



A36-WP/231  
EX/75  
21/9/07

**36-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ  
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА  
ПО  
ПУНКТУ 16 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Прилагаемый материал по пункту 16 повестки дня представлен для рассмотрения Исполнительным комитетом.

**Пункт 16 повестки дня. Универсальная программа по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ)**

16:1 На своем 3-м заседании Исполнительный комитет рассмотрел Универсальную программу по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ) на основе представленного Советом доклада (WP/38 и добавление № 1) и рабочих документов, представленных Соединенными Штатами Америки (WP/82), а также Португалией от имени Европейского сообщества и его государств-членов и другими государствами – членами Европейской конференции гражданской авиации (WP/66).

16:2 Исполнительный комитет выразил свою признательность и поздравил Генерального секретаря за достигнутые результаты в реализации УППАБ в течение нынешнего трехлетнего периода, представленные в документе WP/38. Комитет также выразил свое согласие с предложенным в данном рабочем документе направлением развития УППАБ, предусматривающим включение в будущие проверки состояния авиационной безопасности связанных с безопасностью положений Приложения 9 "Упрощение формальностей" и элементов надзора.

16:3 Комитет признал важность содержащихся в документах WP/38 и WP/82 предложений, касающихся обеспечения ограниченной транспарентности результатов проверок состояния авиационной безопасности. В этой связи Комитет подчеркнул важность того, чтобы методология обеспечения повышенной транспарентности предусматривала соответствующую защиту информации о состоянии безопасности в государстве, исключая разглашение специфической информации, которая могла бы позволить использовать существующие уязвимые места. Была также признана важность постоянных обменов информацией между государствами на двусторонней основе.

16:4 В отношении документа WP/66, который был представлен в ходе рассмотрения пункта 15 повестки дня, Комитет поддержал идею, которая также предложена в документе WP/38, о том, что основное внимание на втором этапе выполнения УППАБ следует уделить способности государства обеспечивать соответствующий надзор за деятельностью в сфере авиационной безопасности, а также устранению государствами недостатков, выявленных в ходе их первоначальных проверок. В этом отношении Комитет признал важность поддержки государств и оказания им помощи в выполнении планов мероприятий по устранению недостатков.

16:5 Учитывая результаты дискуссий и единодушную поддержку Договаривающимися государствами продолжения УППАБ, а также в целях определения будущей направленности Программы после завершения текущего цикла проверок в конце 2007 года Исполнительный комитет согласился представить Пленарному заседанию следующий проект резолюции Ассамблеи, касающийся поправок к добавлению Е Сводного заявления о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства:

**Резолюция 15/3, добавление Е: Сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства**

...

## **ДОБАВЛЕНИЕ Е**

### **Универсальная программа ИКАО по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности**

*Ассамблея,*

*принимая во внимание, что Универсальная программа ИКАО по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ) обеспечивает успешное выполнение мандата, предусмотренного добавлением Е резолюции А35-9 Ассамблеи,*

*принимая во внимание, что основной задачей Организации по-прежнему является обеспечение на всемирной основе безопасности полетов и авиационной безопасности международной гражданской авиации,*

*принимая во внимание, что содействие выполнению международных стандартов по авиационной безопасности способствует достижению этой цели,*

*напоминая, что основную ответственность за обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности гражданской авиации несут Договаривающиеся государства,*

*напоминая, что 35-я сессия Ассамблеи поручила Генеральному секретарю продолжать осуществление УППАБ, предусматривающей проведение ИКАО регулярных, обязательных, систематических и согласованных проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности во всех Договаривающихся государствах,*

*принимая во внимание, что реализация УППАБ доказывает свое предназначение в качестве эффективного инструмента выявления проблем авиационной безопасности и выработки рекомендаций по их решению и что эта программа обеспечивает повышение уровня внедрения Стандартов ИКАО в области безопасности,*

*принимая во внимание указания, данные Советом ИКАО в ходе его 176-й сессии относительно руководящих принципов проведения в будущем проверок состояния авиационной безопасности после завершения в конце 2007 года первоначального цикла проверок УППАБ,*

*признавая, что эффективная реализация планов корректирующих действий государств по устранению недостатков, выявленных в ходе проверок, является составным и критически важным элементом процесса проверок и достижения общей цели, предусматривающей повышение уровня авиационной безопасности во всем мире,*

*признавая, что продолжение УППАБ необходимо для создания взаимного доверия между Договаривающимися государствами относительно уровня авиационной безопасности и содействия надлежащему выполнению Стандартов по авиационной безопасности,*

*признавая важность согласованной стратегии взаимодействия с государствами, у которых выявлены существенные недостатки в области соблюдения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО, и принимая во внимание создание Комиссии Секретариата высокого уровня по рассмотрению результатов проверок для оказания помощи Совету в выполнении своих обязанностей,*

*1. с удовлетворением отмечает, что Универсальная программа ИКАО по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ) зарекомендовала себя как эффективное средство выявления проблем в области авиационной безопасности и предоставления рекомендаций по их решению;*

*2. выражает свою признательность Договаривающимся государствам за сотрудничество в процессе проведения проверок и предоставлении экспертов по авиационной безопасности, сертифицируемых в качестве проверяемых в рамках УППКБ и используемых на краткосрочной основе при проведении проверок;*

*3. просит Совет, руководствуясь принципом универсальности, обеспечить продолжение реализации УППАБ после завершения первоначального цикла проверок в конце 2007 года, учитывая при этом, что не все государства необходимо проверять с одинаковой периодичностью, уделять, по возможности, основное внимание готовности государств осуществлять соответствующий надзор на национальном уровне за деятельностью по обеспечению авиационной безопасности посредством внедрения критических элементов системы надзора в сфере авиационной безопасности и обеспечить охват будущими проверками соответствующих положений Приложения 9 "Упрощение формальностей", касающихся авиационной безопасности;*

*4. просит Совет обеспечить, чтобы оценка реализации планов корректирующих действий и впредь осуществлялась посредством проведения контрольных проверок или использования других средств;*

*5. настоятельно рекомендует Договаривающимся государствам оказывать полную поддержку ИКАО, соглашаясь на проведение проверок в установленные Организацией сроки, содействуя работе групп проверяющих, а также подготавливая и представляя в ИКАО соответствующий план мероприятий по устранению недостатков, выявленных в ходе проверки;*

*6. настоятельно рекомендует Договаривающимся государствам, по мере целесообразности и с учетом аспектов суверенитета, предоставлять по запросу другого государства информацию о результатах проверок, проведенных ИКАО, и мерах по устранению недостатков, предпринятых государством, в котором проводилась проверка;*

*7 поручает Совету рассмотреть вопрос об обеспечении в ограниченных масштабах транспарентности результатов проводимых ИКАО проверок в сфере авиационной безопасности, надлежащим образом учитывая при этом потребность государств в получении информации о неустранивших проблемах в области авиационной безопасности – с одной стороны, и*

необходимость избегать широкой огласки закрытой информации о безопасности – с другой стороны;

8. *просит* Совет представить на следующей очередной сессии Ассамблеи общий доклад о ходе выполнения УППАБ.

— КОНЕЦ —