

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****36-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

Пункт 62 повестки дня. Доклад совещания высокого уровня по Всеобъемлющему региональному плану осуществления проектов по безопасности полетов в Африке

**ДОКЛАД СОВЕЩАНИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО ВСЕОБЪЕМЛЮЩЕМУ
РЕГИОНАЛЬНОМУ ПЛАНУ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРОЕКТОВ
ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В АФРИКЕ**

(Представлено председателем совещания высокого уровня)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлены результаты и предлагаемые последующие действия в связи с совещанием высокого уровня по Всеобъемлющему региональному плану осуществления проектов по безопасности полетов в Африке, а также проект резолюции Ассамблеи.

План AFI определяет общие рамки, позволяющие государствам и всем партнерам использовать более инициативные подходы к решению проблем безопасности полетов на континенте. План AFI включает элементы, требующие немедленных действий, идентификацию рисков, определение и приоритизацию рекомендуемых действий с их постоянным контролем и оценкой, а также четко оговоренные цели, результаты, мероприятия и системы показателей.

Действия: Ассамблее предлагается утвердить проект резолюции Ассамблеи по Плану AFI, предлагаемый в добавлении В к настоящему документу.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями А и D
<i>Финансовые последствия</i>	Дополнительных ресурсов из бюджета Регулярной программы не требуется. Ожидается, что предусмотренная работа будет выполнена Секретариатом в рамках ресурсов, выделенных по проекту бюджета на 2008–2010 гг., с использованием добровольных взносов от государств
<i>Справочный материал</i>	C-WP/12957

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Отправным моментом в разработке Всеобъемлющего регионального плана осуществления проектов по безопасности полетов в Африке (План для региона Африки и Индийского океана (AFI)) стал ознакомительный визит в Африку членов Аэронавигационной комиссии ИКАО в 2006 году. Комиссия рекомендовала активизировать роль ИКАО в совместных со всеми заинтересованными сторонами усилиях по снижению частоты авиационных происшествий и повышению общего уровня безопасности полетов в Африке. Под руководством Совета и при содействии и консультативной помощи со стороны государств и соответствующих отраслевых структур Секретариат ИКАО разработал План AFI. Этот План, утвержденный Советом 30 мая 2007 года, отражает общую стратегию и методику ИКАО, зафиксированные в Глобальном плане обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и Глобальной "дорожной карте" безопасности полетов, разработанной Отраслевой группой по стратегии в области безопасности полетов (ISSG).

2. СОВЕЩАНИЕ ВЫСОКОГО УРОВНЯ

2.1 С целью предоставить форум для реалистической оценки существующих проблем в области безопасности полетов в регионе Африки и Индийского океана и наметить пути осуществления Плана AFI Совет решил организовать в период проведения 36-й сессии Ассамблеи однодневное совещание высокого уровня. На этом совещании высокого уровня, состоявшемся в Монреале 17 сентября 2007 года, присутствовали 289 участников из 73 Договаривающихся государств и 28 международных организаций. Одобрив План AFI, участники совещания высказались за то, чтобы в основу Плана были положены конкретные инициативы по осуществлению проектов, которые уже реализуются в регионе Африки и Индийского океана. Кроме того, ряд государств и международных организаций взяли обязательство по взносам наличными и в натуральном выражении на осуществление Плана, причем эта работа будет координироваться ИКАО в целях обеспечения надлежащего использования ресурсов. Участники совещания приняли декларацию (см. добавление А) и настоятельно рекомендовали государствам Африки и отрасли осуществлять тесную координацию своих усилий с ИКАО в целях реализации максимальных выгод в деле обеспечения безопасности полетов в Африке и уменьшения дублирования.

3. РЕЗОЛЮЦИЯ ПО ПЛАНУ AFI

3.1 Признав необходимость координации под эгидой ИКАО деятельности всех сторон, оказывающих помощь государствам в регионе AFI, совещание разработало проект резолюции Ассамблеи по Плану AFI. Он представлен в добавлении В к настоящему документу для рассмотрения Ассамблеей. Участники совещания рекомендовали усилить лидирующую роль ИКАО в координации деятельности по неуклонному повышению уровня безопасности полетов в регионе AFI.

3.2 Предлагаемая резолюция дополняет резолюцию A33-16 Ассамблеи "Глобальный план обеспечения безопасности полетов (ГПБП) ИКАО" и резолюцию A35-15 Ассамблеи "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области глобальной системы организации воздушного движения (ОрВД) и систем связи, навигации и наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM)".

4. **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

4.1 Учитывая, что Совет ИКАО уже принимает меры к решению проблем безопасности полетов в рамках разработки Плана AFI, участники совещания высокого уровня согласились взять обязательство по реализации целей и задач этого Плана и обеспечению транспарентности в отношении достигнутого прогресса. Дальнейшие шаги включают проведение анализа пробелов, определение первоочередных проектов, а также осуществление Договаривающимися государствами и отраслевыми структурами проектов по приоритетным направлениям на основе принципов и практики управления программами и бизнес-плана.

— — — — —

ДОБАВЛЕНИЕ А

СОВЕЩАНИЕ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО ВСЕОБЪЕМЛЮЩЕМУ РЕГИОНАЛЬНОМУ ПЛАНУ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРОЕКТОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В АФРИКЕ (Монреаль, 17 сентября 2007 года)

ДЕКЛАРАЦИЯ

Принимая во внимание, что Конвенция о международной гражданской авиации и Приложения к ней определяют основные рамки, необходимые для удовлетворения потребностей глобальной авиационной системы в области безопасности полетов,

принимая во внимание, что Международная организация гражданской авиации (ИКАО) признана глобальным форумом по гражданской авиации, работающим для обеспечения безопасного и устойчивого развития гражданской авиации путем осуществления сотрудничества между ее Договаривающимися государствами,

принимая во внимание, что 35-я сессия Ассамблеи ИКАО призвала Договаривающиеся государства принять зафиксированные в Глобальном плане обеспечения безопасности полетов (ГПБП) цели сокращения количества авиационных происшествий и снижения частоты авиационных происшествий во всем мире,

принимая во внимание, что Совет ИКАО согласился с необходимостью разработки всеобъемлющего регионального плана осуществления проектов по безопасности полетов в Африке и его представления на совещании высокого уровня,

принимая во внимание, что этот план предусматривает сотрудничество регламентирующих органов и отрасли в осуществлении инициатив, направленных на устранение недостатков в области безопасности полетов при лидирующей роли ИКАО,

учитывая Либревильскую резолюцию и план действий, принятые министрами воздушного транспорта государств – членов Африканского союза в мае 2006 года, в соответствии с которыми министры обязались добиться к 2008 году снижения частоты авиационных происшествий в Африке до среднемирового уровня,

Участники совещания настоящим обязуются укреплять рамки обеспечения безопасности полетов в Африке и:

- 1. признают* важную роль Африканской комиссии гражданской авиации (АКГА), специализированного органа Африканского союза, и призывают ее играть ведущую роль в осуществлении плана;
- 2. поддерживают* всеобъемлющий региональный план осуществления проектов по безопасности полетов в Африке;

3. *рекомендуют* положить в основу плана конкретные инициативы по осуществлению проектов, которые уже реализуются в районе Африки и Индийского океана;
4. *призывают* Договаривающиеся государства в Африке взять на себя обязательство выполнять этот план в соответствии с Глобальным планом обеспечения безопасности полетов ИКАО;
5. *подчеркивают* усиление ведущей роли ИКАО при эффективном управлении и координации действий государств по дальнейшей разработке комплексного подхода к инициативам в области безопасности полетов в Африке;
6. *настоятельно рекомендуют* всем Договаривающимся государствам делиться с другими Договаривающимися государствами критической с точки зрения безопасности полетов информацией, которая может оказывать влияние на безопасность международной аэронавигации, и содействовать их доступу ко всей соответствующей информации по безопасности полетов;
7. *призывают* к скорейшему внедрению систем управления безопасностью полетов в рамках авиационной отрасли в Африке;
8. *призывают* государства Африки продемонстрировать политическую волю в деле устранения недостатков в области авиации;
9. *настоятельно рекомендуют* государствам Африки и отрасли осуществлять тесную координацию своих усилий с ИКАО в целях реализации максимальных выгод в деле обеспечения безопасности полетов в Африке и уменьшения дублирования;
10. *предлагают* Ассамблее принять проект резолюции Ассамблеи.

— — — — —

ДОБАВЛЕНИЕ В
ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ
НА 36-Й СЕССИИ АССАМБЛЕИ

Резолюция А36-хх

Всеобъемлющий региональный план осуществления проектов по безопасности полетов в Африке

Ассамблея,

принимая во внимание важность активизации при лидирующей роли ИКАО согласованных усилий по сокращению в регионе Африки и Индийского океана (AFI) числа серьезных недостатков, отрицательно сказывающихся на функционировании и дальнейшем развитии международной гражданской авиации,

принимая во внимание, что Совет ИКАО уже предпринял шаги по решению проблем безопасности полетов, разработав Всеобъемлющий региональный план осуществления проектов по безопасности полетов в Африке,

признавая, что многие Договаривающиеся государства в регионе AFI могут не иметь технических или финансовых ресурсов для выполнения требований Чикагской конвенции и Приложений к ней и поэтому полагаются на экспертное содействие и помощь ИКАО и других сторон,

признавая необходимость координации под эгидой ИКАО деятельности всех сторон, оказывающих помощь государствам в регионе AFI,

признавая, что ИКАО могут требоваться дополнительные ресурсы для успешного выполнения ее координирующей роли,

учитывая готовность международного сообщества в кратчайшие сроки наполнить этот План конкретным и значимым содержанием,

1. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства региона AFI взять обязательства по реализации целей и задач Плана и обеспечению на постоянной основе транспарентности в отношении достигнутого прогресса;

2. *призывает* Договаривающиеся государства региона AFI активизировать сотрудничество в рамках региона в целях оптимизации использования имеющихся ресурсов путем осуществления региональных и субрегиональных проектов во всех секторах гражданской авиации, предоставляя наивысший приоритет вопросам контроля за обеспечением безопасности полетов;

3. *порукает* Совету уведомлять государства, отрасль и доноров о приоритетных проектах, сформулированных по итогам анализа разрывов;

4. *призывает* все Договаривающиеся государства, отрасль и доноров осуществлять приоритетные проекты по итогам анализа разрывов, выполненного в рамках Плана, и в соответствии с принципами, зафиксированными в Плане;

5. *порукает* Совету создать механизм приема добровольных взносов от сторон, желающих внести вклад в действия ИКАО по координации Плана или по осуществлению мероприятий в рамках Плана;

6. *порукает* Совету координировать поступление взносов на осуществление Плана;

7. *порукает* Совету обеспечить усиление лидирующей роли ИКАО в координации деятельности, инициатив и стратегии осуществления проектов, конкретно нацеленных на реализацию целей и задач Плана, в целях обеспечения последовательного повышения безопасности полетов в регионе AFI, и выделение ресурсов соответствующим региональным бюро;

8. *порукает* Совету осуществлять План AFI в соответствии с принципами и практикой управления программами и бизнес-плана;

9. *порукает* Совету контролировать и оценивать положение с осуществлением проектов в регионе AFI в течение трехлетнего периода и доложить на следующей сессии Ассамблеи о достигнутом прогрессе;

10. *порукает* Совету обеспечить постоянное развитие новых рабочих отношений, объединяющих возможности управлений в Штаб-квартире с ресурсами региональных бюро, Договаривающихся государств и представителей отрасли.