

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****36-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ****Пункт 15 повестки дня. Программа авиационной безопасности****СВОДНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ О ПОСТОЯННОЙ ПОЛИТИКЕ ИКАО,
КАСАЮЩЕЙСЯ ЗАЩИТЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА**

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе Совет представляет предложения по пересмотру резолюции A35-9 Ассамблеи *"Сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства"* с учетом событий в области авиационной безопасности, имевших место после 35-й сессии Ассамблеи, а именно угрозы деятельности гражданской авиации, возникшей в связи с предполагаемым террористическим заговором, направленным против гражданских воздушных судов в Северной Атлантике, при осуществлении которого использовались бы компоненты самодельного взрывного устройства, создания сети координационных центров (КЦ) по авиационной безопасности для передачи сообщений о непосредственной угрозе деятельности гражданского воздушного транспорта и создания Отдела поддержки внедрения и развития (ISD). Кроме того, в проект текста включены поправки, считающиеся необходимыми для уточнения содержания нынешней политики.

Действия: Ассамблее предлагается рассмотреть, при необходимости изменить и принять приводимый в добавлении пересмотренный текст резолюции Ассамблеи, посвященной сводному заявлению о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ будет способствовать осуществлению стратегической цели В путем укрепления авиационной безопасности в глобальном масштабе за счет усиления политики ИКАО, связанной с защитой международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства
<i>Финансовые последствия</i>	Дополнительные ресурсы не требуются. Предполагается, что соответствующая работа в Секретариате будет проводиться в рамках ресурсов, выделяемых по программе авиационной безопасности в проекте бюджета по программам на 2008–2010 годы, и, при необходимости, с использованием добровольных взносов государств в План действий ИКАО в области авиационной безопасности
<i>Справочный материал</i>	A36-WP/55 A36-WP/38 A36-WP/26 Дос 9848, <i>Действующие резолюции Ассамблеи</i> (по состоянию на 8 октября 2004 года)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В 2004 году 35-я сессия Ассамблеи ИКАО приняла резолюцию A35-9 *"Сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства"*. В соответствии с п. 2 постановляющей части резолюции A35-9, в котором требуется, чтобы на каждой очередной сессии Совет представлял на рассмотрение Ассамблеи сводное заявление, в добавлении к настоящему рабочему документу приводится пересмотренный вариант резолюции A35-9 для рассмотрения и принятия Ассамблеей.

2. ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ К СУЩЕСТВУЮЩЕМУ СВОДНОМУ ЗАЯВЛЕНИЮ

2.1 Как указывается в отдельном рабочем документе A36-WP/55, после 35-й сессии Ассамблеи произошли значительные изменения в области авиационной безопасности, в том числе:

- a) угроза деятельности гражданской авиации, возникшая в связи с предполагаемым террористическим заговором, направленным против гражданских воздушных судов в Северной Атлантике, при осуществлении которого использовались бы компоненты самодельного взрывного устройства (в том числе приготовленные кустарным способом жидкие взрывчатые вещества), которые проносятся через пункты досмотра пассажиров и ручной клади для сборки в контролируемой зоне, возможно на борту воздушного судна;
- b) создание сети координационных центров (КЦ) по авиационной безопасности для передачи сообщений о непосредственной угрозе деятельности гражданского воздушного транспорта с целью обеспечить наличие в каждом государстве сети координаторов по авиационной безопасности;
- c) создание Отдела поддержки внедрения и развития (ISD) для совершенствования помощи и поддержки государств в эффективном развитии ими своей инфраструктуры авиационной безопасности и устранении выявленных в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ) недостатков в сфере авиационной безопасности, в частности, путем более тесного сотрудничества и координации действий с государствами, обладающими развитым потенциалом в области авиационной безопасности, региональными и международными организациями и многонациональными финансовыми учреждениями, с тем чтобы создать новаторские программы помощи и финансирования в сфере авиационной безопасности.

2.2 Помимо изменений, отражающих вышеперечисленные события, в приводимый в добавлении проект текста включены также изменения, признанные необходимыми для уточнения целей действующей политики. Положения, которые сочтены утратившими свою актуальность, намечены к исключению. Предлагаемые изменения к резолюции A35-9 показаны затенением и вычеркиванием.

— — — — —

ДОБАВЛЕНИЕ

ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ НА 36-Й СЕССИИ АССАМБЛЕИ

Резолюция 15/... Сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства

Ассамблея,

принимая во внимание целесообразность сведения воедино резолюций Ассамблеи относительно политики, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, в целях содействия их выполнению и практическому применению путем обеспечения того, чтобы их тексты были более удобны для использования, доступны для понимания и логически упорядочены,

принимая во внимание, что в резолюции ~~A33-235-9~~ Ассамблея решила принимать на каждой сессии сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства,

принимая во внимание, что Ассамблея рассмотрела предложения Совета о внесении поправок в сводное заявление о постоянной политике ИКАО в резолюции ~~A33-235-9~~, добавления с А по Н включительно, и изменила это заявление с учетом решений, принятых на ~~35-й~~ **36-й** сессии,

1. *постановляет*, что прилагаемые к данной резолюции добавления представляют собой сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, по состоянию на день закрытия ~~35-й~~ **36-й** сессии Ассамблеи;

2. *постановляет* просить Совет представлять **для рассмотрения** на каждой очередной сессии сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

3. *заявляет*, что настоящая резолюция заменяет резолюцию ~~A33-235-9~~.

ДОБАВЛЕНИЕ А

Общая политика

Ассамблея,

принимая во внимание, что развитие международной гражданской авиации может в значительной степени способствовать установлению и поддержанию дружбы и взаимопонимания между нациями и народами мира, тогда как злоупотребление ею может создать угрозу общей безопасности,

принимая во внимание, что акты незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации превратились в основную угрозу ее безопасному и упорядоченному развитию,

принимая во внимание, что угроза террористических актов, ~~создаваемая~~ включая угрозу, которую представляет собой использование воздушных судов в качестве оружия уничтожения, возможность применения против воздушных судов переносными зенитно-ракетными комплексами (ПЗРК) и, другими системами ракет "земля – воздух", легкого оружия и реактивными гранатами, или пронос на борт жидкостей, гелей и аэрозолей в качестве компонентов самодельных взрывных устройств, незаконный захват воздушных судов, нападения на авиационные объекты и другие акты незаконного вмешательства, направленные против гражданской авиации, ~~включая акты, направленные на уничтожение воздушных судов, а также акты, направленные на использование воздушных судов в качестве оружия уничтожения~~, серьезно сказываются на безопасности, эффективности и регулярности международной гражданской авиации, ~~ставят~~ ставя под угрозу жизнь людей, находящихся на борту воздушных судов и на земле, и подрывают подрывая веру народов мира в безопасность международной гражданской авиации,

принимая во внимание, что все акты незаконного вмешательства в деятельность международной гражданской авиации являются тяжким преступлением и нарушением международного права,

Редакционное примечание. Пункт 6 преамбулы включен в пункт 5 преамбулы.

~~напоминая, что о резолюциях A33-1 и A35-11 Ассамблеи поручила Совету созвать международную конференцию по авиационной безопасности на уровне министров в целях предотвращения и искоренения актов терроризма, затрагивающих гражданскую авиацию, и борьбы с ними, усиления роли ИКАО в принятии SARPS в области безопасности и контроля за их соблюдением и обеспечения привлечения необходимых финансовых средств, и принимая во внимание рекомендацию~~ проходившей в феврале 2002 года Конференции по авиационной безопасности на уровне министров, ~~и принятие~~ и принятие Плана действий ИКАО в области авиационной безопасности, который, кроме прочего, предусматривает выявление, анализ новых и возникающих угроз и разработку эффективных глобальных мер противодействия им, в том числе мер, которые должны приниматься в конкретных областях, включая аэропорты, воздушные суда и систему управления воздушным движением, и программу последующей помощи в устранении выявленных недостатков;

~~одобряя~~ *отмечая* действия, предпринятые Советом, в частности принятие в июне 2002 года Плана действий ИКАО в области авиационной безопасности и введение новых превентивных мер, укрепление средств, имеющихся у Организации, ~~и принятие на себя функций, связанных с осуществлением Конвенции о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения,~~ в целях противодействия новым и возникающим угрозам гражданской авиации,

1. *решительно осуждает* все акты незаконного вмешательства, направленные против гражданской авиации, независимо от того, где, кем и с какой целью они совершаются;

4.2. *с негодованием отмечает* акты незаконного вмешательства, направленные на полное разрушение в полете гражданских воздушных судов, выполняющих коммерческие перевозки, включая любое злонамеренное использование воздушных судов в качестве оружия уничтожения, и причинение гибели людям, находящимся на борту воздушного судна и на земле;

3. *вновь подтверждает*, что Международная организация гражданской авиации и Договаривающиеся государства должны и впредь придавать вопросам авиационной безопасности наивысший приоритет и выделять необходимые ресурсы;

54. *призывает* все Договаривающиеся государства подтвердить свою решительную поддержку последовательной политики ИКАО, принимая самые эффективные меры на индивидуальной основе и в сотрудничестве с другими государствами для ~~борьбы~~ ~~предотвращения актов~~ незаконного вмешательства и наказания лиц, совершивших, планировавших, спонсировавших любые такие акты и ~~финансировавших участников преступного сговора~~;

25. *вновь подтверждает* ~~важную роль~~ ~~ответственность~~ ИКАО ~~в~~ ~~по~~ содействию последовательному и единообразному решению вопросов, которые могут возникнуть между Договаривающимися государствами в ~~отношении проблем, влияющих на~~ ~~областях, затрагивающих~~ безопасную и упорядоченную работу международной гражданской авиации во всем мире;

6. *порукает* Совету продолжать ~~на первоочередной основе~~ свою работу относительно мер по предотвращению актов незаконного вмешательства, в частности реализацию Плана действий ИКАО в области авиационной безопасности, и ~~обеспечивать, чтобы эта работа выполнялась с наивысшей эффективностью и ответственностью~~;

7. *приветствует* 50-процентное включение Плана действий в области авиационной безопасности в Регулярную программу и подчеркивает важность продолжения работы по постепенной полной интеграции;

78. *настоятельно призывает* все Договаривающиеся государства ~~продолжать~~ ~~делать вклады в~~ поддерживать План действий ИКАО в области авиационной безопасности путем подписания с Организацией меморандума о добровольном финансировании, поскольку ~~его~~ ~~полная реализация этого плана~~ ~~в значительной степени зависит~~ по-прежнему будет зависеть от добровольных взносов.

ДОБАВЛЕНИЕ В

Международные юридические документы, ~~принятие~~ ~~национальное~~ ~~го~~ законодательства и ~~заключение соответствующих двусторонних соглашений~~ о пресечении актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации

а) *Международные юридические документы*

Ассамблея,

принимая во внимание, что обеспечение защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства усилено Конвенцией о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов (Токио, 1963 год), Конвенцией о борьбе с незаконным захватом воздушных судов (Гаага, 1970 год), Конвенцией о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации (Монреаль, 1971 год), Протоколом о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию, дополняющим Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными

против безопасности гражданской авиации (Монреаль, 1988 год), а также Конвенцией о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения (Монреаль, 1991 год) и двусторонними соглашениями о борьбе с такими актами,

1. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства, которые еще не сделали этого, стать участниками Конвенции о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов (Токио, 1963 год), Конвенции о борьбе с незаконным захватом воздушных судов (Гаага, 1970 год), Конвенции о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации (Монреаль, 1971 год) и Протокола 1988 года, дополняющего Монреальскую конвенцию, и Конвенции о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения (Монреаль, 1991 год). Перечень государств – участников юридических документов по авиационной безопасности приводится на сайте www.icao.int в разделе ICAO Treaty Collection;

2. *призывает* государства, которые еще не стали участниками Конвенции о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения (1991), приступить, еще до ратификации, принятия, утверждения или присоединения, к реализации принципов этого документа и призывает государства, изготавливающие пластические взрывчатые вещества, ввести как можно скорее практику маркировки таких взрывчатых веществ;

3. *просит* Совет поручить Генеральному секретарю продолжать напоминать государствам о важности вступления в число участников Токийской, Гаагской и Монреальской конвенций и Протокола 1988 года, дополняющего Монреальскую конвенцию, а также Конвенции о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения и оказывать необходимую помощь государствам, испытывающим трудности со вступлением в число участников этих документов.

b) *Принятие национального законодательства и двусторонние соглашения*

Ассамблея,

принимая во внимание, что пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации можно в значительной степени способствовать путем принятия Договаривающимися государствами национального уголовного законодательства, предусматривающего суровые меры наказания за такие акты,

1. *призывает* Договаривающиеся государства уделять особое внимание принятию надлежащих мер против лиц, совершающих, планирующих, спонсирующих, финансирующих акты незаконного захвата воздушных судов или другие незаконные акты, направленные против гражданской авиации, *или способствующих их осуществлению* и, в частности, включить в свои законодательства нормы, предусматривающие суровое наказание таких лиц;

2. *призывает* Договаривающиеся государства принять надлежащие меры, касающиеся выдачи или уголовного преследования лиц, совершающих акты незаконного захвата воздушных судов или незаконные акты, направленные против гражданской авиации, путем принятия для этой цели соответствующих законодательных или договорных положений или усиления существующих мер и заключения соответствующих соглашений о борьбе с такими актами,

предусматривающих выдачу лиц, совершающих преступные нападения на международную гражданскую авиацию.

ДОБАВЛЕНИЕ С

Технические меры по обеспечению безопасности

Ассамблея,

принимая во внимание, что защита гражданской авиации от актов незаконного вмешательства требует постоянной бдительности, а также разработки и претворения в жизнь позитивных защитных мер со стороны Организации и Договаривающихся государств,

принимая во внимание, что существует очевидная необходимость укрепления безопасности на всех этапах и во всех процессах, связанных с перевозкой лиц, их ручной клади и зарегистрированного багажа, груза, почты, курьерских и срочных отправок,

принимая во внимание, что машиночитываемые проездные документы укрепляют безопасность, повышая целостность документов, удостоверяющих личность путешествующих и членов экипажа;

принимая во внимание, что такие машиночитываемые проездные документы позволяют осуществлять сотрудничество между государствами на высоком уровне для усиления противодействия злоумышленному использованию паспортов, включая подделку или фальсификацию паспортов, использование действительных паспортов самозванцами, использование просроченных или аннулированных паспортов и использование паспортов, полученных обманом путем,

принимая во внимание, что ответственность за обеспечение претворения в жизнь этих мер безопасности правительственными учреждениями, аэропортовыми властями и эксплуатантами воздушных судов лежит на Договаривающихся государствах,

принимая во внимание, что осуществление мер безопасности, поддерживаемых ИКАО, является эффективным средством предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации,

принимая во внимание, что контрмеры по защите гражданской авиации могут быть эффективными лишь в случае использования высококвалифицированного персонала служб безопасности, в дополнение к проведению проверок при приеме на работу, сертификации и контролю качества,

1. *настоятельно призывает* Совет и впредь придавать наивысший приоритет принятию эффективных мер по предотвращению актов незаконного вмешательства, соответствующих существующей угрозе безопасности международной гражданской авиации, и регулярно обновлять положения Приложения 17 к Чикагской конвенции;

2. *просит* Совет в дополнение к мандату Международной технической комиссии по взрывчатым веществам (МТКВВ), вытекающему из *Конвенции о маркировке пластиковых взрывчатых веществ в целях их обнаружения* завершить проведение исследований по методам обнаружения взрывчатых веществ или взрывчатых составов, особенно по маркировке вызывающих озабоченность взрывчатых веществ, помимо пластических, в целях выработки, при необходимости, соответствующего всеобъемлющего правового режима;

3. *настоятельно призывает* все государства, на индивидуальной основе и в рамках сотрудничества с другими государствами, принять все возможные меры для ~~борьбы с предотвращением актов насилия в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию~~ *предотвращения незаконного вмешательства*, в частности такие меры, которые требуются или рекомендуются Приложением 17 к Конвенции о международной гражданской авиации, а также те меры, которые рекомендованы Советом;

4. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства активизировать свои усилия по внедрению существующих Стандартов, Рекомендуемой практики (SARPS) и Правил, касающихся авиационной безопасности, и контролю за их соблюдением, принимать все необходимые меры для предотвращения актов незаконного вмешательства, направленных против международной гражданской авиации, и уделять соответствующее внимание инструктивному материалу, содержащемуся в Руководстве по безопасности ИКАО и размещенному на ~~защищенном~~ веб-сайте *ограниченного доступа* в ИКАО;

5. *призывает* Договаривающиеся государства, в рамках осуществления их суверенитета, ~~в значительной степени расширить сотрудничество и координацию действий~~, сводить к минимуму нарушения воздушных путешествий, вызванные путаницей и непоследовательным толкованием стандартов, путем сотрудничества и координации действий ~~в целях повышения эффективности такого внедрения~~ с целью последовательного, эффективного и действенного выполнения положений SARPS и инструктивного материала и путем своевременного предоставления пассажирам доступной информации;

6. *просит* Совет ~~сделать в отношении технических аспектов авиационной безопасности все необходимое, чтобы:~~ *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства, которые еще не сделали этого, начать выпускать только машиночитываемые паспорта в соответствии со спецификациями части 1 документа Doc 9303 не позднее 1 апреля 2010 года;

7. *просит* Совет поручить Генеральному секретарю:

- a) *обеспечить, чтобы* положения Приложения 17 и Приложения 9 "Упрощение формальностей" были взаимно совместимыми и дополняли друг друга, не ставя под угрозу эффективность мер безопасности;
- b) когда это ~~считается необходимым~~ *уместно*, включать в повестку дня ~~соответствующих~~ совещаний ИКАО ~~включались пункты вопросы~~, касающиеся авиационной безопасности ~~применительно к тематике таких совещаний~~;
- c) *созывать* региональные семинары по *авиационной безопасности авиации* ~~созывались ИКАО после проведения консультаций с соответствующими государствами по их просьбе~~ *соответствующих государств*;

- d) ~~разрабатывать и обновлять учебную программу ИКАО по авиационной безопасности и учебные комплекты учебно-методических разработок по авиационной безопасности (КУРАБ) (УКАБ);~~
- e) ~~взяла на себя роль координатора деятельности~~ курировать учебные центры по авиационной безопасности (УЦАБ) в целях поддержания учебных стандартов и обеспечения надлежащего уровня сотрудничества;
- f) продолжать анализировать потенциальные угрозы гражданской авиации и надлежащие превентивные меры, в том числе в отношении доступа персонала на охраняемые объекты, угроз неохраняемым зонам, ПЗРК, качественного досмотра пассажиров, багажа и грузов, защищенных каналов поставок и поставщиков услуг;

8. ~~предлагает Совету поручить~~ Генеральному секретарю обновлять и изменять через соответствующие промежутки времени Руководство по безопасности и ~~при необходимости разработать новый инструктивный материал с целью помочь Договаривающимся государствам в реагировании на возникновение угрозы авиации и претворении в жизнь требований и процедур, касающихся безопасности гражданской авиации.~~

ДОБАВЛЕНИЕ D

Действия государств в отношении акта незаконного вмешательства

a) *Акты незаконного вмешательства*

Ассамблея,

принимая во внимание, что акты незаконного вмешательства продолжают создавать серьезную угрозу безопасности, регулярности и эффективности международной гражданской авиации,

принимая во внимание, что безопасность полетов воздушных судов, подвергшихся акту незаконного захвата, может быть поставлена под дополнительную угрозу в результате отказа в предоставлении аэронавигационных средств и средств обслуживания воздушного движения, блокировки взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек, а также закрытия аэропортов,

принимая во внимание, что безопасность пассажиров и экипажа воздушного судна, подвергшегося акту незаконного захвата, также может быть поставлена под дополнительную угрозу, если воздушному судну, по-прежнему остающемуся захваченным, будет разрешено выполнить взлет,

1. ~~с обеспокоенностью отмечает~~ *выражает обеспокоенность по поводу значительное количество актов незаконного вмешательства, в частности нападения на объекты внутри зданий аэровокзалов, направленные против пассажиров и других лиц, перед пунктами досмотра в целях безопасности вызовов в области безопасности гражданской авиации, связанных с новыми и возникающими угрозами и изменением способов осуществления актов незаконного вмешательства;*

2. *ссылается* в этом отношении на соответствующие положения Чикагской, Токийской, ~~и Гаагской и Монреальской~~ конвенций и Протокола 1988 года, дополняющего Монреальскую конвенцию;

~~3. настоятельно призывает Договаривающиеся государства, которые еще не сделали этого, стать участниками Протокола 1988 года, дополняющего Монреальскую конвенцию;~~

43. *рекомендует*, чтобы государства учитывали упомянутые выше соображения при выработке своей политики и планов действий на случай актов незаконного вмешательства;

54. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства принимать меры помощи воздушному судну, подвергнутому акту незаконного захвата, включая предоставление аэронавигационных средств, средств обслуживания воздушного движения и разрешения на посадку;

65. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства обеспечивать, чтобы воздушное судно, подвергнутое акту незаконного захвата и совершившее посадку на его территории, задерживалось на земле, если только его вылет не диктуется важнейшей обязанностью защиты людей;

76. *признает* важность проведения консультаций между государством, где подвергнутое акту незаконного захвата воздушное судно совершило посадку, и государством эксплуатанта данного воздушного судна, а также уведомления государством, где воздушное судно совершило посадку, государств предполагаемого или объявленного назначения;

87. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства сотрудничать в целях проведения совместных ответных действий в связи с актом незаконного вмешательства, а также использовать, при необходимости, опыт и возможности государства эксплуатанта, государства-изготовителя и государства регистрации воздушного судна, которое подверглось акту незаконного вмешательства, при проведении на своей территории мероприятий по освобождению пассажиров и членов экипажа данного воздушного судна;

98. *осуждает* все случаи, когда Договаривающееся государство не выполняет своих обязательств по незамедлительному возвращению незаконно задержанного воздушного судна либо по незамедлительной выдаче или передаче компетентным полномочным органам дела в отношении любого лица, обвиняемого в совершении акта незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

109. *призывает* Договаривающиеся государства продолжать оказывать содействие в расследовании таких актов, а также в задержании и судебном преследовании лиц, ответственных за их совершение.

b) *Представление информации об актах незаконного вмешательства*

Ассамблея,

принимая во внимание, что представляемые государствами официальные отчеты об актах незаконного вмешательства должны содержать надежную информацию и являются основой для оценки и анализа этих актов,

1. с обеспокоенностью отмечает, что государства, подвергшиеся актам незаконного вмешательства, зачастую не предоставляют Совету официальные отчеты о таких актах;

12. напоминает настоятельно призывает государствам-участникам об их выполнять свои обязательства в соответствии со статьей 11 Гаагской конвенции и статьей 13 Монреальской конвенции, а также в соответствии с Приложением 17 и как можно скорее сообщать Совету после случаев незаконного вмешательства всю соответствующую информацию, требуемую этими статьями и SARPS, для того чтобы Секретариат мог хранить точную и полную информацию и анализировать тенденции и возникающие угрозы гражданской авиации;

23. предлагает Совету поручить Генеральному секретарю в течение разумного периода времени после даты конкретного случая незаконного вмешательства обращаться к соответствующим государствам-участникам с просьбой о направлении в Совет в рамках своего национального законодательства всей соответствующей информации о таком случае, ~~требуемой этими статьями~~, включая, в частности, информацию, относящуюся к выдаче или другим процессуальным действиям.

4. просит Совет поручить Генеральному секретарю совместно с Группой экспертов по авиационной безопасности отслеживать, подбирать, выверять и анализировать представленные данные об актах незаконного вмешательства, информировать государства о тенденциях, потенциальных и возникающих угрозах и разрабатывать соответствующий инструктивный материал для противодействия новым и возникающим угрозам.

ДОБАВЛЕНИЕ Е

Универсальная программа ИКАО по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности

Редакционное примечание. Добавление, касающееся Универсальной программы ИКАО по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ), будет рассматриваться в рамках доклада Ассамблее о ходе осуществления УППАБ по пункту 16 повестки дня "Универсальная программа проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ)".

ДОБАВЛЕНИЕ F

Помощь государствам в осуществлении технических мер по защите международной гражданской авиации

Ассамблея,

принимая во внимание, что осуществление технических мер по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность международной гражданской авиации требует финансовых ресурсов и подготовки персонала,

принимая во внимание, что, несмотря на оказываемую помощь, некоторые страны, в частности развивающиеся страны, до сих пор сталкиваются с трудностями при осуществлении в полном объеме превентивных мер из-за недостатка финансовых, технических и материальных ресурсов,

~~принимая во внимание, что безопасность воздушного движения имеет существенное значение для всех Договаривающихся государств в плане обеспечения нормального функционирования их авиакомпаний во всем мире,~~

1. предлагает Совету просить Генерального секретаря осуществлять содействие и координацию помощи и поддержки государствам, нуждающимся в совершенствовании надзора в сфере авиационной безопасности и повышении безопасности в аэропортах согласно отчетам о проверках в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ);

1.2. предлагает развитым странам оказывать помощь странам, которые не могут выполнить программ предлагаемых рекомендуемых технических мер по защите воздушных судов на земле и, в частности, по обслуживанию пассажиров и обработке багажа, почты и груза;

2.3. предлагает Договаривающимся государствам ~~иметь в виду возможности~~ рассмотреть вопрос о запросе помощи по линии Отдела поддержки внедрения и развития (ISD), ~~предлагаемые в рамках механизма для эффективного выполнения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), содержащихся в Приложении 17, других международных организаций, таких как Программой~~ развития Организации Объединенных Наций и Программе технического сотрудничества, для удовлетворения ~~своих~~ потребностей в области технической помощи, вызванных необходимостью обеспечения защиты международной гражданской авиации;

4. предлагает Договаривающимся государствам воспользоваться краткосрочной помощью по устранению недостатков, предоставляемой в рамках ~~механизма AVSEC программы ISD~~, и проектами оказания государствам долгосрочной помощи в рамках Программы технического сотрудничества в целях устранения недостатков, выявленных в ходе проверок;

5. настоятельно рекомендует всем государствам, которые располагают такими возможностями, увеличить техническую, финансовую и материальную помощь странам, нуждающимся в такой помощи для повышения авиационной безопасности, в рамках ~~полностью согласованных двусторонних и многосторонних действий по линии разработанного ИКАО механизма AVSEC программы ISD ИКАО;~~

6. настоятельно рекомендует Договаривающимся государствам использовать учебные центры по авиационной безопасности (УЦАБ) для подготовки кадров в области авиационной безопасности;

7. настоятельно рекомендует международному сообществу рассмотреть вопрос о расширении помощи государствам и усилении сотрудничества между ними для того, чтобы иметь возможность воспользоваться результатами достижения целей и задач Конвенции о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения, в частности в рамках деятельности Международной технической комиссии по взрывчатым веществам (МТКВВ).

ДОБАВЛЕНИЕ G**Действия Совета в отношении многостороннего
и двустороннего сотрудничества
в различных регионах мира**

Ассамблея,

принимая во внимание, что права и обязанности государств в соответствии с международными конвенциями правовыми документами по авиационной безопасности и в соответствии с SARPS, принятыми Советом по авиационной безопасности, могли бы дополнить и усилить двустороннее сотрудничество между государствами,

принимая во внимание, что двусторонние соглашения о воздушном сообщении представляют собой основную юридическую основу для международной перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты,

принимая во внимание, что положения по авиационной безопасности должны составлять неотъемлемую часть двусторонних соглашений о воздушном сообщении,

1. признает, что успеха в устранении угроз гражданской авиации можно добиться только на базе совместных усилий всех заинтересованных сторон и тесного рабочего взаимодействия между национальными учреждениями и органами регулирования авиационной безопасности во всех Договаривающихся государствах;

2. настоятельно призывает все Договаривающиеся государства включать в свои двусторонние соглашения о воздушном сообщении статью по авиационной безопасности, учитывая типовую статью, принятую Советом 25 июня 1986 года, и типовое соглашение, принятое Советом 30 июня 1989 года;

3. настоятельно призывает все Договаривающиеся государства, которые еще не сделали этого, включиться в сеть координационных центров (КЦ) по авиационной безопасности, созданную для передачи сообщений о непосредственной угрозе деятельности гражданского воздушного транспорта, в целях обеспечения в каждом государстве сети координаторов по безопасности международной авиации;

4. рекомендует Совету и впредь:

- a) обобщать имеющийся опыт сотрудничества государств по борьбе с предотвращению актами незаконного вмешательства в деятельность международной гражданской авиации;
- b) анализировать различные обстоятельства и тенденции, связанные с предотвращением угроз международной гражданской авиации в различных регионах мира;
- c) подготавливать рекомендации об усилении мер по предупреждению и предотвращению таких актов незаконного вмешательства;

5. *предлагает* Совету предпринимать с необходимой срочностью и оперативностью действия по рассмотрению новых и возникающих угроз гражданской авиации и в целях смягчения последствий любых нарушений воздушных поездок в результате путаницы или непоследовательного внедрения или толкования необходимых мер путем содействия единым и последовательным мерам со стороны государств и поощрения эффективного информационного общения государств с пассажирами.

ДОБАВЛЕНИЕ Н

Международное и региональное сотрудничество в области обеспечения авиационной безопасности

Ассамблея,

~~сознавая необходимость укрепления мер по предотвращению всех актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации,~~

признавая, что наличие угрозы гражданской авиации обуславливает необходимость разработки государствами и соответствующими международными и региональными организациями эффективных глобальных ответных мер,

1. *предлагает* Организации по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО), Международному агентству по атомной энергии (МАГАТЭ), Международной организации уголовной полиции (ИКПО/ИНТЕРПОЛ), Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ), Управлению Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности (ЮНОДК), Всемирному почтовому союзу (ВПС), Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА), Международному совету аэропортов (МСА), Международной федерации ассоциаций линейных пилотов (ИФАЛПА) и другим заинтересованным сторонам продолжать сотрудничество с ИКАО в максимально возможных масштабах для защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

2. *порукает* Совету принять во внимание инициативу группы G8, касающуюся безопасности и упрощения международных поездок (SAFTI), и продолжать сотрудничество с этой группой и другими соответствующими группами государств, такими как Азиатско-Тихоокеанская ассоциация экономического сотрудничества (Инициатива по обеспечению безопасности торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе (STAR)), в работе, связанной с разработкой контрмер против угрозы, создаваемой переносными зенитно-ракетными комплексами (ПЗРК), и поощрять их выполнение всеми Договаривающимися государствами;

3. *порукает* Совету ~~продолжать сотрудничать~~ **продолжать сотрудничество** с Комитетом по борьбе с терроризмом (КБТ) Организации Объединенных Наций в рамках деятельности по борьбе с терроризмом в глобальном масштабе.