



## الجمعية العمومية - الدورة السادسة والثلاثون اللجنة الفنية

البند رقم ٢٩ : أجهزة التسجيل في الطائرات

تقرير عن ضرورة حث الدول المصنعة بإلزام الشركات  
المصنعة للطائرات ذات أقصى وزن إقلاعي أكبر من ٥٧٠٠ كجم بالالتزام  
بمواصفات FDR الواردة بالملحق السادس - الجزء الأول

(مقدمة من جمهورية مصر العربية)

الملخص التنفيذي	
ضرورة حث الدول المصنعة بإلزام الشركات المصنعة للطائرات ذات أقصى وزن إقلاعي أكبر من ٥٧٠٠ والتي صدرت لها أول شهادة صلاحية بعد ٢٠٠٥/١/١ بالالتزام بمواصفات FDR الواردة بالملحق السادس - الجزء الأول وكذلك للطائرات الهليكوبتر التي يزيد وزنها الإقلاعي عن ٣١٨٠ كجم حتى ٧٠٠٠ كجم والتي صدرت لها أول شهادة صلاحية بعد ٢٠٠٥/١/١ بالالتزام بمواصفات FDR الواردة بالملحق السادس - الجزء الثالث.	
الأهداف الإستراتيجية:	تساهم المعلومات الواردة في هذه الورقة في تحقيق الهدف الاستراتيجي A عن طريق إعداد المواصفات الخاصة بأجهزة تسجيل FDR.
الأثار المالية:	لا يقتضي الأمر موارد إضافية.
المراجع:	الملحق السادس - الجزء الأول الملحق السادس - الجزء الثالث

١ - المقدمة

١-١ الطائرات

١-١-١ بالنسبة للـ DFDR فإن المتطلبات الحالية للملحق السادس-الجزء الأول تعتمد فقط على أقصى وزن إقلاعي للطائرات بغض النظر عن عدد الركاب، حيث تلزم جميع الطائرات التي يزيد وزنها الإقلاعي عن ٥٧٠٠ كجم والتي تصدر لها أول شهادة صلاحية بعد (٢٠٠٥/١/١) بتركيب جهاز DFDR من النوع Type IA=77 Parameters.

٢-١-١ تم تسجيل العديد من الطائرات الجديدة التي يزيد وزنها الإقلاعي عن (٥٧٠٠ كجم) والتي صدرت لها أول شهادة صلاحية بعد (٢٠٠٥/١/١) وذات أقصى عدد ركاب مسموح لها هو تسعة ركاب بالسجل المصري.

٣-١-١ بعد تحليل قراءات جهاز (DFDR) تبين أن تلك الأجهزة تسجل عدد من المعاملات ولكنها لا تحقق المتطلبات الدولية وبعد عدة مخاطبات مع الشركات المنتجة لتلك الطائرات أوضحت الشركة أنه عند تشغيل تلك الطائرات بالولايات المتحدة الأمريكية فإنها تتوافق مع التشريعات الفيدرالية (FAR 91.609&FAR135.152) بخصوص الـ (DFDR) حيث أنها تعتمد على عدد الركاب فقط ، حيث يلزم تركيب جهاز (DFDR) فقط على الطائرات التي يزيد عدد ركابها عن تسعة ركاب.

٤-١-١ وأنه لكي يتم تسجيل جميع المعاملات المطلوبة لتحقيق (Type IA) فإنه يستلزم تنفيذ تعديلات جوهرية تؤثر على شهادة النوع وقائمة البيانات الخاصة بها Type Certificate Data Sheet و تستلزم إصدار (STC)، و لا يمكن استيفاء جميع المتطلبات في الوقت الراهن للصعوبات الفنية العديدة.

٥-١-١ وجود هذا الاختلاف في التشريع للدول المصنعة للطائرات جعل من الصعب تنفيذ متطلبات (ICAO) فيما يتعلق بالطائرات التي يزيد وزنها عن ٥٧٠٠ كجم و يقل عدد ركابها عن (٩) ركاب مما يؤدي إلى كثرة منح الاستثناءات التي تعطى انطباع بعدم جدية سلطات الطيران المدني في تنفيذ التشريعات الصادرة منها أو توقف نشاط هذه النوعية من الطائرات.

٢-١ الهليكوبتر

١-٢-١ بالنسبة للـ DFDR فإن المتطلبات الحالية للملحق السادس-الجزء الثالث البند 4.9.1.7 & 4.9.4 تعتمد فقط على أقصى وزن إقلاعي للطائرات بغض النظر عن عدد الركاب، حيث تلزم جميع الطائرات الهليكوبتر التي يزيد وزنها الإقلاعي عن ٣١٨٠ كجم حتى ٧٠٠٠ كجم والتي صدرت لها أول شهادة صلاحية بعد ٢٠٠٥/١/١ بتركيب جهاز DFDR من النوع Type IV A=36 Parameters.

٢-٢-١ عند تشغيل تلك الطائرات بالولايات المتحدة الأمريكية فإن متطلبات FAA تعتمد على عدد الكراسي (١٠:١٩) كرسي يلزم ١٥ معامل فقط أما أكثر من ٢٠ كرسي فيلزم ٢٥ معامل).

٣-٢-١ عند تشغيل تلك الطائرات في أوروبا فإن متطلبات JAR.OPS-3 Item 3.715 يلزم ١٥ معامل فقط.

٤-٢-١ وقدمت تلك الدول إختلافات بذلك للمنظمة الدولية للطيران المدني.

٥-٢-١ وجود هذا الاختلاف في التشريع للدول المصنعة للطائرات جعل من الصعب تنفيذ متطلبات (ICAO) فيما يتعلق بالطائرات الهليكوبتر التي يزيد وزنها الإقلاعي عن ٣١٨٠ كجم حتى ٧٠٠٠ كجم والتي صدرت لها أول شهادة صلاحية بعد ٢٠٠٥/١/١ مما يؤدي إلى كثرة منح الاستثناءات التي تعطي انطباع بعدم جدية سلطات الطيران المدني في تنفيذ التشريعات الصادرة منها أو توقف نشاط هذه النوعية من الطائرات.

## ٢- الخلاصة

١-٢ حدث الدول المصنعة بإلزام الشركات المصنعة للطائرات ذات أقصى وزن إقلاعي أكبر من ٥٧٠٠ بالالتزام بمواصفات FDR الواردة بالملحق السادس بغض النظر عن الحد الأقصى لعدد الركاب طبقا لمتطلبات الملحق السادس - الجزء الأول.

٢-٢ حدث الدول المصنعة بإلزام الشركات المصنعة للطائرات الهليكوبتر التي يزيد وزنها الإقلاعي عن ٣١٨٠ كجم حتى ٧٠٠٠ كجم والتي صدرت لها أول شهادة صلاحية بعد ٢٠٠٥/١/١ بالالتزام بمواصفات FDR الواردة بالملحق السادس - الجزء الثالث.

أو

٣-٢ النظر في تعديل المتطلبات سألقة الذكر والواردة في الملحق السادس - الجزء الأول لتراعى فئة الطائرات التي يزيد أقصى وزن إقلاعي لها عن ٥٧٠٠ كجم و يقل عدد ركابها عن (٩) ركاب.

٤-٢ النظر في تعديل المتطلبات سألقة الذكر والواردة في الملحق السادس - الجزء الثالث.

- انتهى -