



大会第 36 届会议

全体会议

议程项目 2: 缔约国和观察员代表团发言

阿塞拜疆提交的发言

请允许我代表阿塞拜疆代表团，向出席国际民航组织大会第 36 届会议的全体与会者致以诚挚的问候，并祝大家此次集体活动圆满成功。

借此机会，我希望简要地介绍一下阿塞拜疆共和国民用航空方面的最新变化。

大会上届会议距今已有三年，阿塞拜疆共和国根据国际民航组织的标准和建议措施，极大地扩展了民用航空领域的各项国家标准。

2005 年 6 月，阿塞拜疆共和国总统批准了航空法。该法律是根据国际民用航空组织的建议而制定的，它包含了阿塞拜疆共和国民用航空的所有最新成就。根据这一法律，对有关提供航空保安、简化手续、电子售票开展了各项法令的制定工作。值得一提的是，阿塞拜疆共和国政府通过了“关于保护民用航空活动免遭非法干扰行为的政府方案”。

2006 年 12 月 29 日，根据阿塞拜疆共和国总统令，建立了国家民用航空局。这一机构的建立加强了国家对航空运输的监督，并促进了实现为航空提供安全天空的有关任务和义务。2007 年 5 月，在国际民航组织对有关飞行安全规定的管理机构进行检查的普遍方案框架内所进行的审计表明，阿塞拜疆共和国民用航空的情况令人满意。与此同时，在民用航空局的监督职能领域，我们启动了对阿塞拜疆共和国立法基础的现代化工作。

女士们先生们，阿塞拜疆共和国为进一步发展民用航空做了各种安排。Nakhchivan 和 Ganja 国际机场的重建为阿塞拜疆共和国人民提供了更多的选择，使各航空公司得以增加提供航班的班次。目前，阿塞拜疆共和国政府正致力于增加国际机场的数量，及对地区目的地机场进行改造。

为纪念我们的民族领袖 Heydar Aliyev 先生命名的巴库国际机场正在迅速发展。现有的机场设备得到了不断更新，以便符合飞行安全和航空保安领域的当代要求。2006 年，我们将过时的行李和货运安检技术系统更换成了新的、更加先进和昂贵的系统。为了确保加强对机场围界的保护，已经购买了实用的

¹ 英文和俄文版本由阿塞拜疆提供。

录像控制技术。我们根据国家生物鉴别方案开展了各种工作。所有上述工作，都需要我们进行额外投资，以便通过应用实用技术和设备，提供更高水平的旅客保安。就在今年，一个五星级酒店已投入了运营，以改进旅客服务质量。

除客运外，我们对货运的发展给予了特别关注。这方面的证明就是 2005 年在 Heydar Aliyev 国际机场投入运营的货运站，每月可处理 3000 吨货物。2007 年 5 月，在巴库圆满举行了航空货运峰会，超过 25 个国家的与会者出席了该次会议。

“阿塞拜疆航空公司”是阿塞拜疆共和国最大的国家航空承运人。这家航空公司与其他国家的航空公司积极地开展了合作，同时也在国际航空运输协会的框架内进行合作。2005 年—2006 年，在向其现有的远程航空器机队补充了中程航空器后，“阿塞拜疆航空公司”将更新其国内和地区航班的机队。除这家航空公司外，在航空运输市场还有两家客运和两家货运航空公司，它们充分提供了国内和国际旅客及货物的运营。

用合理的价格提供高质量的航空运输服务，是阿塞拜疆民用航空活动数量得以增加的决定性因素。

阿塞拜疆共和国在民用航空领域的国际关系正在得到有序的发展。自 2004 年至 2007 年，已经与 5 个缔约国签署了国际航空运输协定，使此类协定的总数达到了 26 个。在该时期内，与 3 个国家草签了协定，草签协定的总数达到了 24 个。

阿塞拜疆共和国是欧洲民航委员会的成员国。阿塞拜疆作为一名观察员加入了联合航空局。我们与欧洲航空安全机构（EASA）签署了工作协议。同时，为加入“欧洲空中航行安全组织”开展了各种工作。作为欧洲民用航空会议的成员，阿塞拜疆共和国积极参与了欧洲民航委员会的各项方案，同时高度赞赏该组织解决飞行安全、航空保安、简化手续、旅客权利、航空运输活动的经济和生态方面有关事项的各种活动。在加入欧洲民航委员会后，阿塞拜疆共和国优先直接使用了欧盟在民用航空领域的各种法律和规章。

阿塞拜疆共和国在地区合作中采取了积极的立场。这包括在航空运输服务协会（RADA）和空中航行收费信息协调理事会国际组织（IKSANO）等航空服务组织的工作、参与了黑海经济合作组织的活动，并制定和实施了欧洲—高加索—亚洲运输走廊（TRACECA）方案方面的项目。值得一提的是，阿塞拜疆共和国取得了国际航空委员会的成员身份，使我们解决了航空运输活动领域的许多问题，同时虑及了前苏联遗留下来的现行做法。

特别值得一提的是国际民用航空组织的活动。阿塞拜疆共和国政府完全赞赏国际民航组织为组织有安排和有保安的发展国际民用航空所开展的工作的重要性。我们认为，国际民航组织过去是并且目前仍然是不可替代的机构，在解决问题方面发挥着决定作用，并且是遵守飞行安全和航空保安规定的管理组织。国际民航组织直接控制下的民用航空对全球环境影响的问题目前依然十分重要。我们支持本组织为减少航空运输对生态的影响所做的努力，并理解对不仅是由于技术进步而带来的，同时由于地区间存在的现有差异而引发的越来越多的问题，国际民航组织应当予以积极解决。这是一项严峻的任务，本组织应通过各缔约国的互谅互让与良好意愿予以完成。

航空运输自由化堪称一项重要工作。2006年，国际民航组织在迪拜举行的航空运输自由化全球专题讨论会表明，各缔约国倾向于放松对民用航空企业活动的管制。但是，缔约国之间民用航空发展水平不均衡，导致采用了各种限制和禁令，以便保护内部的航空运输市场。代号共享航班是航空运输自由化进程的组成部分之一。借此机会，在经济委员会的会议框架内，我们已经建议将代号共享的条款作为更多的承运人逐步进入市场的一个可能的替代办法。

我仅代表阿塞拜疆共和国代表团，向大会保证我国将遵守国际民航组织的各项原则。毫无疑问，执行这些原则，以期实现有保安、安全和有效的航空运输系统，具有前所未有的意义。

最后，我祝愿国际民航组织大会第36届会议取得最圆满的成功。

女士们先生们，谢谢大家。

—完—