A36-WP/258
EX/86
21/9/07
Arabic and English only[1]

منظمة الطيران المدني الدولي

ورقة عمل

الجمعية العمومية — الدورة السادسة والثلاثون

اللجنة التنفيذية

البند ٢٣ من جدول الأعمال: تحسين انتاجية المنظمة

الزيادة في عدد مقاعد مجلس الطيران المدني الدولي بما لا يقل على ٣٩ مقعدا

(ورقة مقدمة الهيئة العربية للطيران المدني (أكاك))

الموجز التنفيذي

تهدف الورقة الى الرفع من عدد الدول في مجلس منظمة الطيران المدني من ٣٦ الى ٣٩ وذلك لرفع تمثيلية المجموعة العربية بما يتلاءم والتطور الكبير الذي يعرفه الطيران المدني العربي، حيث فاقت نسبة نمو حركة النقل الجوي في المنطقة العربية ٩٪. وهذا ما يدفع بالضرورة أن تخصص الزيادة للمنطقة العربية ودول الخليج بالخصوص نظرا لازدياد اهتمامها بقطاع الطيران المدني ولما تعرفه من نمو مرتفع في حركة النقل الجوي ومساهمتها الفعالة في تطور صناعة الطيران المدني.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى اتخاذ ما يلي:

أ) الموافقة على زيادة أعضاء مجلس منظمة الطيران المدني الدولي من ٣٦ إلى ما لا يقل عن ٣٩ مقعدا.

ب) أن تخصص المقاعد المضافة إلى المناطق الجغرافية التي تبين المؤشرات على ازدياد اهتمامها بقطاع الطيران المدني والتي تشهد نمو وازدهار حركة النقل الجوي بشكل متصاعد ومنها المنطقة العربية والخليج بالخصوص.

الأهداف الاستراتيجية:	النمو الهائل في حركة النقل الجوي في المنطقة العربية وفي دول الخليج بالخصوص كقوة وازنة في مجال النقل الجوي وما تنشئه من مطارات كبيرة هائلة وما تحتويه من تقنية وأساطيل حديثة.
الآثار المالية:	لا تنطبق.
المراجع:	

[1] وفرت الهيئة العربية للطيران المدني النسخة العربية لهذه الوثيقة.

[2] أعضاء الهيئة العربية للطيران المدني: البحرين ومصر والعراق والأردن ولبنان والجماهيرية العربية الليبية والمغرب وعمان وفلسطين وقطر والمملكة العربية السعودية والسودان والجمهورية العربية السورية وتونس والامارات العربية المتحدة واليمن.

١- المقدمة

١-١ بالاستناد إلى أحكام الاتفاقية المتعلقة بانتخاب مجلس الايكاو وخاصة المادة ٥٠ من الاتفاقية والتي تنص على ما يلي: تراعي الجمعية العمومية في انتخاب أعضاء المجلس، تمثيلا ملائما للدول الآتية:

أ) الفئة الأولى: الدول التي لها أهمية رئيسية في مجال النقل الجوي.

ب) الفئة الثانية: الدول غير الممثلة بصفة أخرى والتي تقدم أكبر مساهمة في توفير التسهيلات الملاحية الجوية المدنية الدولية.

ج) الفئة الثالثة: الدول غير الممثلة بصفة أخرى والتي يضمن انتخابها تمثيل جميع المناطق الجغرافية الرئيسية بالعالم في المجلس.

٢- الوضع الحالي:

٢-١ في البداية لا بد من التذكير بأن آخر زيادة في عدد أعضاء المجلس جاء بناءا على اقتراح ٤١ دولة إفريقية اعتبرت أن تمثيلية القارة الإفريقية داخل المجلس لا تتلاءم مع العدد الكبير للدول المنتمية للقارة ولا حتى مع تطور الاهتمام بالطيران المدني والملاحة الجوية وخدماتها ونشاط الحركة الجوية الذي عرف نموا مضطردا في تلك المنطقة الشاسعة، وعليه تمت المصادقة على الزيادة من ٣٣ إلى ٣٦ عضوا بموجب قرار الدورة الاستثنائية الثامنة والعشرون (٢٨) للجمعية العمومية للايكاو (اكتوبر ١٩٩٠)، ودخل التعديل حيز التنفيذ بتاريخ ٢٠٠٢/١١/٢٨ بعد استكمال النصاب القانوني المتمثل في مصادقة ١٠٨ دولة.

٢-٢ في الوقت الحاضر، يتألف مجلس منظمة الطيران المدني الدولي من ٣٦ دولة تنتخبها الجمعية العمومية لفترة ٣ سنوات حيث ستنتهي العضوية الحالية خلال الدورة ٣٦ لمجلس الايكاو المزمع عقدها في الفترة ١٨-٢٨ سبتمبر ٢٠٠٧.

٢-٣ وإذا كان مجلس المنظمة يشجع بل يثمن فائدة نظام التناوب الذي تعمل بموجبه الدول المتعاقدة من مختلف المناطق الفرعية ويفرز تمثيلية متوافق عليها من خلال التنسيق والتفاوض بين الدول والتجمعات والمنظمات الإقليمية والقارية.

٢-٤ وحيث أن الدول التي لها أهمية رئيسية في مجال النقل الجوي أو التي تقدم أكبر مساهمة في توفير التسهيلات للملاحة الجوية الدولية هي ملزمة بأن تكون متوفرة على القدرات الفنية والتشغيلية المرتبطة بقطاع الطيران المدني والمؤهلات البشرية والخدماتية ذات الخبرة والكفاءة لتدبير وتسيير القطاع وتشييد البيانات المطلوبة والتجهيزات الملاحية المتطورة وتأسيس شركات ومؤسسات النقل الجوي في المستوى المتقدم.

٣- لماذا الزيادة في المقاعد:

٣-١ تبعا لما تعرفه ساحة الطيران المدني العربي من تطور متزايد في شتى مجالات القطاع ونمو هائل في حركة النقل الجوي في المنطقة العربية وفي دول الخليج بالخصوص وهذا ما يشهد به الجميع، حيث برزت أهمية هذه الدول

في المحافل الدولية الكبرى كقوى وازنة في مجال النقل الجوي وما تنشئه من البيانات المطارية الهائلة وما تقتنيه من أساطيل للطائرات الحديثة وما توفره من التجهيزات الملاحية المتطورة وذات البعد المستقبلي.

٣-٢ وإذا أضفنا الانجازات الكبيرة، ما يتم ترويجه من استثمارات جد ضخمة في شتى مكونات صناعة الطيران المدني، حيث بلغ حجم هذه الاستثمارات ملايين الدولارات مما يؤكد على القفزة الكبيرة لصناعة الطيران والنمو السريع لحركة النقل الجوي في المنطقة العربية ودول الخليج بالخصوص حيث فاقت العديد من مناطق العالم وحتى الدول المتقدمة. إن المجموعة العربية سايرت نظام التناوب والتوافق والتنسيق مع كافة المجموعات والمنظمات الإقليمية الأخرى، وكانت مقتنعة بالمقاعد الأربع التي تحصل عليها من مجلس المنظمة مراعية بذلك الالتزام بما يتم الاتفاق عليه مع الجهات الأخرى. إلا أن الواقع اليوم يؤكد بشكل واضح أن هناك إقلاع قوي للنهوض بقطاع الطيران المدني في المنطقة العربية وبالتالي فإنه لا مجال للشك في أن هذا التطور الذي تعرفه المنطقة العربية يصب في تنمية قطاع الطيران المدني العالمي ونمو حركة النقل الجوي الدولي، وهذه الإسهامات المتمثلة في اقتناء الطائرات الحديثة، وبناء المطارات الضخمة والتجهيزات الملاحية الجد متطورة، وهي كلها عناصر ومعطيات تدل على المكانة الجديدة للمجموعة العربية والمكانة الرائدة لمنطقة الخليج بالخصوص في تطوير وتنمية قطاع الطيران المدني الدولي.

٣-٣ وتثمينا لهذه الجهود واعترافا بهذا التطور الرائع والاهتمام المتزايد بالطيران المدني في المنطقة العربية ومنطقة الخليج، فإن كل المؤشرات تصب نحو إعطاء قوة دافعة لهذه المنطقة حتى تكون لها مكانة مسؤولة في أجهزة الإشراف على قطاع الطيران المدني الدولي وذلك من خلال الزيادة في مقاعد المجلس على أن تهم المقاعد المضافة بالخصوص المناطق التي أصبحت تحتل مكانة متميزة في الاستثمار الأكبر في قطاع الطيران المدني وتعرف النمو المتسارع في حركة النقل الجوي وخدمات الملاحة الجوية وهذا ما تمثله المنطقة العربية والخليج بالخصوص، علما أن العديد من التجمعات في أقاليم العالم لها تمثيلية تزيد بكثير عن تمثيلية المجموعة العربية المكونة من ٢٢ دولة مقارنة مع دول في شمال أوروبا، وأمريكا الوسطى واللاتينية والتي تفوق نسبة التمثيلية مقعد لكل ٣-٤ أعضاء من المجموعة.

٤- الإجراء

٤-١ بناء على ما تقدم تطلب الدول العربية من الجمعية العمومية للايكاو:

١- الموافقة على زيادة أعضاء مجلس منظمة الطيران المدني الدولي من ٣٦ إلى ما لا يقل عن ٣٩ مقعدا.

٢- أن تخصص المقاعد المضافة إلى المناطق الجغرافية التي تبين المؤشرات على ازدياد اهتمامها بقطاع الطيران المدني والتي تشهد نمو وازدهار حركة النقل الجوي بشكل متصاعد ومنها المنطقة العربية والخليج بالخصوص.

— انتهى —