



Международная организация гражданской авиации

РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

A36-WP/59

EX/18

7/8/07

(Information paper)

English and Russian only¹

36-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 18 повестки дня. Здоровье пассажиров и экипажей и предотвращение распространения инфекционных заболеваний

МЕДИЦИНСКАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ АВИАЦИОННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОГЛАШЕНИЯ О ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

(Представлено Межгосударственным авиационным комитетом²)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе содержится информация об организации психофизиологического обеспечения полетов в гражданской авиации государств – участников Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства (далее – государства – участники Соглашения).

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью Е "Непрерывность"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Учитывая актуальность проблемы медицинской сертификации авиационных специалистов гражданской авиации и необходимость приведения системы медицинского обеспечения полетов гражданской авиации к современным требованиям с учетом рекомендаций ИКАО, 12 государств-участников Соглашения о гражданской авиации и об использовании

¹ Текст на русском и английском языках представлен Межгосударственным авиационным комитетом.

² Межгосударственный авиационный комитет (МАК) – исполнительный орган межгосударственного Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства (международный договор, участниками которого являются Азербайджанская Республика, Республика Армения, Республика Беларусь, Грузия, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Республика Молдова, Российская Федерация, Республика Таджикистан, Туркменистан, Украина, Республика Узбекистан)

воздушного пространства одобрили соответствующие Авиационные правила, которые были рекомендованы заинтересованным странам для реализации.

2. МЕДИЦИНСКАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ АВИАЦИОННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОГЛАШЕНИЯ О ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

2.1 Общие положения

2.1.1 Медицинская сертификация представляет процедуру выдачи авиационному специалисту медицинского документа, подтверждающего его годность по состоянию здоровья к выполнению профессиональных обязанностей, и является составной частью Авиационных правил "Выдача свидетельств авиационному персоналу".

2.1.2 Медицинской сертификации подлежат авиационные специалисты, выполняющие полеты воздушных судов, диспетчеры по управлению воздушным движением (УВД), а также кандидаты к обучению в учебных заведениях гражданской авиации и курсанты (слушатели) этих заведений.

2.1.3 Врачебно-летная экспертная комиссия (ВЛЭК) по результатам медицинского освидетельствования (medical examination) определяет годность авиационных специалистов к профессиональной деятельности по состоянию здоровья и выдает Медицинское свидетельство (Medical certificate) первого, второго и третьего классов.

2.1.4 Медицинские свидетельства выдаются кандидатам и обладателям свидетельств:

- а) **первого класса** – пилотам коммерческой авиации, линейным пилотам, штурманам, бортинженерам и бортмеханикам, кандидатам к обучению и курсантам, обучающимся этим специальностям;
- б) **второго класса** – бортрадистам, бортпроводникам и бортоператорам транспортных воздушных судов, летчикам-наблюдателям, парашютистам, пилотам-любителям, дельтапланеристам, пилотам свободного аэростата и сверхлегкого летательного аппарата;
- с) **третьего класса** – диспетчерам УВД, кандидатам к обучению и курсантам, обучающимся на диспетчеров.

2.1.5 Период действия Медицинских свидетельств: первого класса – 12 месяцев, а второго и третьего классов – 24 месяца со дня их выдачи. Действие Медицинского свидетельства подтверждается авиационным врачом при проведении медицинского осмотра авиационного специалиста каждые 6 месяцев, а также при проведении медицинского осмотра перед каждым полетом.

2.1.6 Авиационный специалист не допускается к выполнению профессиональных обязанностей без Медицинского свидетельства или с истекшим сроком его действия.

2.1.7 Ответственность за сохранение и укрепление здоровья возлагается на авиационного специалиста, который должен информировать авиационного врача или ВЛЭК обо всех случаях нарушения здоровья.

2.2 Медицинская сертификация авиационных специалистов

2.2.1 Медицинская сертификация осуществляется при проведении освидетельствования авиационных специалистов и врачебно-лётной экспертизы, определяющей соответствие состояния здоровья освидетельствуемого медицинским требованиям.

2.2.2 Задачами медицинского освидетельствования являются:

- a) определение по состоянию здоровья годности специалистов, кандидатов в учебные заведения гражданской авиации и курсантов к выполнению соответствующих профессиональных обязанностей;
- b) проведение мероприятий, направленных на сохранение здоровья, профессиональной работоспособности и обеспечение безопасности полетов;
- c) выявление ранних признаков заболеваний, факторов риска и функциональных нарушений в состоянии здоровья с целью своевременного проведения лечебных, реабилитационных и оздоровительных мероприятий.

2.2.3 Требования к состоянию здоровья авиационных специалистов изложены в Приложении 1 к Авиационным правилам, которые состоят из 64 пунктов наименований болезней и физических недостатков с шифром в соответствии с Международной классификацией болезней (МКБ-10). В Приложении 2 даны дополнения по каждому пункту Требований к состоянию здоровья.

2.2.4 Медицинское освидетельствование проводится врачебно-лётной экспертной комиссией (ВЛЭК)* в составе председателя, отвечающего за организацию освидетельствования и вынесение медицинского заключения, врачей-специалистов/ экспертов (терапевт, невролог, хирург, офтальмолог, оториноларинголог), психолога и других специалистов, назначенных в установленном в государстве порядке. В работе комиссии могут принимать участие авиационный врач и представители организации гражданской авиации.

2.2.5 Высшим органом врачебно-лётной экспертизы в государстве-участнике Соглашения является Центральная врачебно-лётная экспертная комиссия гражданской авиации (ЦВЛЭК)** в соответствующем составе.

2.2.6 Врачебно-лётная экспертная комиссия должна иметь лицензию на проведение врачебно-лётной экспертизы и сертификат соответствия.

* В Авиационных правилах представлено Положение о врачебно-лётной экспертной комиссии гражданской авиации

** В Авиационных правилах представлено Положение о Центральной врачебно – лётной экспертной комиссии гражданской авиации

2.2.7 В Авиационных правилах детально определены порядок медицинского освидетельствования авиационных специалистов, обязательный объем их обследования, необходимый перечень аппаратуры и инструментария для ВЛЭК и медицинские противопоказания для авиационных специалистов к работе в полярных экспедициях, странах с жарким климатом, а также к авиационно-химическим работам.

2.2.8 Врач организации гражданской авиации не ранее, чем за один месяц до начала освидетельствования организует проведение лабораторных и инструментальных обследований, необходимых осмотров, а также оформление медицинских документов для медицинской сертификации во ВЛЭК.

2.3 Порядок вынесения медицинских заключений и выдачи Медицинских свидетельств

2.3.1 Медицинское экспертное заключение о годности (негодности) к профессиональной работе выносится на основании медицинских осмотров врачами-специалистами экспертами ВЛЭК с учетом Требований к состоянию здоровья авиационного специалиста. При индивидуальной оценке годности (принцип гибкости по ИКАО) учитываются характер заболевания, его выраженность, течение и обратимость патологического процесса, степень компенсации и сохранность функциональных резервов организма, возможность прогрессирования болезни и появления осложнений при продолжении профессиональной деятельности, эффективность проведенного лечения, влияние заболевания на безопасность полетов, индивидуальные психофизиологические особенности освидетельствуемого и характер выполняемой им работы.

2.3.2 Медицинское заключение выносится на заседание ВЛЭК, а его оформление осуществляется по установленной схеме. Каждое заседание протоколируется в Журнале протоколов, подписывается председателем и всеми членами ВЛЭК и заверяется ее печатью.

2.3.3 Медицинское свидетельство соответствующего класса или Извещение об отказе в его выдаче оформляет и выдает авиационному специалисту председатель ВЛЭК (ЦВЛЭК). В разделе "Особые отметки" указываются условия действия свидетельства, а при необходимости - индивидуальные показатели частоты сердечных сокращений, артериального давления и другие рекомендации. Медицинское свидетельство и Особые отметки заверяются печатью ВЛЭК.

2.3.4 Определен перечень освидетельствуемых лиц, чьи Медицинские заключения подлежат утверждению в ЦВЛЭК и установлены сроки выполнения.

2.3.5 В Приложениях к Авиационным правилам представлены образцы необходимой для врачебно-летней экспертизы документации.

2.4 Оформление медицинской документации

2.4.1 Определен порядок заполнения медицинского документа при освидетельствовании авиационного специалиста врачом авиационного предприятия (авиакомпания), а также Медицинской карты при освидетельствовании кандидата, поступающего в учебные заведения гражданской авиации, отрядно-курсовым врачом, а также установлены порядок их выдачи специалисту, хранения, передачи в авиационные предприятия или организации гражданской авиации и ответственность за сохранность документации.

2.4.2 С целью получения или возобновления Медицинского свидетельства претендент лично заполняет Заявление на получение Медицинского свидетельства по установленной форме.

2.4.3 Врач авиационного предприятия (авиакомпания) или отрядно-курсовой врач при подготовке авиационных специалистов к медицинскому освидетельствованию, направлению на стационарное обследование или консультацию проводит лично осмотр специалиста, а в медицинском документе оформляет эпикриз в установленном объеме, с содержанием которого должен быть ознакомлен освидетельствуемый под личную подпись.

2.4.4 Результаты обследования авиационного специалиста при медицинском освидетельствовании (лабораторные, рентгенологические, данные электрокардиограмм и другие) вносятся в соответствующие разделы медицинского документа или Медицинской карты ВЛЭК в хронологическом порядке.

2.4.5 Врачи-специалисты эксперты ВЛЭК вносят в медицинскую документацию данные обследования освидетельствуемого, диагноз и рекомендации по своему профилю, которые заверяются личной подписью и печатью врача.

2.4.6 Результаты стационарного обследования в виде выписки из истории болезни вклеиваются в медицинский документ освидетельствуемого.

2.4.7 На основании данных медицинского освидетельствования авиационных специалистов составляется утвержденная учетно-отчетная документация, сведения которой являются конфиденциальными.

2.5. Медицинское динамическое наблюдение авиационных специалистов в межкомиссионный период

2.5.1 Медицинское динамическое наблюдение за авиационными специалистами осуществляют врач авиационного предприятия (авиакомпания), отрядно-курсовой врач учебного заведения гражданской авиации, врачи-специалисты эксперты ВЛЭК и другие врачи-специалисты.

2.5.2 Периодические медицинские осмотры авиационных специалистов у врача авиационного предприятия (авиакомпания) или отрядно-курсового врача проводятся каждые 6 месяцев после очередного медицинского освидетельствования.

2.5.3 По результатам периодических медицинских осмотров врач подтверждает действительность Медицинского заключения и осуществляет допуск к профессиональной деятельности или обучению, определяет необходимость предоставления авиационному специалисту внеочередного выходного дня или очередного отпуска, проведения консультаций или лечения (амбулаторного, стационарного, санаторного, реабилитационно-профилактического).

2.5.4 Медицинское наблюдение лиц, имеющих отклонения в состоянии здоровья, осуществляется на основании действующих в государстве – участнике Соглашения нормативных документов.

2.5.5 Лабораторные и функционально-диагностические исследования, лечебно-профилактические и оздоровительные мероприятия проводятся авиационным специалистам в межкомиссионный период по назначению ВЛЭК или при наличии медицинских показаний.

2.5.6 Профилактические прививки и противоэпидемические мероприятия авиационным специалистам проводятся в соответствии с установленными в государстве – участнике Соглашения требованиями.

2.5.7 Авиационный врач проводит также медицинские осмотры авиационных специалистов и курсантов учебных заведений после выздоровления от заболевания (травмы), отпуска продолжительностью более одного месяца, авиационного происшествия или серьезного инцидента и по медицинским показаниям, а также выпускников летного учебного заведения, специалистов летного состава и диспетчеров УВД, переведенных из других авиационных предприятий или восстановленных после перерыва в летной или диспетчерской работе с целью допуска к профессиональной деятельности.

2.5.8 При наличии показаний авиационный врач может представить председателю ВЛЭК обоснование о внеочередном (досрочном) медицинском освидетельствовании авиационного специалиста.

2.5.9 В межкомиссионный период членам экипажей воздушных судов проводится предполетный медицинский осмотр перед вылетом (в государствах – участниках Соглашения, где осуществляется предполетный осмотр), а диспетчерам УВД – предсменный осмотр перед заступлением на дежурство в смену.

— КОНЕЦ —