



الجمعية العمومية - الدورة السادسة والثلاثون

اللجنة التنفيذية

البند ١٥ من جدول الأعمال: برنامج أمن الطيران

التطورات المستجدة في برنامج أمن الطيران منذ

الدورة الخامسة والثلاثين للجمعية العمومية

(ورقة مقدمة من مجلس الايكاو)

الملخص التنفيذي

تعرض هذه الورقة تقريراً عن الأنشطة والتطورات في برنامج أمن الطيران منذ الدورة الخامسة والثلاثين للجمعية العمومية بما في ذلك برنامج المساعدات الإنمائية المنسقة الذي أنشئ في مارس ٢٠٠٦. وتشمل الورقة تقريراً عن التقدم المحرز حتى الآن والأنشطة الجديدة. وتشمل الورقة أيضاً تقريراً عن أفعال التدخل غير المشروع عن فترة ثلاث سنوات والذي يشير إلى السياق القانوني للإبلاغ عن أفعال التدخل غير المشروع والتحليل المقترن بها.

الإجراء: يرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

أ) أن تطلب إلى المجلس والأمين العام الاستمرار في إعطاء الأولوية القصوى لتنفيذ أنشطة برنامج أمن الطيران، لا سيما خطة عمل أمن الطيران.

ب) أن تحت الدول المتعاقدة المعنية بأفعال التدخل غير المشروع على تزويد الايكاو بتقارير رسمية وفقاً لما يرد في الفقرة ١-٢ من هذه الورقة.

الأهداف الاستراتيجية:	ستحسن ورقة العمل هذه تنفيذ الهدف الاستراتيجي B من خلال تعزيز أمن الطيران العالمي.
الآثار المالية:	هذا العمل لا يقتضي أي موارد إضافية. من المتوقع أن تنفذ الأمانة العامة الأعمال بالموارد المخصصة لبرنامج أمن الطيران في مشروع الميزانية للفترة ٢٠٠٨-٢٠١٠. وسيتم استخدام بعض المساهمات الطوعية التي تقدمها الدول إلى خطة عمل الايكاو لأمن الطيران.
المراجع:	A36-WP/11 A36-WP/18 A36-WP/38 الوثيقة 9848 Doc، القرارات سارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية (في ٨ أكتوبر ٢٠٠٤)

١- المقدمة

١-١ درست الدورة الخامسة والثلاثون للجمعية العمومية تقريراً مرحلياً عن الإجراء المتخذ استجابة لقرار الجمعية العمومية ١-٣٣ بعنوان إعلان بشأن إساءة استعمال الطائرات المدنية كأسلحة دمار وبشأن الأعمال الإرهابية الأخرى في الطيران المدني، بما في ذلك نتائج المؤتمر الوزاري رفيع المستوى لأمن الطيران واعتماد خطة عمل الإيكاو لأمن الطيران في شهر يونيو ٢٠٠٢. وتلقت الجمعية العمومية أيضاً تقريراً مرحلياً عن تنفيذ كل مشروع من مشاريع خطة العمل وعن الأنشطة المزمعة في المستقبل إضافة إلى النفقات المتوقعة للسنوات ٢٠٠٥ و ٢٠٠٦ و ٢٠٠٧.

٢-١ وخلص المجلس إلى أنه يتعذر زيادة تمويل الأنشطة المتعلقة بأمن الطيران في البرنامج العادي للمنظمة في الفترة من ٢٠٠٥ إلى ٢٠٠٧، وبذلك استمر اعتماد تنفيذ الأنشطة الواردة في إطار خطة العمل إلى حد كبير على المساهمات الطوعية من الدول. وعملاً بقرار الجمعية العمومية ١٠-٣٥ الإسهامات المالية في خطة عمل أمن الطيران، طلب من الدول المتعاقدة أن تعلن عن تعهدات مقدماً للسنوات الثلاث وأن تقدم مساهماتها الطوعية في التوقيت المناسب.

٣-١ ويجري تنفيذ خطة العمل اعتماداً على التوجه العام الذي وضعته الجمعية العمومية والمجلس بعد ذلك. ومنذ وقت تقديم التقرير الماضي استمر تنفيذ خطة العمل بنجاح. ونفذت كل الأنشطة المزمعة في إطار البرنامج العالمي لتحقيق أمن الطيران على النحو المخطط في الأساس. أما بالنسبة لخطة العمل بشكل عام فلم تصرف جميع الأموال المتاحة على النحو المخطط وقد تم تحقيق قدر كبير من الوفورات من سنة إلى أخرى. وتحقق أكبر قدر من الوفورات في السنتين الأوليين من تنفيذ خطة العمل نتيجة لاستلام الأموال قبل اعداد البرنامج واطلاقه. كانت النفقات الفعلية المرتبطة بالبرامج في خطة العمل أقل مما تم التخطيط له من نفقات ومما اعتمد من نفقات أساساً نتيجة للوقت الذي استغرقته عملية اطلاق بعض البرامج والوقت اللازم لتوظيف الخبراء. ولكن جدير بالإشارة إلى أنه استخدم مزيد من الأموال لإدارة خطة العمل في السنتين ٢٠٠٥ و ٢٠٠٦، وذلك أكثر مما تم تحصيله في إطار برنامج المساهمة الطوعية. وقد نتجت وفورات إضافية عن الدمج الجزئي لخطة العمل في ميزانية البرنامج العادي لسنتي ٢٠٠٦ و ٢٠٠٧ وكانت هذه الوفورات قد بلغت ١ ١٠٠ ٠٠٠ دولار أمريكي و ١ ٥١٧ ٠٠٠ في السنتين المذكورتين.

٢- التهديد الذي يواجهه الطيران المدني

١-٢ تستند التقارير السنوية للمنظمة عن أفعال التدخل غير المشروع على تقارير رسمية ومعلومات غير رسمية. وينبغي على الدول الالتزام بتزويد الإيكاو بجميع المعلومات ذات الصلة بالجوانب الأمنية لأي فعل من أفعال التدخل غير المشروع بعد معالجته في إطار المادة (١١) من اتفاقية لاهاي، والمادة (١٣) من اتفاقية مونتريال، والقاعدة القياسية ١-٣-٥ من الملحق السابع عشر - الأمن. وجدير بالملاحظة أن كثيراً من الدول لا تزود الإيكاو بالمعلومات الرسمية عن أفعال التدخل غير المشروع كما هو متوقع، وبالتالي فإن المعلومات الواردة في التقرير السنوي قد لا تتمتع بالصفة الرسمية. وبناء على ذلك، فإن فائدة الاتجاهات التي تستند على التقرير السنوي قد تكون محدودة. وبهدف مساعدة الدول على الإبلاغ عن أفعال التدخل غير المشروع تتوافر حالياً نسخة الكترونية من استمارة الإبلاغ على مواقع الإيكاو على شبكة الانترنت المرتبطة بأمن الطيران. ويتضمن دليل الأمن لحماية الطيران المدني من أفعال التدخل غير المشروع (Doc 8973/6) استمارة الإبلاغ بالإضافة إلى الإرشادات المحددة والتعاريف والمعايير المطبقة على إجراءات الإبلاغ.

٢-٢ في سنة ٢٠٠٤ تم تسجيل ١٦ فعلاً من أفعال التدخل غير المشروع وستة أفعال في سنة ٢٠٠٥ و ١٧ فعلاً في سنة ٢٠٠٦، وكانت جميعها قريبة من العدد المتوسط لأفعال التدخل غير المشروع التي وقعت خلال السنوات العشرين

الماضية. ولكن ازداد العدد الإجمالي لمحاولات الاستيلاء بينما انخفضت أعمال الاستيلاء الناجحة بصورة كبيرة. ويمكن أن يعزى ذلك إلى تنفيذ معايير أكثر صرامة في عمليات الكشف الأمني على الركاب وأمتعة المقصورة قبل الصعود إلى الطائرة بعد ٢٠٠١/٩/١١.

٢-٣ وظل عدد الهجمات أثناء الرحلات الجوية عند نفس المستوى تقريبا، ولكن التهديد الذي يتعرض له الطيران المدني من جراء الصواريخ الجوية المحمولة يدويا (أسلحة المانبادز) مازال موجودا. فقد سجلت هجمتان أثناء الرحلة الجوية نجحت كلتاهما في إصابة الطائرة، ولكن الأضرار التي لحقت بالطائرة كانت طفيفة.

٢-٤ وازداد عدد محاولات الهجوم على المنشآت كما ارتفع عدد الهجمات الناجحة عليها. وبينما تعزى هذه الأنواع من الهجمات في معظمها إلى الأوضاع المحلية أو الإقليمية إلا أنها قد تلحق الضرر بالركاب في ظل التأخير والطوابير الإضافية التي تولدها الضوابط الأمنية. وتظهر أيضا زيادة في عدد أفعال ومحاولات التخريب.

٢-٥ وفي ظل تنفيذ التدابير الأمنية الأكثر تشددا في أعقاب أحداث ٢٠٠١/٩/١١، حلت طرق جديدة لاستهداف الطيران المدني محل المحاولات التقليدية للاستيلاء على الطائرات. وتتضمن الأمثلة على هذه الطرق استخدام الانتحاريين واستهداف مناطق المنشآت، مما قد يشكل هجمات على الطيران المدني وتسفر عن خسائر كبيرة في الأرواح. وترد في المرفق (أ) بهذه الورقة قائمة أفعال التدخل غير المشروع التي وقعت في السنوات ٢٠٠٤ و ٢٠٠٥ و ٢٠٠٦. ويعرض المرفق (ب) بهذه الورقة أفعال التدخل غير المشروع التي جرت في السنوات ٢٠٠٤ و ٢٠٠٥ و ٢٠٠٦ مع مقارنتها في السنوات من ١٩٩٩ إلى ٢٠٠٦ بالإضافة إلى عدد الأفعال التي تم الإبلاغ عنها رسميا مقارنة بعدد الأفعال التي تعتمد على معلومات غير رسمية.

٢-٦ ونظر المجلس في أثناء دورة خاصة عقدها في أغسطس ٢٠٠٦ في التهديدات التي تواجه عمليات الطيران المدني من جراء المخطط الإرهابي المزمع ضد الطائرات المدنية فوق شمال الأطلسي والذي اشتمل على عناصر جهاز تفجير مرتجل تضمن متفجرات سائلة مصنوعة منزليا تجمع في المنطقة المراقبة وربما على متن الطائرة. وعملا بقرار المجلس سلم فريق خبراء أمن الطيران بضرورة إجراء إعادة تقييم عاجل لنظام أمن الطيران الراهن في العالم وأوصى بإدراج هذا الخطر الجديد في الممارسات والإجراءات الأمنية العالمية المحسنة. وأكد أيضا على أن الترتيبات الجديدة ينبغي أن تكون فعالة وقابلة للتطبيق والاستمرار وأنها ينبغي أن تراعي بأكثر قدر ممكن ممارسات الدول الأخرى ومسائل التسهيلات. وفي هذا الصدد حدد فريق الخبراء الإجراءات التي يتعين اتخاذها على الأجل القصير والمتوسط والطويل.

٢-٧ وتبعا لذلك وافق المجلس على إرشادات الضوابط الأمنية للكشف على السوائل والهلاميات والأيروسولات، النخ، وأوصى الدول بألا يتعدى موعد تنفيذها ٢٠٠٧/٣/١ بوصفها تدابير مؤقتة. ولكي يتسنى تطوير الجوانب التشغيلية للضوابط الأمنية للسوائل والهلاميات والأيروسولات، لاسيما الاعفاءات في مختلف أنحاء العالم للسوائل المشتراة من المتاجر الموجودة في المطارات أو على متن الطائرات والتي يحملها الركاب المحولون، أقر المجلس في مارس ٢٠٠٧ توصيات أصدرتها مجموعة الدراسة التابعة للأمانة العامة والمعنية بحمل السوائل والهلاميات والأيروسول والكشف عليها. وأرسلت الإرشادات، بما فيها مواصفات الأكياس الأمنية التي يسهل كشف العبث بها، إلى الدول في مارس ٢٠٠٧ لتنفيذها فوراً.

٢-٨ وبهدف اعداد ارشادات أمنية تكون عملية ومستديمة ومنسقة لنقل السوائل والهلاميات والأيروسول بما في ذلك مراقبة المخزونات وعملية التحقق منها، قد أجرت مجموعة الدراسة التابعة للأمانة العامة مزيدا من الأعمال حول هذه المسألة. ووافق المجلس في أثناء انعقاد دورته ١٨١ على الارشادات المنسقة للتحقق من الامتثال للقواعد الخاصة بالسوائل

والهلاميات والأيروسول التي يحملها الركاب المحولون. وقد أرسلت الارشادات إلى الدول في شهر يوليو ٢٠٠٧ لتنفيذها بأسرع وقت ممكن.

٣- تطورات برنامج أمن الطيران

١-٣ أمن الطيران

٣-١-١ ترد فيما بعد النقاط البارزة لأنشطة أمن الطيران منذ الدورة الخامسة والثلاثين للجمعية العمومية، وذلك لإحاطة الجمعية العمومية علماً. وسيفقد تقرير منفصل عن عمليات تدقيق أمن الطيران في ورقة العمل A36-WP/xx بعنوان "برنامج الايكو العالمي لتدقيق الأمن".

٣-١-٢ وقد اعتمد المجلس في ٣٠/١١/٢٠٠٥ التعديل رقم (١١) للملحق السابع عشر. ويتناول التعديل مواضيع منها نطاق تطبيق الملحق السابع عشر، وتعزيز أحكام برنامج مراقبة أمن الطيران المدني الوطني، وحراس الأمن على متن الطائرات، والطيران العام، والأعمال الجوية، ومفهوم النقطة الأمنية الواحدة للركاب والأمتعة، ومفهوم تقييم المخاطر، وأمن عمليات الشحن الخالص، والتعاريف. ودخل هذا التعديل حيز التطبيق في ١/٧/٢٠٠٦.

٣-١-٣ وفي أعقاب اعتماد التعديل رقم (١١) للملحق السابع عشر، يجري تعديل وتحديث الطبعة السابعة من دليل الأمن لحماية الطيران المدني من أفعال التدخل غير المشروع (الوثيقة Doc 8973) وستتاح قريباً للتوزيع على الدول باللغة الإنجليزية. وستتضمن هذه الطبعة السابعة من دليل الأمن خمسة مجلدات، يعالج كل مجلد منها أحد المجالات المحددة في أمن الطيران: المجلد الأول - التنظيم والإدارة على الصعيد الوطني، والمجلد الثاني - التدريب والاختيار والتوظيف، والمجلد الثالث - تصميم المطارات وتنظيمها، والمجلد الرابع - التدابير الوقائية، والمجلد الخامس - إدارة الأزمات والتصدي لها. وبالإضافة إلى ذلك تجري حالياً عملية الاستعراض الختامي لدليل جديد بعنوان "إنشاء وإدارة جهاز الدولة لمراقبة أمن الطيران" وسيوزع عن قريب على الدول.

٣-١-٤ وفي ضوء العدد المتزايد من الدول التي تطلب مساعدة الايكو سواء بصورة مستقلة أو تبعا لعملية التدقيق في إطار البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران لتأسيس البنية الأساسية والخدمات القوية والمستمرة لأمن الطيران، وافق المجلس في ديسمبر ٢٠٠٥ على استراتيجية معززة للمساعدة الإنمائية المنسقة بغية تحسين مساعدة أمن الطيران المقدمة إلى الدول. وتحصل الدول في إطار هذه الاستراتيجية على المساعدة في إنشاء وإدارة نظم أمن طيران صالحة ومستديمة من خلال تحسين بنيتها الأساسية لأمن الطيران وسد الثغرات التي كشفت عنها عمليات تدقيق الأمن. ويمكن أن يتحقق ذلك من خلال التعاون والتنسيق الوثيقين مع الدول التي توجد لديها موارد متقدمة لأمن الطيران وبالتعاون مع الهيئات الإقليمية والدولية.

٣-١-٥ وبعد ذلك في فبراير ٢٠٠٦، أسفرت عملية إعادة تنظيم فرع أمن الطيران والتسهيلات عن إنشاء قسم "المساعدات الإنمائية المنسقة" الذي يضطلع بمسؤوليات تنفيذ الاستراتيجية، بما في ذلك تقديم المساعدة إلى الدول من خلال تعزيز نظم أمن الطيران وقدرات التجهيزات في الدول، وتقديم المساعدة من خلال تطوير وتنفيذ برامج التدريب لخبراء أمن الطيران والمسؤولين الحكوميين الآخرين في الدول، وتوفير الندوات وحلقات العمل بالتعاون مع مكاتب الايكو الإقليمية، والدول المتعاقدة، ووكالات الأمم المتحدة، والمنظمات الدولية والإقليمية وغيرها، وإعداد ونشر وتحديث برامج التدريب القياسية، والتدريب على أمن الطيران، ومواد التدريب الأخرى. ولتعزيز وتقوية الدعم المقدم إلى الدول، دمجت الأمانة العامة قسم المساعدة الإنمائية المنسقة مع برنامج الاستراتيجية الموحدة لإنشاء فرع واحد خاص بدعم التنفيذ والتنمية تابع لمكتب الأمين العام اعتباراً من ١٥/٦/٢٠٠٧.

٣-١-٦ ولكي يتسنى تحسين قدرات التدريب الإقليمية فإن شبكة مراكز تدريب أمن الطيران الستة عشر في عمان وأوكلاند وبروكسيل وبوينس آيرس والدار البيضاء وداكار وهونج كونج وجوهانسبرغ وكوالالمبور وكومينغ وكيف (اثنان) وموسكو ونيروبي وبورت أوف سين وكيتو، تضطلع بدور في غاية الأهمية في توفير التدريب على أمن الطيران عالمياً. وتتسق الايكاف برامج تدريب هذه المراكز، ولكن المراكز أصبحت مكتفية ذاتياً وإدارياً بشكل أكبر، وتوفر الايكاف الإرشادات والمساعدات إليها في أثناء دورات التدريب على أمن الطيران. ومن المتوقع زيادة توسيع نطاق الشبكة في سنة ٢٠٠٧ والفترة الثلاثية المقبلة. ولضمان مراقبة جودة التدريب الذي توفره مراكز التدريب التابعة للايكاف، قد أعدت الأمانة العامة معايير لاعتماد دورات التدريب التي ستحتاج مراكز التدريب الى الوفاء بمعاييرها للاعتراف بها كمراكز تدريب توفر دورات معتمدة من الايكاف.

٣-١-٧ وتجري الآن مناقشات مع مكتب الأمم المتحدة المعني بالمخدرات والجريمة ومع البنك الدولي لتنفيذ مهام المساعدة المشتركة والتدريب. ويتم التنسيق مع الإدارة التنفيذية للجنة الأمم المتحدة لمكافحة الإرهاب لترويج أفضل الممارسات الأمنية.

٣-١-٨ في أثناء الفترة الثلاثية، حدثت الأمانة العامة ستة برامج تدريبية هي برنامج التدريب القياسي الأساسي (STP/123 Basic) والبرامج القياسية التالية للتدريب على أمن الطيران: البضائع، وإدارة الأزمات، والمعلمون والإدارة والمشرفون. وتم إعداد أربعة برامج تدريبية جديدة على أمن الطيران وهي: التمارين، والمفاوضات لإطلاق سراح الرهائن (المستويان الأول والثاني)، والمفتشون الوطنيون، بالإضافة إلى دورتين تدريبيتين لترخيص المعلمين وتصميم المطارات.

٣-١-٩ وأعدت الايكاف دورة للمديرين المتخصصين بالاشتراك مع جامعة كونكورديا، وهي دورة بالتعليم الإلكتروني لجعل المشاركين فيها على دراية تامة بأمن الطيران ومجالات الإدارة ذات الصلة، وضمان الفهم الموحد لملحق الايكاف السابع عشر ودليل الأمن، وترويج مبادئ الإدارة وأفضل الممارسات والتعاون بين الأقاليم.

٣-١-١٠ وترد في المرفق (ج) بهذه الورقة معلومات عن الدعم والمساعدة المقدمين إلى الدول.

٣-٢ أمن وثائق السفر

٣-٢-١ تشمل الإجراءات التي اتخذتها المنظمة بصدد أمن وثائق السفر إصدار الطبعة السادسة من الجزء الأول: جوازات السفر المقروءة آلياً من الوثيقة Doc 9303 التي تتضمن مواصفات عن جوازات السفر المقروءة آلياً والمزودة بالامكانيات الالكترونية لتحديد الهوية بالوسائل البيومترية (الجوازات الالكترونية - ePassports)، وإنشاء الايكاف دليل المفاتيح العامة (PKD) الذي قد يسهم بفاعلية في مكافحة الإرهاب وفي تدابير أمن الطيران، والإعداد للتعويض العالمي لمشروع وثائق السفر المقروءة آلياً. ويرد تقرير مفصل في ورقة العمل A36-WP/xx بعنوان "تقرير المجلس عن التقدم المحرز في تنفيذ القسم الثالث: التعاون الدولي على حماية أمن وسلامة جوازات السفر، من المرفق (د) بقرار الجمعية العمومية ٣٥-١٨".

٣-٣ الأنشطة الأخرى المتعلقة بالأمن

٣-٣-١ برنامج الملاحة الجوية

٣-٣-١-١ تم تحديث الأحكام المتعلقة بالأمن في التعديل رقم (٤٠) للملحق الثاني: قواعد الجو. واعتمد المجلس في فبراير ٢٠٠٧ التعديل رقم (٤٥) للملحق الحادي عشر - خدمات الحركة الجوية، والملحق الثاني عشر - البحث والإنقاذ. ووضعت المواد الإرشادية المرتبطة بهذا الموضوع على شبكة ايكاف- نت في شكل دليل التصدي لحالات

الطوارئ في أثناء الطيران في خدمات مراقبة الحركة الجوية. وتستمر الأعمال الرامية إلى إضافة الجوانب الأمنية في الجزء الثاني "الطيران العام الدولي - الطائرات" من الملحق السادس: تشغيل الطائرات، وذلك في إطار عملية تحديث كبرى لهذا الملحق قامت بها مؤخرا لجنة الملاحة الجوية. وبصورة عامة أصبحت الاعتبارات الأمنية تؤخذ في الحسبان عند إعداد القواعد والتوصيات الدولية الجديدة.

٣-١-٣-٣ بالإضافة إلى التهديدات الناشئة تجري الآن متابعة المواضيع الرئيسية مثل استخدام حراس الأمن على متن الطائرات وتفاعلهم مع أفراد الطاقم الآخرين، فضلا عن مسائل الترخيص والتشغيل المرتبطة بتزويد الطائرات المدنية بأجهزة تجميعها من الصواريخ الجوية المحمولة يدويا (أسلحة الماناباز).

٢-٣-٣ البرنامج القانوني

٣-٢-٣-٣ عملا بقرار الجمعية العمومية ٣٣-١ أتمت مجموعة الدراسة التابعة للأمانة العامة والمعنية باتفاقيات أمن الطيران استعراض مدى ملائمة اتفاقيات الايكافو الحالية لأمن الطيران. وخلصت إلى إمكانية معالجة بعض المسائل القانونية من خلال إدخال تعديلات على بعض اتفاقيات الايكافو الحالية لأمن الطيران. واعتبرت المجموعة أن بعض التهديدات الجديدة والناشئة للطيران المدني، مثل استخدام الطائرات كأسلحة أو كوسائل للنشر غير المشروع للمواد البيولوجية و/أو الكيميائية و/أو النووية، ينبغي أن تعتبر جريمة في إطار هذه الاتفاقيات. كما اعتبرت المجموعة أيضا أن الوقت قد حان لتجريم أي تهديد يمكن تصديقه بارتكاب الاعتداءات المنصوص عليها في الاتفاقيات. وبناء على توصية المجموعة، قرر المجلس في ٢٠٠٧/٣/٧ عقد اجتماع للجنة فرعية خاصة للجنة القانونية، وقد اجتمعت هذه اللجنة من ٣ إلى ٦ يوليو ٢٠٠٧ لإعداد مشروع وثيقة واحدة أو أكثر بشأن التهديدات الجديدة والناشئة ضد الطيران المدني. وعلى أساس نتائج أعمال اللجنة القانونية، قد يقرر المجلس في وقت لاحق ما إذا كان من المستصوب عقد مؤتمر دبلوماسي لهذا الغرض. وترد معلومات اضافية حول هذا الموضوع في ورقة عمل الجمعية العمومية A36-WP/12.

٣-٢-٣-٣ كان المجلس قد أنشأ في ٢٠٠٤/٥/٣١ مجموعة خاصة لتحقيق تقدم في العمل على البند الوارد في برنامج عمل اللجنة القانونية بعنوان "النظر في تحديث الاتفاقية المتعلقة بالأضرار التي تلحقها الطائرات الأجنبية بالأطراف الثالثة على سطح الأرض، الموقعة في روما في ١٩٥٢/١٠/٧". وفي ٢٠٠٦/١٢/١٣ عدل المجلس عنوان هذا البند ليقرأ كالتالي: "التعويض عن الأضرار التي تلحقها الطائرات بالأطراف الثالثة نتيجة لأفعال التدخل غير المشروع أو الأخطار العامة" لابرز العمل المنجز في هذا المجال. وقد عقدت المجموعة ٦ اجتماعات آخرها من ٢٦ إلى ٢٩/٦/٢٠٠٧، وقد أعدت النصوص لمشروع اتفاقيتين بما فيهما "مشروع اتفاقية بشأن التعويض عن الأضرار التي تلحقها الطائرات بالأطراف الثالثة، في حالة التدخل غير المشروع". ومن المتوقع أن يقرر المجلس في دورته ١٨٢ في شهري نوفمبر وديسمبر ٢٠٠٧ اتجاه الأعمال في المستقبل في إطار هذا البند. وترد معلومات اضافية حول هذا الموضوع في ورقة عمل الجمعية العمومية A36-WP/11.

٣-٢-٣-٣ وشاركت الايكافو في أعمال "فرقة العمل المعنية بالتنفيذ في مجال مكافحة الإرهاب" التابعة للأمم المتحدة. وقد قدمت هذه الفرقة الكثير من المعلومات المهمة في المداولات التي أجرتها الجمعية العامة للأمم المتحدة بشأن استراتيجية الأمم المتحدة العالمية لمكافحة الإرهاب والتي اعتمدها في ٢٠٠٦/٩/٨.

٤ - أنشطة المستقبل

٤-١ يجب أن تقوم النشاطات في المستقبل في إطار خطة العمل على ما تم تحقيقه لغاية الآن، بالإضافة إلى توسيع نطاق البرنامج لمعالجة عدد من المسائل التي ترتبط باعداد نظام محسن لدعم الدول لتعزيز قدراتها في مجال أمن الطيران. ولهذا الغرض، يجب الاتصال بالدول التي تواجه صعوبات في سد الثغرات المحددة، بهدف دعمها في تحديد

الاجراءات التصحيحية التي يمكن أن تنفذ بشكل مستديم، كما ينبغي تنسيق وتسهيل المساعدة التي يمكن أن توفرها الدول الأخرى والمنظمات الدولية أو الاقليمية و/أو المؤسسات المالية.

٢-٤ وبعد نشر دليل الأمن الذي عدل وحسن مؤخرا، ستتظم الايكاف ندوات وحلقات عمل في كل الأقاليم لمساعدة الدول على تنفيذ تدابير الأمن المعدة مؤخرا والتي تتضمن تدابير خاصة بمعالجة التهديدات الجديدة والناشئة. وستتضمن هذه الندوات وحلقات العمل عروضاً بشأن التكنولوجيات والبحوث الجديدة والناشئة في مجال أمن الطيران. وسيتم أيضا اعداد ندوات وحلقات عمل تعالج انشاء الأجهزة الوطنية لمراقبة أمن الطيران وكيفية ادارتها، وستتظمها الايكاف في الأقاليم بهدف تزويد الدول بمعلومات وارشادات قيمة للتخضير لعمليات تدقيق أمن الطيران القائمة على الاشراف.

٣-٤ بالإضافة إلى الأنشطة المذكورة أعلاه والتي سيتم تطويرها أو إتمامها، يجري حاليا إعداد مكتبة الكترونية لتقديم وصلات للمعلومات الملائمة عن مواضيع أمن الطيران والتسهيلات المتوافرة لدى الايكاف مثل موثيق أمن الطيران القانونية وأحكام الملحق التاسع والملحق السابع عشر والمواد الإرشادية وغيرها. ومن المزمع إتاحة تلك المكتبة الالكترونية وقاعدة البيانات المقترنة بها للدول والمنفعين الآخرين بحلول نهاية سنة ٢٠٠٨.

٤-٤ ويجري حاليا إعداد "دليل التسهيلات" وسيكون جاهزا للتوزيع بحلول ديسمبر ٢٠٠٧. وتعد حاليا المنهجية اللازمة لإضافة القواعد القياسية المتعلقة بالأمن والواردة في الملحق التاسع للبرنامج العالمي لتدقيق الأمن وستدرج في دورة عمليات التدقيق المقبلة في سنة ٢٠٠٨.

— — — — —

المرفق (أ)

قائمة بأفعال التدخل غير المشروع ضد الطيران المدني

السنة	الرقم	تاريخ الواقعة	فئة الواقعة	شركة الطيران/الرحلات/الطائرة/المطار	نوع العملية	المصدر/الموقع	الركاب	الطاقم	الوفيات	الإصابات	المرتكزون	مصدر المعلومات
٢٠٠٦	١	٢/١	هجوم على المنشآت	Ben Gurion Airport, Tel Aviv, Israel	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	١	رسمي
٢٠٠٦	٢	٣/١	فعل آخر من أفعال التدخل غير المشروع	Bahrain International Airport, Bahrain	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	١	غير رسمي
٢٠٠٦	٣	٣/٧	فعل آخر من أفعال التدخل غير المشروع	Jet Airways, Hyderabad, India	داخلية	من حيدر أباد إلى مومباي، الهند	أكثر من ١٠٠ راكب	غير معروف	صفر	صفر	١	غير رسمي
٢٠٠٦	٤	٣/٢٨	محاولة استيلاء	Lloyd Aereo Boliviano/ Jorge Wilsterman Airport, Cochabamba Bolivia	لا ينطبق	لا ينطبق	غير معروف	غير معروف	صفر	صفر	غير معروف	غير رسمي
٢٠٠٦	٥	٤/٨	فعل آخر من أفعال التدخل غير المشروع (محيط المطار)	Kobe Airport, Japan	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	صفر	صفر	١	رسمي
٢٠٠٦	٦	٥/٢	هجوم في أثناء الطيران	Aral Cessna 185/ HK1150 / Colombia	داخلية	فيافييتشيتشو ولا أوريبلي، كولومبيا	غير معروف	غير معروف	غير معروف	غير معروف	غير معروف	غير رسمي
٢٠٠٦	٧	٦/١٧	محاولة استيلاء	South African Airways/ Flight SA 322/ Cape Town, South Africa	داخلية	كيب تاون إلى جوهانسبرج بجنوب أفريقيا	غير معروف	غير معروف	صفر	صفر	١	رسمي

* الهجوم ضد مبنى المحطة النهائية.

المنطقة	الرقم	تاريخ الواقعة	فئة الواقعة	شركة الطيران / المطار	نوع العملية	المسار / الموقع	الركاب	الطاقم	الوفيات	الإصابات	المرتكبون	مصدر المعلومات
٢٠٠٦	٨	يوليو	هجوم على المنشآت	Beirut Rafic Hariri International Airport, Beirut, Lebanon	غير منطبق	غير منطبق	غير منطبق	غير منطبق	غير معروف	غير معروف	غير منطبق	رسمي
٢٠٠٦	٩	٧/٢٢	فعل آخر من أفعال التدخل غير المشروع	Air Canada/ACA 961 /Airbus 319 / V.C. Bird International Airport/ Antigua and Barbuda		أنتيغوا وبربودا إلى تورنتو، كندا	١١٨	٥	صفر	صفر	-	رسمي
٢٠٠٦	١٠	٨/١٠	محاولة تخريب	United Kingdom/ United States	دولية	المملكة المتحدة/الولايات المتحدة	غير منطبق	غير منطبق	صفر	صفر	غير معروف	رسمي
٢٠٠٦	١١	٨/١٥	هجوم على المنشآت	El Pucu Airport/ Formosa/ Argentina	غير منطبق	غير منطبق	غير منطبق	غير منطبق	غير منطبق	-	-	غير رسمي
٢٠٠٦	١٢	١٠/٣	استيلاء	Turkish Airlines / THY 1476/ B-737/ Tirana, Albania	دولية	تيرانا، ألبانيا إلى استنبول، تركيا	٥٤	٢	صفر	صفر	-	رسمي
٢٠٠٦	١٣	١٠/١١	تخريب	Alitalia/ MD80 / Naples, Italy	غير منطبق	غير منطبق	غير منطبق	غير منطبق	صفر	صفر	غير معروف	غير رسمي
٢٠٠٦	١٤	١٠/١١	هجوم في أثناء الطيران	Airana Afghan, Boeing 727/ Afghanistan	داخلية	مزار الشريف إلى كابول، أفغانستان	غير معروف	غير معروف	صفر	صفر	غير معروف	غير رسمي
٢٠٠٦	١٥	١١/٢٤	محاولة تخريب	Bellview Airplane / Murtala Muhammed Airport, Lagos, Nigeria	داخلية	لاجوس إلى أبوجا، نيجيريا	ما يزيد عن ١٠٠ راكب	غير معروف	صفر	صفر	-	غير رسمي

* الهجوم ضد مبنى المحطة النهائية.

المنطقة	الرقم	تاريخ الواقعة	فئة الواقعة	شركة الطيران/الرحلات/الطائرة/المطار	نوع العملية	المسار/الموقع	الركاب	الطاقم	الوفيات	الإصابات	المرتكبون	مصدر المعلومات
٢٠٠٦	١٦	١٢/٢٨	محاولة استيلاء	Aeroflot/ FI271/ A-320/ Moscow, Russian Federation	دولية	موسكو، الاتحاد الروسي إلى جنيف، سويسرا	١٦٨	غير معروف	صفر	صفر	١	رسمي
٢٠٠٦	١٧	١٢/٣٠	هجوم على المنشآت	Barajas International Airport, Spain	غير منطبق	غير منطبق	غير منطبق	غير منطبق	٢	٢٦	غير معروف	غير رسمي
٢٠٠٥	١٨	٢/٦	استيلاء	ARG Brazilian corporate aircraft, El Trompillo Airport, Bolivia	طيران داخلي	من مطار ال-ترومبيليو في سان خوسيه الى مطار فرونتييرا في بوليفيا	٧				٤	غير رسمي
٢٠٠٥	١٩	٢/٢٥	من أفعال التدخل غير المشروع الأخرى	KLM, Amsterdam Schiphol International Airport, Netherlands	غير معروف	غير معروف	غير معروف	غير معروف			٤	غير رسمي
٢٠٠٥	٢٠	٤/٣	هجوم على منشأة	Hat Yai International Airport, Thailand	غير معروف	غير معروف	غير معروف	غير معروف	٢	٢٠	غير معروف	غير رسمي
٢٠٠٥	٢١	٤/١١	هجوم على منشأة	Panjgur Airport, Pakistan	غير معروف	غير معروف	غير معروف	غير معروف			غير معروف	رسمي

السنّة	الرقم	تاريخ الواقعة	فئة الواقعة	شركة الطيران/الرحلة/الطائرة/المطار	نوع العملية	المسار/الموقع	الركاب	الطاقم	الوفيات	الإصابات	المرتكزون	مصدر المعلومات
٢٠٠٥	٢٢	٩/١٢	استيلاء	Aires Airlines, Florencia Airport, Columbia	طيران داخلي	فلورنسيا من الى بوغوتا في كولومبيا	٢١	٤			-	رسمي
٢٠٠٥	٢٣	١٢/٧	من أفعال التدخل غير المشروع الأخرى	American Airlines, AA 924, Miami International	طيران دولي	من ميديلين بكولومبيا الى أورلاندو بفلوريدا	١١٤		-		-	رسمي
٢٠٠٤	٢٤	٣/١	اعتداء على المرافق	Maui, Hawaii, United States	لا تنطبق	لا تنطبق	لا تنطبق	لا تنطبق	لا تنطبق	لا تنطبق	-	غير رسمي
٢٠٠٤	٢٥	٣/٤	فعل آخر من أفعال التدخل غير المشروع	Ruzyne Airport, Prague, Czech Republic	لا تنطبق	لا تنطبق	لا تنطبق	لا تنطبق	لا تنطبق	لا تنطبق	-	غير رسمي
٢٠٠٤	٢٦	٤/١٧	محاولة استيلاء	Qatar Airways/ Flight 553	دولية	من الدار البيضاء، المغرب الى الدوحة، قطر	غير مؤكدة	غير مؤكدة	صفر	صفر	-	غير رسمي
٢٠٠٤	٢٧	٤/٢٨	فعل آخر من أفعال التدخل غير المشروع	Haneda Airport, Tokyo	لا تنطبق	لا تنطبق	لا تنطبق	لا تنطبق	-	لا تنطبق	-	غير رسمي
٢٠٠٤	٢٨	٦/١٩	اعتداء على المرافق	Sui Airport, Balochistan, Pakistan	لا تنطبق	لا تنطبق	لا تنطبق	لا تنطبق	لا تنطبق	لا تنطبق	غير مؤكدة	رسمي

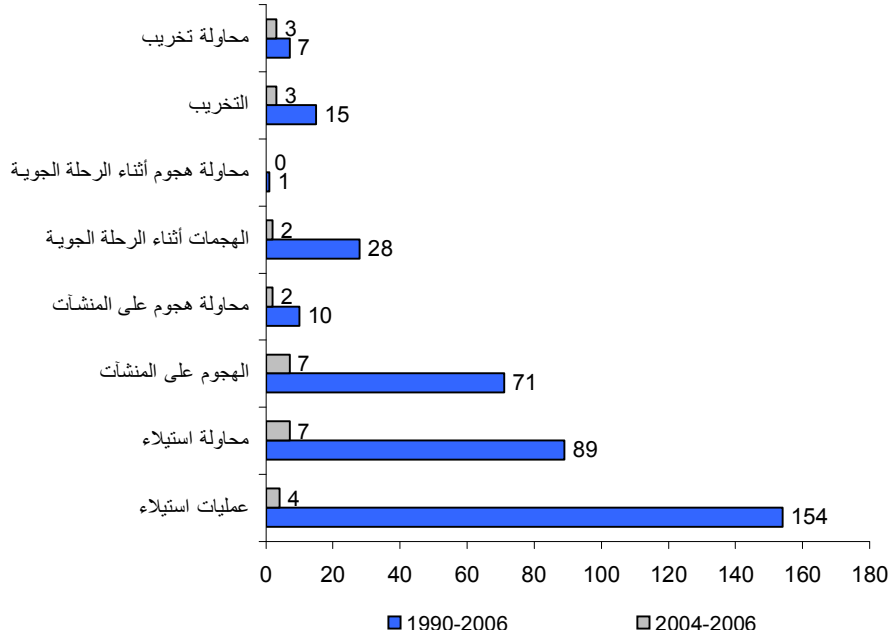
المنفذ	الرقم	تاريخ الواقعة	فئة الواقعة	شركة الطيران/الرحلات/الطائرة/المطار	نوع العملية	المصدر/الموقع	الركاب	الطاقم	الوفيات	الاصابات	المرتكبون	مصدر المعلومات
٢٠٠٤	٢٩	٦/٢٩	محاولة استيلاء	Turkish Freebird Airlines Flight 234/A-320	دولية	من ميونيخ، ألمانيا الى اسطنبول، تركيا	١٥٨	٧	صفر	١	١	رسمي
٢٠٠٤	٣٠	٦/٢٩	عملية تخريب	Turkish Airlines, Boeing 737-800	لا تتعلق	مطار أناتورك، اسطنبول، تركيا	لا تتعلق	لا تتعلق	صفر	١	غير مؤكدة	رسمي
٢٠٠٤	٣١	٧/٢٦	محاولة استيلاء	Air China, Flight 1343/ B-737	داخلية	من بكين الى شانغهاي، الصين	١٠٨	غير مؤكدة	غير مؤكدة	غير مؤكدة	١	غير رسمي
٢٠٠٤	٣٢	٨/٢٤	عملية تخريب	Volga-Aviaexpress Flight 1303/ TU-134A	داخلية	من موسكو الى فولغوغراد، الاتحاد الروسي	٣٥	٩	٤٤	صفر	١	رسمي
٢٠٠٤	٣٣	٨/٢٤	عملية تخريب	Sibir Airlines Flight 1047 /TU-154B	داخلية	من موسكو الى سوشي، الاتحاد الروسي	٣٨	٨	٤٦	صفر	١	رسمي
٢٠٠٤	٣٤	٨/٢٧	محاولة استيلاء	Libyan Air Force / LAF 112/ Kafa, Libya	دولية	كفرا، ليبيا - لاغوس، نيجيريا - أسمرأ، إريتريا	٩٨	٧	صفر	١	١٥	رسمي
٢٠٠٤	٣٥	٩/١٣	محاولة اعتداء على المرافق	Jorge Chavez Airport, Lima, Peru	لا تتعلق	لا تتعلق	لا تتعلق	لا تتعلق	لا تتعلق	لا تتعلق	لا تتعلق	رسمي

السنّة	الرقم	تاريخ الواقعة	فئة الواقعة	شركة الطيران/الرحلات/الطائرة/المطار	نوع العملية	المسار/الموقع	الركاب	الطاقم	الوفيات	الإصابات	المرتكبون	مصدر المعلومات
٢٠٠٤	٣٦	٩/١٥	محاولة اعتداء على المرافق	Jorge Chavez Airport, Lima, Peru	لا تنطبق	لا تنطبق	لا تنطبق	لا تنطبق	لا تنطبق	لا تنطبق	لا تنطبق	رسمي
٢٠٠٤	٣٧	٩/١٧	فعل آخر من أفعال التدخل غير المشروع	KLM Freighter Flight 591/ B747-400	لا تنطبق	مطار جوهانسبرج، جنوب أفريقيا	لا تنطبق	صفر	صفر	غير مؤكدة	لا تنطبق	غير رسمي
٢٠٠٤	٣٨	٩/٢٩	محاولة استيلاء	Dornier 228 / Kato Airlines Flight 605	داخلية	من نارفيك الى بودو، النرويج	٧	٢	صفر	٢	١	رسمي
٢٠٠٤	٣٩	١٠/٧	عملية تخريب	Malaysia Airlines / A-330	مؤمّنة	مطار كوالا لامبور، ماليزيا	لا تنطبق	لا تنطبق	صفر	صفر	غير مؤكدة	رسمي

المرفق (ب)

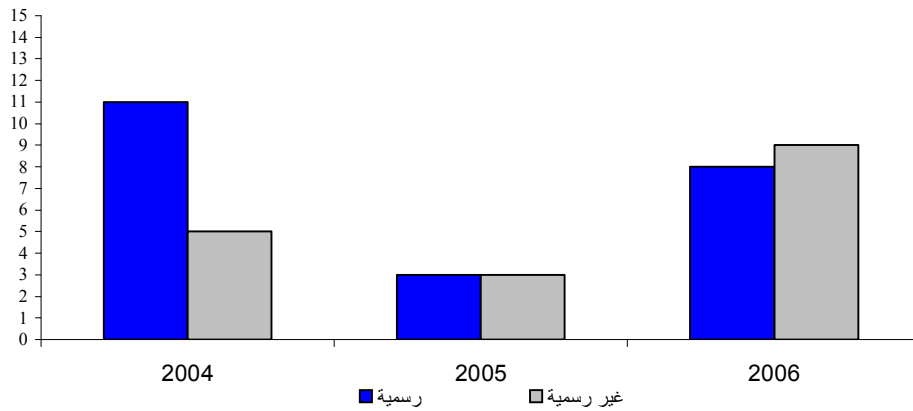
الشكل البياني (أ)

أفعال التدخل غير المشروع للفترة من 2004 إلى 2006
مقارنة بالفترة 1990 - 2006



الشكل البياني (ب)

التقارير الرسمية وغير الرسمية عن الفترة 2004-2006



يعرض الشكل البياني (أ) عدد الأفعال لفترة الإبلاغ المحددة بالمقارنة بالفترة ١٩٩٠-٢٠٠٦. يعرض الشكل البياني (ب) عدد الأفعال التي تم الإبلاغ عنها رسمياً مقارنة بالأفعال المعروفة بحسب المعلومات غير الرسمية.

المرفق (ج)

المساعدة والدعم المقدمين إلى الدول منذ الدورة الخامسة والثلاثين للجمعية العمومية

النتيجة	الدولة/المنظمة	المساعدة/الدعم المقدمان
تمكنت الدول من تعزيز نظامها لأمن الطيران على الصعيد الوطني وعلى مستوى المطارات.	سانت كيتس، سانت لوسيا، أوغندا، زامبيا، زمبابوي	إعداد و/أو مراجعة البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني وبرنامج أمن المطار
قدم التدريب في شكل دورات مثل دورة برامج التدريب القياسية للبرصائع وإدارة الأزمات والمفاوضات لاطلاق سراح الرهائن والمعلمون.	دبي، فيجي، غامبيا، جامايكا، المكسيك، المغرب، النيجر، الاتحاد الروسي، فينتام، زامبيا	توفير التدريب في الدولة على أمن الطيران
تمكن خبراء أمن الطيران الوطنيون من تعزيز معلوماتهم من خلال عقد حلقات عمل خاصة بمراقبة النوعية الوطنية وبرنامج أمن الطيران المدني وبرنامج أمن المطارات وبرنامج ترخيص أفراد الكشف الأمني الوطنيون وصياغة الوثائق ذات الصلة.	لبنان والمغرب وباكستان ورواندا وتايلند وزامبيا	توفير حلقة عمل في الدولة بشأن أمن الطيران
تمكنت الدول من إعداد إرشادات فنية ليستخدمها خبراءها في مجال أمن الطيران وإعداد التنظيمات التي تقي بالمقتضيات الواردة في الملحق السابع عشر وتعزيز البنية الأساسية لأمن الطيران في الدول.	المغرب وسيشيل ومنظمتان إقليميتان وهما: الهيئة العربية للطيران المدني والاتحاد النقدي والاقتصادي لأفريقيا الغربية	توفير المساعدة على إعداد المواد الإرشادية الفنية ومراجعة التنظيمات الوطنية لأمن الطيران وائفاء البنية الأساسية
تمكن خبراء أمن الطيران الوطنيون من تعزيز معلوماتهم من خلال تمارين ادارة الأزمات في مجال الأمن وصياغة الوثائق ذات الصلة.	الكامرون، جامايكا، ومالي والنيجر	توفير حلقات عمل للتمارين على ادارة الأزمات في الدولة
تمكنت الدول من اعداد ارشادات فنية ليستخدمها خبراءها في مجال أمن الطيران واعداد التنظيمات التي تقي بالمقتضيات الواردة في الملحق السابع عشر وتعزيز البنية الأساسية لأمن الطيران في الدول.	دبي والمغرب وبنما والاتحاد النقدي والاقتصادي لأفريقيا الغربية	توفير المساعدة الاقليمية لاعداد الارشادية الفنية ومراجعة التنظيمات الوطنية لأمن الطيران وائفاء البنية الأساسية. ويشمل هذا النشاط ندوات ومحاضرات اقليمية
استطاعت خمس من هذه الدول تقديم خطة إجراءاتها التصحيحية، وهي خطوة إلزامية لبدء التنفيذ.	ألبانيا وأنغولا وبلغاريا وتشاد وجزر القمر وجيبوتي والجمهورية العربية الليبية	إعداد خطة لإجراءات الدولة التصحيحية بعد التدقيق بموجب البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران

النتيجة	الدولة/المنظمة	المساعدة/الدعم المقدمان
تمكنت الدول من تعزيز نظامها لأمن الطيران على الصعيد الوطني وعلى مستوى المطارات.	أنغولا وجزر القمر وبالاو وسوازيلند وزامبيا	إعداد البرامج الوطنية لأمن الطيران المدني والمطارات
تمكنت هذه الدول من إعداد إرشادات فنية ليستخدمها خبراءها في مجال أمن الطيران وإعداد التنظيمات التي تقي بالمقتضيات الواردة في أحكام الملحق السابع عشر وتعزيز البنية الأساسية لأمن الطيران.	بوركينافاسو والهند والهيئة العربية للطيران المدني	توفير المساعدة على إعداد المواد الإرشادية الفنية ومراجعة التنظيمات الوطنية لأمن الطيران واثناء البنية الأساسية

المرفق (د)
خطة عمل أمن الطيران
تفاصيل نفقات السنتين 2005 و 2006
(بآلاف الدولارات)

2007*	2006	2005		
الميزانية المعتمدة	الميزانية المعتمدة التي الحالية** (الأولية)	الميزانية المعتمدة التي الحالية (المدققة)	النفقات	النفقات
98	0	216	63	211
21	8	21	15	20
5	0	5	0	5
124	8	242	78	236
164	197	164	111	164
93	62	93	84	92
257	259	257	195	256
105	150	219	105	211
784	1,016	1,195	977	1,164
400	76	400	78	400
500	373	500	319	500
50	23	50	9	50
1,734	1,488	2,145	1,383	2,114
850	352	576	441	562
160	105	160	59	160
0	0	0	7	0
1,010	457	736	506	722
2,744	1,945	2,881	1,890	2,836
1,711	1,389	1,688	1,632	1,644
1,151	444	1,151	818	1,151
19	34	15	4	7
2,881	1,867	2,854	2,454	2,802
521	14	147	8	144
	1		8	0
521	15	147	16	144
6,632	4,245	6,600	4,738	6,485
-1517		-1100		
5,115	4,245	5,500	4,738	6,485

البرنامج الرئيسي الثاني: الملاحة الجوية

1-2 الإدارة والتنسيق والدعم
الموظفون
البيئات
التجهيزات

البرنامج الرئيسي الثالث: النقل الجوي

1-3 الإدارة والتنسيق والدعم
الدعم الإداري
المالية

8-3 أمن وثائق السفر
الموظفون

9-3 أمن الطيران (قسم أمن الطيران)
الموظفون
التدريب
المساعدة
التجهيزات

المسؤولون الإقليميون لأمن الطيران
البيئات
التجهيزات

مجموع قسم أمن الطيران

10-3 برنامج الايكاف العالمي لتدقيق أمن الطيران
الموظفون
بيئات التدقيق
التجهيزات

البرنامج الرئيسي الرابع: الشؤون القانونية

1-4 الإدارة والتنسيق والدعم
الموظفون
البيئات

مجموع ميزانية خطة عمل أمن الطيران التي اعتمدها
الجمعية العمومية وأعيد تحديد تكاليفها
في ورقتي العمل FI-WP/649 و C-WP/12642
بما في ذلك النفقات الفعلية
للسنتين 2005 و 2006

الدمج الحالي في ميزانية البرنامج العادي
(انظر قرارات المجلس C-DEC 176/8 و C-DEC 176/14)

مجموع المبالغ اللازمة لخطة العمل

* مقتضيات التمويل المنقحة المعتمدة بموجب قرارات المجلس في C-DEC 178/3 (انظر المرفق (ب) بورقة العمل C-WP/12642).

** في سنة 2006 تكبد البرنامج العادي نفقات تصل تقريبا إلى 985 000 دولار أمريكي (مبلغ أولي/غير مدقق) المرتبطة بخطة عمل أمن الطيران ولكن تم تمويلها من خلال المخصصات الإضافية التي اعتمدها المجلس في قراراته C-DEC 176/8 و C-DEC 176/14 ونقل منصب واحد من إدارة النقل الجوي إلى برنامج تدقيق أمن الطيران من 2006/8/1. ولا يظهر هذا المبلغ في الجدول الأعلى نظرا للاختلاف في مصدر التمويل.