



Международная организация гражданской авиации

РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

A36-WP/96

EX/43

27/8/07

English and Russian only¹

36-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 13 повестки дня. Доклад о ходе реализации Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) в рамках всеобъемлющего системного подхода

Пункт 14 повестки дня. Международный механизм финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП)

КУРСЫ ИНСПЕКТОРОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ИКАО-МАК RER/01/901

(Представлено Межгосударственным авиационным комитетом²)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе приводится доклад о ходе реализации проекта ИКАО-МАК RER/01/901 при поддержке IFFAS ИКАО в части обучения инспекторов по безопасности полетов, в соответствии с резолюцией A35-7 об оказании государствам помощи в устранении недостатков в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов.

Действия: Ассамблее предлагается одобрить работу IFFAS ИКАО по оказанию помощи государствам в рамках проектов COSCAP по повышению безопасности полетов и рекомендовать продолжать проведение подготовки специалистов в будущем.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью А "Повышать уровень безопасности полетов в гражданской авиации во всем мире"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо

¹ Текст на русском и английском языках представлен Межгосударственным авиационным комитетом.

² Межгосударственный авиационный комитет (МАК) – исполнительный орган межгосударственного Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства (международный договор, участниками которого являются Азербайджанская Республика, Республика Армения, Республика Беларусь, Грузия, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Республика Молдова, Российская Федерация, Республика Таджикистан, Туркменистан, Украина, Республика Узбекистан)

1. ИНФОРМАЦИЯ

1.1 В рамках Проекта ИКАО-МАК RER/01/901 при поддержке IFFAS ИКАО обучены специалисты из Кыргызской Республики, Республики Молдова, Республики Узбекистан, Таджикской Республики, а также специалисты Российской Федерации, Республики Казахстан и Туркменистана.

1.2 В ходе обучения слушатели прошли подготовку, получили информацию и методические материалы по:

- a) правовым основам деятельности инспекторов: мировая и европейская законодательные базы, международная практика обеспечения безопасности полетов и инструкторской деятельности гражданской авиации, структура международных авиационных организаций, статус и значение принимаемых юридических актов для различных государств;
- b) государственному регулированию деятельности в гражданской авиации: общие положения и принципы, нормативное правовое обеспечение, контроль и надзор как основные инструменты государственного регулирования;
- c) проведению проверок безопасности полетов при производстве полетов авиакомпаниями (программа LOSA, LOAS, SAFA, IOSA);
- d) обеспечению эксплуатационной безопасности: общие требования к эксплуатанту и нормативной базе, регулирующей его деятельность, статус организационно-распорядительных документов, принципы юридической ответственности членов экипажа;
- e) принципам и требованиям международных актов по обеспечению безопасности полетов и летной годности, значению и роли международных организаций гражданской авиации;
- f) подготовке специалистов по расследованию авиационных происшествий в соответствии с SARPS ИКАО и воздушным законодательством государств-участников международного Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства;
- g) особенностям современных конструкций бортовых самописцев, перспективам их развития, расшифровке записей, построению траектории движения воздушного судна и анализу динамики полета;
- h) психологии летчика, умению избегать ошибок и предотвращать их;

- i) эргономике кабины;
- j) SARPS ИКАО в части создания руководств по летной и технической эксплуатации воздушных судов и их ремонта;
- k) сертификации экземпляра воздушного судна, предъявляемым требованиям к различным воздушным судам и порядку проведения их сертификации.

1.3 Результаты обучения высоко оценены авиационными администрациями Кыргызской Республики, Республики Молдовы, Республики Узбекистан, Таджикской Республики, Республики Казахстан, Российской Федерации и Туркменистана.

— КОНЕЦ —