



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

36-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 12 повестки дня. Доклад о ходе реализации программы единой стратегии ИКАО (ПЕС)

ДОКЛАД О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЕДИНОЙ СТРАТЕГИИ ИКАО (ПЕС)

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В соответствии с резолюцией A35-7 "Единая стратегия устранения недостатков в области обеспечения безопасности полетов" в настоящем документе представлен доклад о ходе реализации программы единой стратегии ИКАО (ПЕС), в котором рассматриваются действия, предпринятые в период после 35-й сессии Ассамблеи. В докладе основное внимание уделяется действиям, предпринятым по линии ПЕС в отношении оказания помощи государствам и региональным системам контроля за обеспечением безопасности полетов, включая региональные организации по надзору за безопасностью полетов, содействия совместному использованию и обмену информацией о безопасности полетов, обеспечения транспарентности и создания партнерств и объединений, а также действиям, предпринятым в отношении тех государств, о которых согласно статье 54 j) Чикагской конвенции возможно будет направляться информация о том, что у них выявлены серьезные недостатки, связанные с несоблюдением касающихся обеспечения безопасности полетов SARP. Представлена новая резолюция Ассамблеи, которой предлагается заменить резолюцию A35-7 в связи с решением Совета о создании системы предоставления согласно статье 21 Конвенции данных о зарегистрированных в государстве воздушных судах. Кроме того, в связи с тем, что данный документ также касается предпринятых Генеральным секретарем действий по объединению ПЕС с программой координации помощи и развития (КПР) в единую программу поддержки внедрения и развития (ПВР), предлагается новая резолюция, касающаяся реализации части программы ПВР, связанной с безопасностью полетов.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) призвать государства оказать поддержку программе согласно просьбы о прикомандировании специалистов, а также путем оказания технической поддержки в других формах;
- б) поручить Совету укрепить программу поддержки внедрения и развития (ПВР) путем выделения в рамках Организации необходимых ресурсов на реализацию этой программы;
- с) поручить Совету представить на следующей очередной сессии Ассамблеи доклад о реализации этой программы в целом;
- д) принять проект резолюции, изменяющей и заменяющей резолюцию Ассамблеи A35-7, которая касается предоставления согласно статьи 21 Конвенции данных о зарегистрированных в государстве воздушных судах;
- е) принять проект резолюции, касающейся программы поддержки внедрения и развития (ПВР).

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан с выполнением стратегической цели А в том, что касается оказания государствам помощи в устранении связанных с безопасностью полетов недостатков путем реализации региональных планов устранения недостатков и создания систем контроля за обеспечением безопасности полетов на региональном и субрегиональном уровнях. Кроме того, он связан с этой целью в том, что касается поощрения обмена информацией между государствами в целях содействия укреплению взаимного доверия к уровню безопасности полетов в государствах и ускорению процесса улучшения контроля за обеспечением безопасности полетов. Кроме того, государствам оказывается содействие в повышении уровня безопасности полетов посредством осуществления программ технического сотрудничества и доведения информации о критических потребностях до сведения потенциальных заинтересованных сторон, включая государства и организации-доноры, и финансовых организаций
<i>Финансовые последствия</i>	В рамках регулярного бюджета по программам дополнительные ресурсы не требуются. Программа будет осуществляться в основном за счет перераспределения ресурсов в рамках Организации и добровольных взносов. Кроме того, государствам предлагается оказывать помощь путем прикомандирования своих сотрудников и, по мере необходимости, им может быть также предложено оказать техническую поддержку в других формах, чтобы расходы не превысили установленные в бюджете лимиты
<i>Справочный материал</i>	Дос 9866, Доклад Конференции генеральных директоров гражданской авиации по глобальной стратегии в сфере безопасности полетов Дос 9848, Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 8 октября 2004 года) Дос 7300, Конвенция о международной гражданской авиации Письмо государствам AN 11/41-05/87

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Резолюция A35-7. Единая стратегия устранения недостатков в области обеспечения полетов

1.1.1 В соответствии с резолюцией A35-7 в настоящем докладе приводится информация о ходе осуществления действий, предпринимаемых по линии ПЕС, за период после последней сессии Ассамблеи, в частности, в отношении оказания помощи государствам и региональным системам контроля за обеспечением безопасности полетов, совместного использования и обмена информацией об обеспечении безопасности полетов, обеспечения транспарентности и создания партнерств и объединений. В докладе также приводятся последние данные о действиях, предпринятых в отношении тех государств, о которых возможно будет направляться информация согласно статье 54 j) Конвенции о международной гражданской авиации (Дос 7300).

1.1.2 Кроме того, в документе содержится информация о ходе внедрения системы обмена между государствами соответствующими данными о зарегистрированных в государствах воздушных судах, что отвечает статье 21 Конвенции, в которой предусматривается

предоставление в ИКАО данных о принадлежности и контроле над воздушными судами, зарегистрированными в государстве и обычно занятыми в международной авиации. Кроме того, в добавлении к настоящему документу приведен проект резолюции, который предлагается заменить резолюцию А35-7. В этой резолюции предусматриваются действия, которые должны предпринять Договаривающиеся государства, чтобы поддержать внедрение этой системы.

2. ОСВЕЩЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМОЙ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ

2.1 Оказание помощи государствам и содействие созданию региональных систем контроля за обеспечением безопасности полетов

2.1.1 По линии ПЕС командировки по оказанию помощи выполнены в рамках программ совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и сохранению летной годности в процессе эксплуатации (COSCAP) для Группы государств Банджувского соглашения (COSCAP-ГБС) в Либерию (октябрь 2006 года) и в Сьерра-Леоне (январь 2007 года). Кроме того в ответ на просьбы об оказании помощи, сотрудники Штаб-квартиры вместе с сотрудниками регионального бюро Восточной и Южной Африки (ESAF) выезжали в командировку по установлению фактического положения дел (17–19 апреля 2007 года) в Джибути в целях проверки организации контроля за обеспечением безопасности полетов зарегистрированных в Джибути воздушных судов. Действия по оказанию поддержки предпринимаются в отношении таких региональных систем контроля за обеспечением безопасности полетов, как COSCAP, включая осуществление технического руководства в соответствии с решением Совета (C-DEC 179/18). По линии ПЕС сотрудники ИКАО принимали участие в совещании Руководящего комитета COSCAP-ГБС (19–21 марта 2007 года) и оказывали помощь в окончательном оформлении соглашений о подготовке государственных инспекторов по обеспечению безопасности полетов для COSCAP-ГБС и Западноафриканского экономического и валютного союза (ЗЭВС). Кроме того, последние два года предоставлялись консультации и рекомендации Организации по обеспечению полетов в районе Тихого океана (ПАСО), включая двухнедельную командировку по оказанию поддержки в развитии и выполнении ее плана действий.

2.2 Обмен информацией по безопасности полетов (ОИБП)

2.2.1 База данных для обмена информацией по безопасности полетов (ОИБП) была разработана в соответствии с резолюцией Ассамблеи А35-7 с целью содействовать обмену и распространению информации, связанной с безопасностью полетов, и поощрять транспарентность. Она была активизирована во время Конференции директоров гражданской авиации по глобальной стратегии в сфере безопасности полетов (DGCA/06) в марте 2006 года путем доведения до сведения общественности отчетов о результатах проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов в тех государствах, которые дали согласие на их обнародование. По состоянию на 5 июня 2007 года 87 государств сообщили ИКАО о своем согласии на обнародование результатов проверок, проведенных в рамках первого цикла (1999–2004 гг.), а 9 государств дали аналогичное согласие в отношении проверок, выполненных в рамках всеобъемлющего комплексного системного подхода. Предполагается, что к марту 2008 года все государства дадут согласие на обнародование результатов проведенных у них проверок, которые впоследствии будут размещены в базе данных ОИБП.

2.2.2 К числу других видов критически важной с точки зрения безопасности полетов информации, размещенной в базе данных ОИБП, относится опубликованный Украиной перечень

самолетов Антонова, которые уже больше не считаются годными к полетам, а также поступившие от Того и Демократической Республики Конго данные о воздушных судах, снятых с регистрации. Кроме того, в рамках ОИБП предлагаются эффективные средства, позволяющие государствам скачивать инструктивные материалы ИКАО, инструментарий, связанный с безопасностью полетов, и нормативные материалы, разработанные другими государствами. Кроме того, на этом веб-сайте имеются прямые ссылки на ряд веб-сайтов государств, на которых размещена информация о регулировании в области авиации и регистрации воздушных судов. Объем посещаемости базы данных ОИБП постоянно контролируется, и имеющиеся на данный момент статистические данные свидетельствуют о постоянном увеличении количества пользователей. К маю 2007 года их число достигло 73 000.

2.3 Транспарентность информации, связанной с безопасностью полетов

2.3.1 В соответствии со статьей 54 j) Чикагской конвенции информация о любом нарушении Конвенции и невыполнении рекомендации или решений Совета направляется всем Договаривающимся государствам. Согласно резолюции Ассамблеи А35-7 разработана процедура обеспечения транспарентности и раскрытия информации о серьезных недостатках, связанных с несоблюдением касающихся обеспечения безопасности полетов Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), которая была утверждена Советом на 175-й сессии в июне 2005 года, а в августе того же года информация о ней была направлена государствам (письмо государствам AN 11/41-05/87). После этого Генеральный секретарь учредил Комиссию по рассмотрению результатов проверок (КРРП), чтобы она решила, какие действия необходимо предпринять в целях или оказания помощи по устранению недостатков, или передачи этого вопроса на рассмотрение Совету. Первое заседание КРРП было проведено 7 марта 2007 года. К маю 2007 года будет проведена оценка состояния безопасности полетов в 15 государствах, причем ряду государств было предложено устранить существенные недостатки в области безопасности полетов. До сведения этих государств была также доведена информация о том, что в случае неустранения проблем в области безопасности полетов может быть применена статья 54 j).

2.4 Создание партнерств и объединений

2.4.1 Стратегия создания партнерств и объединений направлена на оказание помощи и предоставление рекомендаций государствам, а также на изыскание и получение ресурсов для них от различных заинтересованных организаций и доноров. Для этого необходимо, чтобы ИКАО взяло на себя руководство действиями по определению имеющих решающее значение потребностей авиации и увязке этих потребностей с ресурсами, которые нужны на работу по устранению недостатков. В настоящее время ПАСО получила финансовые средства от Азиатского банка развития (АБР) и Международного механизма финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП) и осуществление ее проекта будет контролироваться ИКАО. Кроме того, сотрудники ИКАО принимали активное участие в осуществлении проекта по созданию согласованной нормативной основы внедрения систем управления безопасностью полетов (СУБП) в девяти государствах Юго-Восточной Азии. Осуществление этого проекта связано с тесной координацией действий между ИКАО, Европейским агентством по безопасности полетов (ЕАБП) и "Эрбас" в рамках Инициативы регионального форума стран Юго-Восточной Азии (SEARIF).

2.5 Информация о регистрации воздушных судов

2.5.1 В ходе 177-й сессии Совета по результатам проведенного Аэронавигационной комиссией изучения этого вопроса было предложено создать систему, обеспечивающую предоставление государствами согласно статье 21 соответствующих данных о регистрации

воздушных судов. В докладе Аэронавигационной комиссии приводилась информация о состоянии безопасности полетов, а также о правовой и процедурной основах такой системы. 9 марта 2006 года Совет утвердил в принципе создание такой системы и поручил Генеральному секретарю подготовить предложение о вариантах внедрения такой системы, а также проект правил, регулирующих применение процедур и функционирование такой системы, и представить их на рассмотрение Совету. В дальнейшем Конференция DGCA/06 также поддержала предложение о создании такой системы (см. рекомендацию 2/1 с) в *Докладе Конференции генеральных директоров гражданской авиации по глобальной стратегии в сфере безопасности полетов* (Doc 9866)).

2.5.2 5 декабря 2006 года Генеральный секретарь предложил Совету варианты внедрения такой системы и проект правил, регулирующих применение процедур и функционирование такой системы. Совет поддержал предложение о разработке системы, обеспечивающей предоставление данных в соответствии со статьей 21 и утвердил в принципе правила, регулирующие эту систему. Предполагается, что эти правила будут доработаны и опубликованы до конца 2007 года. Совет подтвердил, что все Договаривающиеся государства должны предоставлять данные о зарегистрированных в них воздушных судах, иначе система не обеспечит получение предполагаемых выгод для обеспечения безопасности полетов. В добавлении А к настоящему документу приводится предлагаемый на рассмотрение Ассамблеи проект резолюции, которой планируется заменить резолюцию А35-7. В этой резолюции подчеркивается важность предоставления Договаривающимися государствами в ИКАО соответствующих данных о регистрации воздушных судов. Соответствующие данные о зарегистрированных в государствах воздушных судах ИКАО будет предоставлять только Договаривающимся государствам на веб-сайте ОИБП.

2.6 Прочие мероприятия

2.6.1 Прочие мероприятия, в которых принимали сотрудники ИКАО по линии ПЕС в период после последней Ассамблеи, включают Всемирный саммит по организации контроля за обеспечением безопасности полетов в регионах (31 января–4 февраля 2005 года, Вашингтон, округ Колумбия, Соединенные Штаты Америки), семинар по единой стратегии, посвященной региональному сотрудничеству в области контроля за обеспечением безопасности полетов (15–23 сентября 2005 года, Каир, Египет), Саммит по воздушному транспорту "Соединенные Штаты Америки – Африка" (31 октября–5 ноября 2005 года, Майами, Флорида, Соединенные Штаты Америки), совещание Группы аналитиков по осуществлению глобальной дорожной карты в сфере безопасности в Африке (24–26 января 2007 года, Вашингтон, округ Колумбия, Соединенные Штаты Америки) и Форум развития по доведению до максимума экономического вклада путем обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности и устойчивого развития воздушного транспорта в небе Африки (Аддис-Абеба, Эфиопия, 23–25 апреля 2007 года).

2.6.2 Другое мероприятие, в осуществлении которого эта программа играла роль, связано с разработкой Всеобъемлющего регионального плана внедрения для Африки. 5 декабря 2006 года Совет ИКАО согласился с необходимостью разработки плана внедрения. Цели этого плана заключаются в повышении лидирующей роли ИКАО в координации деятельности, инициатив и стратегии внедрения для постоянного повышения безопасности полетов в регионе AFI. В рамках программы проводилось также экономическое обоснование возможности оказания прямой помощи государствам и их авиаперевозчикам.

3. БУДУЩАЯ РАБОТА

3.1 В течение следующего трехлетнего периода ИКАО будет по-прежнему содействовать оказанию помощи государствам и региональным системам контроля за обеспечением безопасности полетов и усиливать свою техническую поддержку COSCAP. Дополнительные улучшения будут внесены в ОИБП путем создания веб-страниц, предназначенных специально для COSCAP, так как в рамках COSCAP невозможно разработать и поддерживать собственные страницы. Что касается транспарентности, то ОИБП будет по-прежнему использоваться для публикации информации о результатах проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, предоставляемой государствами для сведения общественности; будут предприняты действия по оказанию помощи в работе по устранению связанных с безопасностью полетов недостатков, включая обсуждение этого вопроса Советом, и предоставление, по мере необходимости, информации о них государствам. В заключение ИКАО будет продолжать выполнять свой мандат согласно резолюции A35-7, а также играть активную роль в разработке и реализации региональных систем контроля за обеспечением безопасности полетов, включая связанные с обеспечением безопасности полетов разделы Всеобъемлющего регионального плана внедрения для Африки.

3.2 В соответствии с предпринятыми Генеральным секретарем действиями ПЕС 15 июня 2007 года была объединена с КИР в одну программу поддержки внедрения и развития (ПВР). Цель этой программы будет заключаться в содействии и координации помощи и поддержки, предоставляемой государствами, отраслью, международными финансовыми учреждениями и другими заинтересованными сторонами, для решения вопросов безопасности полетов и авиационной безопасности с учетом итогов осуществляемых ИКАО программ проверок. В связи с этим в добавлении В к настоящему документу приводится проект новой резолюции по реализации части программы ПВР, касающейся безопасности полетов. В резолюции Совету поручается осуществлять программу единой стратегии на основе транспарентности и обмена критической с точки зрения безопасности полетов информацией, содействовать созданию региональных систем контроля за обеспечением безопасности полетов и оказанию помощи государствам, а также анализу и обмену информацией по безопасности полетов.

ДОБАВЛЕНИЕ А
ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ
ДЛЯ ЗАМЕНЫ РЕЗОЛЮЦИИ A35-7

A36-xx. Единая стратегия устранения недостатков в области обеспечения безопасности полетов

Ассамблея,

принимая во внимание, что основной задачей Организации по-прежнему является обеспечение безопасности полетов международной гражданской авиации во всем мире,

принимая во внимание, что обеспечение безопасности полетов международной гражданской авиации относится также к компетенции Договаривающихся государств как в коллективном, так и индивидуальном плане,

принимая во внимание, что в соответствии со статьей 37 Конвенции о международной гражданской авиации каждое Договаривающееся государство обязуется сотрудничать в обеспечении максимально достижимой степени единообразия правил, стандартов, процедур и организации, касающихся воздушных судов, персонала, аэропортов, воздушных трасс и вспомогательных служб, по всем вопросам, в которых такое единообразие будет содействовать аэронавигации и совершенствовать ее,

принимая во внимание, что повышение безопасности полетов международной гражданской авиации в глобальном масштабе требует активного сотрудничества всех заинтересованных сторон,

принимая во внимание, что Конвенция и Приложения к ней обеспечивают для Договаривающихся государств правовые и эксплуатационные рамки построения системы безопасности гражданской авиации, основанной на взаимном доверии и признании, требуя при этом, чтобы все Договаривающиеся государства выполняли, насколько это практически возможно, SARPS и надлежащим образом осуществляли контроль за обеспечением безопасности полетов,

принимая во внимание, что результаты осуществления Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) свидетельствуют о том, что некоторые Договаривающиеся государства еще не смогли создать удовлетворительную национальную систему контроля за обеспечением безопасности полетов,

принимая во внимание, что ~~Управление технического сотрудничества (УТС) ИКАО может предоставить требующуюся помощь~~ осуществлять координацию и содействовать предоставлению помощи нуждающимся в ней государствам для целей устранения недостатков, выявленных в рамках УППКБП ИКАО,

принимая во внимание, что Международный механизм финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП) создан для оказания помощи Договаривающимся государствам в финансировании связанных с безопасностью полетов проектов с целью устранения недостатков,

выявленных в основном в рамках УППКБП, если они не могут для этих целей выделить или получить необходимые финансовые ресурсы,

признавая, что не все Договаривающиеся государства располагают необходимыми людскими, техническими и финансовыми ресурсами для надлежащего осуществления контроля за обеспечением безопасности полетов,

признавая, что создание региональных и субрегиональных организаций систем по контролю за обеспечением безопасности полетов, включая региональные организации по надзору за безопасностью полетов, несет в себе значительный потенциал для оказания помощи государствам в выполнении своих обязательств, предусмотренных Чикагской конвенцией, за счет эффекта экономии на масштабе и более высокого уровня единообразия гармонизации,

признавая, что объем помощи, оказываемой Договаривающимся государствам, испытывающим трудности в устранении недостатков, выявленных в ходе проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, будет значительно увеличен за счет реализации единой стратегии с участием всех Договаривающихся государств, ИКАО и других сторон, связанных с выполнением полетов гражданской авиации,

признавая, что проверки, проводимые международными и региональными организациями, включая организации, имеющие соглашения с ИКАО, такими как Европейское агентство по безопасности полетов (ЕАБП), Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) и Европейская организация по безопасности аэронавигации (ЕВРОКОНТРОЛЬ) Программа ИАТА по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (ППОКОБП) и Программа контроля и поддержки внедрения связанных с безопасностью полетов нормативных требований ЕВРОКОНТРОЛЯ (ESIMS), вносят вклад в повышение уровня безопасности полетов,

признавая, что транспарентность и совместное использование информации о безопасности полетов являются одним из основополагающих принципов безопасной авиатранспортной системы,

признавая, что точное знание идентификационных данных о государстве регистрации и государстве эксплуатанта иностранного воздушного судна, выполняющего полеты в государстве, является крайне необходимой информацией для осуществления контроля таких полетов,

1. настоятельно рекомендует всем Договаривающимся государствам делиться с другими Договаривающимися государствами критической с точки зрения безопасности полетов информацией, которая может оказывать влияние на безопасность международной аэронавигации, и содействовать их доступу ко всей соответствующей информации по безопасности полетов;

2. призывает Договаривающиеся государства в полной мере использовать имеющуюся информацию о безопасности полетов при выполнении ими своих функций контроля за обеспечением безопасности полетов, в том числе в ходе проверок, предусмотренных статьей 16 Конвенции;

3. ~~порукает Совету разработать дополнительные практические меры содействия тому, чтобы Договаривающиеся государства делились такой информацией о безопасности полетов;~~

4. ~~3.~~ напоминает Договаривающимся государствам о необходимости ведения наблюдения за всеми полетами воздушных судов, включая иностранные воздушные суда в пределах их

территории и, при необходимости, предпринимать соответствующие действия для поддержания надлежащего уровня безопасности полетов;

4. *напоминает* Договаривающимся государствам о необходимости направлять ИКАО соответствующие данные о регистрации воздушных судов, согласно статье 21 Чикагской конвенции и в соответствии с установленными ИКАО правилами, регулирующими систему совместного использования такой информации;

~~— 5. *порукает* Совету разработать порядок информирования всех Договаривающихся государств в рамках статьи 54 j) Чикагской конвенции о наличии в каком-либо государстве серьезных недостатков в деле соблюдения положений SARPS ИКАО, касающихся безопасности полетов;~~

~~6. *порукает* Совету содействовать реализации концепции создания региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов;~~

~~7-5. *просит* Генерального секретаря продолжать содействовать координации действий и сотрудничеству между УППКБП и программами проверок других организаций, связанных с обеспечением безопасности полетов, в частности с ИАТА и ЕВРОКОНТРОЛЕм;~~

~~8-6. *порукает* Совету при необходимости применять процедуры информирования Договаривающихся государств в рамках статьи 54 j) Чикагской конвенции о наличии в каком-либо государстве значительных недостатков в соблюдении SARPS ИКАО, касающихся безопасности полетов;~~

7. *порукает* Совету содействовать реализации концепции создания региональных и субрегиональных систем по контролю за обеспечением безопасности полетов, включая региональные организации по надзору за безопасностью полетов;

8. *настоятельно рекомендует* Договаривающимся государствам ~~продолжать~~ развивать и далее укреплять региональное и субрегиональное взаимодействие и по мере возможности выдвигать инициативы по сотрудничеству с другими государствами, отраслью, поставщиками аэронавигационного обслуживания, финансовыми учреждениями и другими заинтересованными органами для повышения эффективности контроля за обеспечением безопасности полетов, с тем чтобы содействовать созданию более безопасной системы международной гражданской авиации и более эффективному выполнению ~~своих индивидуальных~~ обязательств государств;

9. *призывает* государства содействовать созданию региональных или субрегиональных объединений для участия в разработке решений общих проблем с целью создания ~~своей~~ государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и участвовать в укреплении и развитии региональных систем контроля за обеспечением безопасности полетов, включая региональные организации по надзору за безопасностью полетов, или оказывать им ощутимую поддержку;

10. *призывает* все государства, которые в состоянии сделать это, участвовать в деятельности региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов или оказывать им реальную помощь в целях их укрепления и развития;

~~11-10.~~ *предлагает* Договаривающимся государствам воспользоваться услугами ~~Управления технического сотрудничества (УТС)~~ ИКАО для устранения недостатков ~~в сфере безопасности полетов, выявленных в рамках УППКБП;~~

~~12-11.~~ *предлагает* Договаривающимся государствам, испытывающим трудности с финансированием мер, необходимых для устранения недостатков в сфере обеспечения безопасности полетов, ~~выявленных в рамках УППКБП,~~ использовать ~~финансовые~~ возможности финансирования, ~~Международного механизма финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП)~~ предоставляемые финансовыми учреждениями, включая банки развития и других доноров;

12. *просит* Совет подготавливать совместно с банками развития и другими донорами ежегодный доклад о глобальных недостатках авиационной инфраструктуры и механизмов контроля в целях оказания донорам помощи в выявлении возможностей улучшения положения и распределения поддержки со стороны Договаривающихся государств;

~~13. просит~~ Совет реализовать единую стратегию, основанную на принципах транспарентности более высокого уровня, сотрудничества и оказания помощи, и, при необходимости, способствовать взаимодействию государств, пользователей, поставщиков аэронавигационного обслуживания, отрасли, финансовых учреждений и других заинтересованных сторон при проведении анализа причин, разрабатывать и реализовывать жизнеспособные решения в целях оказания помощи государствам в устранении связанных с безопасностью полетов недостатков;

~~14. поручает~~ Совету принять гибкий подход к оказанию помощи через региональные бюро ИКАО в целях оказания поддержки региональным и субрегиональным организациям, ответственным за осуществление задач, касающихся контроля за обеспечением безопасности полетов, и внедрить эффективную систему контроля за реализацией единой стратегии;

~~15-13.~~ *просит* Генерального секретаря ~~изучить~~ ~~продолжать изучать~~ методы, позволяющие осуществлять определение мер на национальном и региональном уровнях в целях оказания государствам содействия в усовершенствовании возможностей и процедур контроля за обеспечением безопасности полетов в условиях ОрВД;

14. *поручает* Совету укреплять программу поддержки внедрения и развития (ПВР) для обеспечения ее постоянной эффективности;

15. *заявляет*, что данная резолюция заменяет резолюцию A35-7.

Правила, связанные с вышеизложенными положениями

Совету следует разработать методы предоставления всем Договаривающимся государствам содержащейся в базе данных о выводах и различиях, выявленных в ходе проверок (AFDD), всей соответствующей информации посредством использования защищенного веб-сайта ИКАО.

— — — — —

ДОБАВЛЕНИЕ В
ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ

A36-xx. Программа поддержки внедрения и развития (ПВР): безопасность полетов

Ассамблея,

принимая во внимание, что обеспечение безопасности полетов международной гражданской авиации относится к компетенции Договаривающихся государств как в коллективном, так и в индивидуальном плане,

принимая во внимание, что безопасность полетов международной гражданской авиации также зависит от активного сотрудничества всех заинтересованных сторон,

принимая во внимание, что реализация Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП) требует укрепления совместных усилий, предпринимаемых ИКАО, Договаривающимися государствами, отраслью и другими заинтересованными сторонами,

принимая во внимание, что ИКАО играет ведущую роль в оказании содействия внедрению SARPS и устранению связанных с обеспечением безопасности полетов недостатков,

признавая, что Ассамблея на своей 35-й сессии приняла резолюцию A35-7 "Единая стратегия устранения недостатков в области обеспечения безопасности полетов",

признавая, что Генеральный секретарь предпринял меры по разработке программы единой стратегии ИКАО,

1. *порушает* Совету продолжать реализацию программы поддержки внедрения и развития (ПВР) на основе:

- a) транспарентности и обмена критически важной с точки зрения безопасности полетов информации;
- b) содействия созданию региональных систем контроля за обеспечением безопасности полетов и оказанию помощи государствам;
- c) анализа и обмена информацией о безопасности полетов;
- d) партнерских отношений с Договаривающимися государствами, отраслью и другими заинтересованными сторонами, направленных на координацию и упрощение процесса предоставления нуждающимся государствам финансовой и технической помощи в устранении недостатков, выявленных в рамках УППКБП ИКАО;

2. *порукает* Совету укрепить программу поддержки внедрения и развития (ПВР) посредством перераспределения в рамках Организации ресурсов, необходимых для ее эффективной реализации;

3. *порукает* Совету оказать поддержку совершенствованию базы данных для обмена информацией по безопасности полетов (ОИБП) в целях оказания, при необходимости, содействия обмену критически важной с точки зрения безопасности полетов информацией между Договаривающимися государствами, отраслью и другими заинтересованными сторонами;

4. *порукает* Совету продолжить анализ соответствующей критически важной с точки зрения безопасности полетов информации для определения эффективных средств оказания помощи нуждающимся государствам, а также мер, подлежащих принятию в отношении тех государств, которые не устранили недостатки в сфере обеспечения безопасности полетов;

5. *просит* Совет представить доклад следующей очередной сессии Ассамблеи о реализации этой программы в целом.

— КОНЕЦ —