				
Межфондовые остатки	52 319		52 319	
ОБЩАЯ СУММА АКТИВОВ	1 804 359	47 683	1 852 042	1 518 150
ПАССИВЫ				
Межфондовые остатки		9 561	9 561	25 870
ОБЩАЯ СУММА ПАССИВОВ		9 561	9 561	25 870
ОСТАТОК ФОНДОВ				
В виде:				
накопленного излишка	1 804 359	38 122	1 842 481	1 492 280
ОБЩАЯ СУММА ОСТАТКОВ ФОНДОВ	1 804 359	38 122	1 842 481	1 492 280
ОБЩАЯ СУММА ПАССИВОВ И ОСТАТКОВ ФОНДОВ	1 804 359	47 683	1 852 042	1 518 150

Правильность удостоверяю:

(подпись)

Саллеппан Кандасами

Начальник Финансового отдела

Утверждаю:

(подпись)

Ж.-К. Бюне

Секретарь Руководящего органа ММФБП

ДОБАВЛЕНИЕ В

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ФОНД МЕЖДУНАРОДНОГО МЕХАНИЗМА ФИНАНСИРОВАНИЯ В ЦЕЛЯХ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ
ПОСТУПЛЕНИЯ, РАСХОДЫ, АКТИВЫ, ПАССИВЫ И ОСТАТКИ ФОНДОВ
ЗА ПЕРИОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2005 ГОДА

(в тыс. долл. США)

ПОСТУПЛЕНИЯ И РАСХОДЫ	ОБЩИЙ ФОНД	ПРОГРАММА ПОМОЩНИКОВ И ЭКСПЕРТОВ	ВСЕГО	
			2005	2004
ПОСТУПЛЕНИЯ				
Взносы	779		779	354
Целевые взносы		128	128	106
Прочие поступления				
Доходы по процентам	66	4	70	22
ОБЩАЯ СУММА ПОСТУПЛЕНИЙ	845	132	977	482
РАСХОДЫ				
Оклады и общие расходы на персонал		76	76	72
Общие оперативные расходы	34		34	56
Субсидии	516		516	
Прочие	8		8	4
ОБЩАЯ СУММА РАСХОДОВ	558	76	634	132
ЧИСТОЕ ПРЕВЫШЕНИЕ ПОСТУПЛЕНИЙ НАД РАСХОДАМИ	287	56	343	350
ОСТАТКИ ФОНДОВ				
Остатки фондов на начало периода	1 804	38	1 842	1 492
ОСТАТКИ ФОНДОВ НА КОНЕЦ ПЕРИОДА	2 091	94	2 185	1 842
АКТИВЫ, ПАССИВЫ И ОСТАТКИ ФОНДОВ				
АКТИВЫ				
Наличность и срочные вклады	2 122	101	2 223	1 800
Межфондовые остатки				52
ОБЩАЯ СУММА АКТИВОВ	2 122	101	2 223	1 852
ПАССИВЫ				
Межфондовые остатки	31	7	38	10
ОБЩАЯ СУММА ПАССИВОВ	31	7	38	10
ОСТАТКИ ФОНДОВ				
Включают:				
Накопленный излишек	2 091	94	2 185	1 842
ОБЩАЯ СУММА ОСТАТКОВ ФОНДОВ	2 091	94	2 185	1 842
ОБЩАЯ СУММА ПАССИВОВ И ОСТАТКОВ ФОНДОВ	2 122	101	2 223	1 852

Правильность удостоверяю:

Ричард Дж. Барр
Начальник Финансового отдела

Утверждаю:

Руантисса Абейратне
И. о. секретаря Руководящего органа ММФБП

ДОБАВЛЕНИЕ С

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ФОНД МЕЖДУНАРОДНОГО МЕХАНИЗМА ФИНАНСИРОВАНИЯ В ЦЕЛЯХ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ
ПОСТУПЛЕНИЯ, РАСХОДЫ, АКТИВЫ, ПАССИВЫ И ОСТАТКИ ФОНДОВ
ЗА ПЕРИОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2006 ГОДА

(в тыс. долл. США)

ПОСТУПЛЕНИЯ И РАСХОДЫ	ОБЩИЙ ФОНД	ПРОГРАММА ПОМОЩНИКОВ И ЭКСПЕРТОВ	ВСЕГО	
			2006	2005
ПОСТУПЛЕНИЯ				
Взносы	685		685	779
Целевые взносы				128
Прочие поступления				
Доходы по процентам	119	3	122	70
ОБЩАЯ СУММА ПОСТУПЛЕНИЙ	804	3	807	977
РАСХОДЫ				
Оклады и общие расходы на персонал		31	31	76
Общие оперативные расходы	40		40	34
Субсидии	95		95	516
Прочие	8		8	8
ОБЩАЯ СУММА РАСХОДОВ	143	31	174	634
Чистое превышение (дефицит) поступлений над расходами	661	(28)	633	343
ОСТАТКИ ФОНДОВ				
Остатки фондов на начало периода	2 091	94	2 185	1 842
ОСТАТКИ ФОНДОВ НА КОНЕЦ ПЕРИОДА	2 752	66	2 818	2 185
АКТИВЫ, ПАССИВЫ И ОСТАТКИ ФОНДОВ				
АКТИВЫ				
Наличность и срочные вклады	2 792	66	2 858	2 223
ОБЩАЯ СУММА АКТИВОВ	2 792	66	2 858	2 223
ПАССИВЫ				
Межфондовые остатки	40		40	38
ОБЩАЯ СУММА ПАССИВОВ	40		40	38
ОСТАТКИ ФОНДОВ				
Включают:				
Накопленный излишек	2 752	66	2 818	2 185
ОБЩАЯ СУММА ОСТАТКОВ ФОНДОВ	2 752	66	2 818	2 185
ОБЩАЯ СУММА ПАССИВОВ И ОСТАТКОВ ФОНДОВ	2 792	66	2 858	2 223

Правильность удостоверяю:

Утверждаю:

Ричард Дж. Барр
Начальник Финансового отдела

Руантисса Абейратне
И. о. секретаря Руководящего органа ММФБП

ДОБАВЛЕНИЕ D

Взносы в ММФБП, полученные к 15 июня 2007 г.

(в долл. США)

	2002 (Примечание 1)	2003	2004	2005	2006	2007	Всего
Договаривающиеся государства:							
Алжир	4 105	25 000	75 000				104 105
Ангола	565						565
Аргентина	6 715						6 715
Бенин	256						256
Болгария	1 094						1 094
Боливия	517						517
Бруней-Даруссалам	662						662
Бывшая югославская Республика Македония	130						130
Венгрия	680						680
Габон	253						253
Гвинея	383						383
Германия			50 000		50 000		100 000
Египет	2 732			20 000			22 732
Индия	6 877				34 000	16 000	56 877
Иордания	884						884
Италия	26 101						26 101
Камерун	237						237
Кения	820						820
Китай	10 000			300 000			310 000
Конго	253						253
Корейская Народно-Демократическая Республика	225						225
Кувейт	2 129						2 129
Лесото	188						188
Маврикий	441						441
Мадагаскар	708						708
Малави	581						581
Монако	501						501
Монголия	1 070						1 070
Нигерия		250 100				49 975	300 075
Нидерландов, Королевство	27 500	25 000		58 030			110 530
Объединенная Республика Танзания	500						500
Оман	1 381						1 381
Острова Кука	552						552
Пакистан	1 754		7 000				8 754
Парагвай	249						249
Перу	175						175
Польша	3 384						3 384
Республика Корея	10 480				100 000		110 480
Российская Федерация			120 000	120 000	120 000	120 000	480 000
Самоа	785						785
Саудовская Аравия			100 000				100 000
Свазиленд	441						441
Сенегал	55						55
Сингапур	7 236						7 236
Судан	259						259
Того	291						291
Тонга				7 124			7 124
Уганда	725						725
Франция	90 790			260 080	379 191		730 061
Чили		4 891		14 000			18 891
Эстония	1 100						1 100
Эфиопия	484						484
Южная Африка	5 461						5 461
Другие взносы:							0
Перенос средств (резолюция A34-1 Ассамблеи)		1 055 190					1 055 190
(включая начисленные проценты)							0
Международный совет аэропортов			2 000				2 000
Межправительственное агентство франкоязычных государств (примечание 2)			105 900	128 000			233 900
Группа государств ABIS					1 818		1 818
Всего	222 709	1 360 181	459 900	907 234	685 009	185 975	3 821 008
Проценты:							
Общий фонд	3 435	3 596	21 998	66 027	119 123		214 179
Программа ассоциированных экспертов (примечание 2)			701	3 514	3 444		7 659
Итого	226 144	1 363 777	482 599	976 775	807 576	185 975	4 042 846

Примечание 1. Распределение излишка наличности 1 января 2002 г. (A33-23).

Примечание 2. Эти взносы с процентами предназначены для покрытия расходов на ассоциированного эксперта, занимающегося управлением ММФБП, на срок в два года. Неиспользованный остаток средств будет возвращен Межправительственному агентству франкоязычных государств.

ДОБАВЛЕНИЕ Е

ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ 36-Й СЕССИЕЙ АССАМБЛЕИ

Резолюция 14/1. Международный механизм финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП)

Ассамблея,

принимая во внимание, что согласно статье 44 Чикагской конвенции цели и задачи ИКАО, в частности, заключаются в том, чтобы содействовать планированию и развитию международного воздушного транспорта, с тем чтобы обеспечивать безопасное и упорядоченное развитие международной гражданской авиации, удовлетворять потребности народов мира в безопасном, регулярном и экономичном воздушном транспорте и способствовать безопасности полетов в международной аэронавигации,

принимая во внимание, что в соответствии со статьей 69 Чикагской конвенции, в том случае, если Совет считает, что аэропорты и аэронавигационные средства какого-либо Договаривающегося государства недостаточно отвечают требованиям безопасной, регулярной, эффективной и экономичной эксплуатации международных воздушных сообщений, Совет консультируется с этим непосредственно заинтересованным государством и другими государствами, интересы которых затрагиваются, с тем чтобы изыскать средства, с помощью которых такое положение может быть исправлено, и с этой целью может давать рекомендации,

принимая во внимание, что согласно резолюции A32-11 Совет ввел в действие с 1 января 1999 года Универсальную программу проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов и что результаты первоначальных проверок, проведенных в рамках этой программы практически во всех Договаривающихся государствах, уже получены,

принимая во внимание, что в результате этих проверок выяснилось, что некоторым Договаривающимся государствам для организации эффективного контроля за обеспечением безопасности полетов приходится отвлекать ограниченные ресурсы, предназначенные для решения других национальных приоритетов, и что этим государствам потребуется определенная помощь для выполнения ими своих обязанностей по организации контроля за обеспечением безопасности полетов,

принимая во внимание, что большинство развивающихся государств испытывают трудности с получением доступа к многим источникам на финансовых рынках, в частности к рынкам иностранного капитала для финансирования своей инфраструктуры аэропортов и аэронавигационного обслуживания, включая связанные с безопасностью полетов компоненты этой инфраструктуры,

принимая во внимание, что 33-я сессия Ассамблеи, удовлетворенная результатами исследования Совета, продемонстрировавшего потребность в ММФБП, одобрила учреждение ММФБП,

учитывая, что помощь, оказываемая ММФБП, вносит существенный вклад в достижение целей, заключающихся в повышении безопасности полетов авиации через посредство осуществления необходимых корректирующих мер, намеченных в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП),

принимая во внимание, что ММФБП продолжает предоставлять финансирование под руководством Совета для выполнения проектов, связанных с обеспечением безопасности полетов, и что Совет продолжает получать ежегодные отчеты Руководящего органа ММФБП о выполнении проектов ММФБП,

1. *выражает признательность* Договаривающимся государствам и международным организациям за сделанные взносы и принятые обязательства по линии ММФБП и настоятельно призывает государства и международные организации (частные и государственные), чья деятельность связана с международной авиацией, авиакомпаниями, аэропортами, поставщиками аэронавигационного обслуживания, изготовителями планеров, двигателей и бортового авиационного оборудования, другим организациям аэрокосмической отрасли и субъектам гражданского общества делать добровольные финансовые взносы или взносы в натуральном выражении в ММФБП;

2. *предлагает* Договаривающимся государствам, испытывающим трудности с финансированием мер, необходимых для устранения недостатков в области безопасности полетов, выявленных в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), составляющей элемент Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП), воспользоваться помощью, которую может оказать ММФБП в финансировании таких мер путем непосредственного выделения средств или как посредник и катализатор в изыскании других источников финансирования в целях обеспечения глобального соблюдения требуемых стандартов безопасности полетов;

3. *отмечает* стабильный прогресс, достигнутый ММФБП после его учреждения, и предоставляемые полезные услуги по осуществлению связанных с безопасностью полетов проектов;

4. *отмечает* различные трудности, с которыми сталкивается ММФБП в своей работе, включая значительные административные расходы;

5. *просит* Совет поддерживать планомерное функционирование ММФБП посредством неослабного контроля за финансированием проектов, связанных с обеспечением безопасности полетов, и продолжать работу над популяризацией и расширением ММФБП при одновременном сокращении расходов до минимума;

6. *просит* Совет делать все возможное для привлечения в ММФБП взносов государств и других участников;

7. *просит* Совет представить на следующей очередной сессии Ассамблеи доклад о деятельности ММФБП, включая оценку работы и ревизованные финансовые отчеты;

8. *заявляет*, что данная резолюция заменяет резолюцию A35-8.