



Международная организация гражданской авиации

РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

A36-WP/95

EX/42

27/8/07

(Information paper)

English and Russian only¹

36-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 13 повестки дня. Доклад о ходе реализации Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) в рамках всеобъемлющего системного подхода

ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ИКАО – МАК RER/01/901

(Представлено Межгосударственным авиационным комитетом²)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе содержится информация о практических результатах реализации Проекта ИКАО-МАК RER/01/901 "Повышение безопасности полетов и поддержание летной годности".

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью А <i>"Повышать уровень безопасности полетов в гражданской авиации во всем мире"</i>
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Проект ИКАО-МАК RER/01/901, реализуемый с сентября 2000 г., представляет собой одну из форм регионального сотрудничества государств-участников Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства (далее – Соглашение) в области повышения безопасности полетов и поддержания летной годности.

¹ Текст на русском и английском языках представлен Межгосударственным авиационным комитетом.

² Межгосударственный авиационный комитет (МАК) – исполнительный орган межгосударственного Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства (международный договор, участниками которого являются Азербайджанская Республика, Республика Армения, Республика Беларусь, Грузия, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Республика Молдова, Российская Федерация, Республика Таджикистан, Туркменистан, Украина, Республика Узбекистан).

1.2 В настоящем документе на рассмотрение Ассамблеи представлена информация о практических результатах реализации проекта ИКАО-МАК RER/01/901.

2. ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ИКАО-МАК RER/01/901

2.1. Основные практические результаты реализации Проекта – оказание помощи авиационным администрациям государств-участников в повышении уровня безопасности полетов, гармонизации нормативных национальных правил, основанных на Стандартах и Рекомендуемой практике (SARPS) ИКАО, обучение специалистов инспекций, летных и инженерных служб, проведение конференций по обмену опытом, распространение летно-методических и технических материалов.

2.2. В рамках Проекта:

- a) создается система авиационных правил, отвечающих требованиям SARPS ИКАО, международной практике и учитывающих физические особенности региона – эксплуатация в условиях низких температур (-60°C), полеты в условиях высокогорья, пустыни, полярной безориентирной местности и т.д. Разработаны модели авиационных правил, внедряемые в национальные законодательства государств региона: типовая модель воздушного кодекса, правила эксплуатации коммерческих самолетов (АП-ЭКС-1) и коммерческих вертолетов (АП-ЭКС-3), типовые правила, гармонизированные с PART-M и PART-145, типовые правила выдачи свидетельств авиационному персоналу, руководство по производству полетов для авиакомпаний. Работа проведена при активной поддержке партнеров ИКАО в реализации Проекта – Эрбас и Боинг;
- b) прошли подготовку по программам, основанным на SARPS ИКАО и учитывающим последние директивные требования Объединенной Европы, более 1600 специалистов государств региона. Подготовку проводили ведущие специалисты ИКАО, МАК, государств региона, Европы и Америки.

2.3. В рамках Проекта проведены:

- a) 22-й Международный симпозиум о влиянии человеческого фактора на безопасность полетов, организованный совместно ИКАО, МАК и Эрбас. В Симпозиуме приняли участие представители авиационных администраций государств-участников Соглашения, а также Франции, Великобритании, Евроконтроля, 31 авиационной компании государств-участников Соглашения, Сингапура, 6 научно-исследовательских и учебных авиационных институтов;
- b) Семинары ФАА США по безопасности полетов, с целью ознакомления со средствами, методами и процессами управления факторами риска, связанными с безопасностью полетов (SRM); Эрбас, организованные в сотрудничестве EASA, JAA и МАК по вопросам создания системы управления безопасностью полетов (SMS) в государствах-участниках Проекта в соответствии с Руководством по управлению безопасностью полетов (Doc 9859), в которых приняли участие более 300 специалистов авиационных администраций, авиационных компаний, учебных и научных авиационных институтов государств-участников Соглашения.

2.4. Впервые в рамках Проекта при поддержке ММФБП ИКАО проведены курсы инспекторов по безопасности полетов. Обучены специалисты из Кыргызской Республики, Республики Молдова, Республики Узбекистан, Таджикской Республики, а также специалисты Российской Федерации, Республики Казахстан и Туркменистана.

— КОНЕЦ —