



الجمعية العمومية – الدورة السادسة والثلاثون اللجنة التنفيذية

البند ١٣ من جدول الأعمال: تقرير مرحلي عن تنفيذ برنامج الـ ICAO العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية بموجب النهج التجميعي الشامل

رؤية لمستقبل البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية
بعد إتمام دورة التدقيق الحالية (٢٠٠٥-٢٠١٠)

(ورقة مقدمة من الولايات المتحدة)

تصويب

يرجى الاستعاضة عن مرفق ورقة العمل A36-WP/80 بالوثيقة المرفقة.

المرفق

مشروع قرار معروض على الدورة السادسة والثلاثين للجمعية العمومية بغرض اعتماده

تطبيق منهجية رصد مستمرة لبرنامج الايكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP) بعد سنة ٢٠١٠

إن الجمعية العمومية،

إذ تعتبر أن الهدف الرئيسي للايكاو لا يزال يتمثل في تأمين سلامة الطيران المدني الدولي في جميع أنحاء العالم؛

ولما كان تعزيز تطبيق القواعد الدولية يسهم في تحقيق هذا الهدف؛

وإذ تذكر بأن الدورة العادية الثانية والثلاثين للجمعية العمومية قررت إنشاء برنامج عالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية، يتضمن قيام الايكاو بتنفيذ عمليات تدقيق منتظمة وإلزامية ومنهجية ومنسقة لمراقبة السلامة؛

وإذ تعتبر أن برنامج الايكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية قد أحرز نجاحا في الوفاء بالمهمة التي كلفه بها قرارا الجمعية العمومية ٣٢-١١ و ٣٥-٦؛

وإذ تذكر بأن المسؤولية النهائية عن مراقبة السلامة الجوية تتحملها الدول المتعاقدة لأنها هي التي يجب عليها أن تراجع باستمرار قدراتها على مراقبة السلامة الجوية؛

وإذ تدرك الحاجة الى معالجة الطابع المستقبلي لبرنامج الايكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وتوجهه عقب إتمام دورة التدقيق الحالية في سنة ٢٠١٠؛

١- تعرب عن تقديرها للأمين العام على النجاح المستمر في تنفيذ النهج التجميعي الشامل لبرنامج الايكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية.

٢- تكلف المجلس بإدخال التغييرات الملائمة على البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية من أجل دمج مبادئ تحليل عوامل الخطورة على السلامة وتطبيقها على المستوى العالمي، عقب إتمام دورة التدقيق الحالية في سنة ٢٠١٠، ضمن دور جديد يتمثل في الرصد المستمر وذلك لتقييم مدى امتثال الدول لالتزاماتها في مجال المراقبة بصفة مستمرة.

٣- تكلف المجلس بأن يكفل استمرار دور الرصد المستمر، الذي سينفذ ابتداء من نهاية دورة التدقيق الحالية في سنة ٢٠١٠، في الاحتفاظ، كعناصر أساسية، بأحكام السلامة الرئيسية المتضمنة في الملحق الأول — إجازة العاملين، والملحق السادس — تشغيل الطائرات، والملحق الثامن — صلاحية الطائرات للطيران، والملحق الحادي عشر — خدمات الحركة الجوية، والملحق الثالث عشر — التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات، والملحق الرابع عشر — المطارات.

٤- تطلب الى المجلس أن يقدم الى الدورة العادية المقبلة للجمعية العمومية تقريرا عن خطط التنفيذ العام لنهج التدقيق الجديد هذا الذي سيبدأ بعد سنة ٢٠١٠.