



A36-WP/287
EX/93
11/9/07

36-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА ПО ПУНКТУ 15 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый материал по пункту 15 повестки дня представляется для рассмотрения Исполнительным комитетом.

Пункт 15 повестки дня. Программа авиационной безопасности

15.1 На своем 3-м заседании Исполнительный комитет рассмотрел вопрос о Программе авиационной безопасности на основе доклада Совета о ходе работы, в котором содержатся информация о событиях, имевших место в рамках данной Программы после 35-й сессии Ассамблеи (WP/55), и уровни ориентировочного объема финансовых взносов на осуществление Плана действий ИКАО в области авиационной безопасности (WP/62), и двух других докладов Совета, один из которых касается угрозы гражданской авиации, создаваемой переносными зенитно-ракетными комплексами (ПЗРК) (WP/26 и добавление № 1), а другой – пересмотра резолюции Ассамблеи А35-9 "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства" (WP/27). Кроме того, государства и наблюдатели представили 19 документов: WPs/66, 81, 83, 84, 86, 87, 92, 93, 118, 121, 127, 171, 173, 174, 180 и исправление № 1, 212, 252, 255, 272.

15.2 Совет представил доклад WP/55 о деятельности и событиях в рамках Программы авиационной безопасности (AVSEC) после 35-й сессии Ассамблеи. Этот документ включал информацию о создании в марте 2006 года Секции координации помощи и развития (CAD) и ее вхождении в состав Отдела по поддержке внедрения и развития (ISD) начиная с июня 2007 года. Кроме того, в докладе была изложена информация о достигнутом на сегодняшний день прогрессе и о новых направлениях деятельности в рамках Программы. Комитету были также представлены данные об актах незаконного вмешательства за три года с указанием юридического контекста отчетов об актах незаконного вмешательства и соответствующим анализом.

15.3 В документе WP/62 Совет рассмотрел вопрос о требуемом финансировании в размере 17,9 млн долл. США для осуществления Плана действий AVSEC в период 2008–2010 годы. Было разъяснено, что приблизительно 48 % расходов, связанных с реализацией Плана действий AVSEC, включаются в регулярный бюджет. Недостающие 9,3 млн долл. США необходимо будет покрывать за счет остатка средств на конец 2007 финансового года. Ожидается, что этот остаток на конец финансового года составит 4,7 млн долл. США, исходя из средней суммы взносов за последние два года. С учетом указанного остатка прогнозируемый дефицит средств составит 4,6 млн долл. США. Для этого, естественно, необходимо, чтобы уровень сбора средств был не менее 65 % от начисленной суммы взносов (в настоящее время он составляет 32 %).

15.4 В документе WP/92 Соединенные Штаты Америки поддержали программу оказания согласованной помощи и развития и рекомендовали действия по активизации участия государств-членов в укреплении партнерских связей с другими государствами-членами, обладающими экспертными возможностями в области авиационной безопасности. В настоящее время Соединенные Штаты Америки предоставляет помощь и обучение в области авиационной безопасности государствам – членам ИКАО по линии различных двусторонних или многосторонних структур с целью обеспечения выполнения и соблюдения международных стандартов по авиационной безопасности. Стремясь расширить рамки этой деятельности, Соединенные Штаты Америки призывают другие государства-доноры обмениваться информацией между собой и с ИКАО с целью уменьшить объем дублирования деятельности по оказанию помощи в области авиационной безопасности и помочь ИКАО добиться того, чтобы устранение недостатков, выявленных по линии Универсальной программы проверок в сфере авиационной

безопасности (УППАБ), способствовало последовательному соблюдению требований Приложения 17.

15.5 В документе WP/272 Королевство Бахрейн от имени государств – членов Арабской комиссии гражданской авиации представило концепцию создания глобальной группы экспертов в области безопасности полетов и авиационной безопасности. Указанная группа могла бы стать аналогичной организациям *"Врачи без границ"* и *"Журналисты без границ"* и состоять главным образом из экспертов, являющихся вышедшими на пенсию добровольцами со всего мира, которые хотят и далее использовать свой талант и экспертные знания для оказания помощи государствам.

15.6 В документе WP/66, представленном от имени государств – членов Европейского сообщества, Португалия отметила, что за 6 лет после 11 сентября 2001 года достигнуты значительные успехи в повышении уровня безопасности гражданской авиации. В этом контексте она внесла предложения по приоритетам, для того чтобы, опираясь на достигнутые результаты, дополнительно усовершенствовать международные стандарты, и предложила ИКАО предпринять соответствующие действия.

15.7 В документе WP/26 и добавлении №1 Совет представил проект резолюции Ассамблеи, направленной на укрепление усилий авиационного сообщества по борьбе с серьезной угрозой гражданской авиации, создаваемой переносными зенитно-ракетными комплексами (ПЗРК), другими системами ракет "земля-воздух", легкими вооружениями и реактивными гранатами. В нем содержится предложение о внесении изменений в резолюцию А35-11 с учетом последних событий в Организации Объединенных Наций, таких как принятие международного документа, позволяющего государствам своевременно и надежно выявлять и отслеживать незаконное стрелковое оружие и легкое вооружение, и глобальное контртеррористическая стратегия Организации Объединенных Наций, а также региональных и национальных инициатив.

15.8 В документе WP/174 Китай проинформировал о своей деятельности по выполнению рекомендаций ИКАО по контролю в целях безопасности для досмотра жидкостей, гелей и аэрозолей (ЖАГ) и отметил, что эти меры не способны устранить все виды угроз, создаваемых жидкими взрывчатыми веществами для гражданской авиации, в связи с ограниченными возможностями существующего технического оборудования.

15.9 В документе WP/171 Сингапур описал свой опыт и проблемы, с которыми приходится сталкиваться при введении ограничений на провоз жидкостей, аэрозолей и гелей (ЖАГ). Осознавая потребность в достижении более высокого уровня международной гармонизации этих мер, Сингапур обратил внимание Ассамблеи на срочную необходимость того, чтобы ИКАО разработала в кратчайше возможные сроки подробный инструктивный материал для оказания дополнительной помощи государствам в осуществлении мер контроля в целях безопасности для досмотра ЖАГ.

15.10 В документе WP/118 Международный совет аэропортов (МСА) подчеркнул, что дополнительные ограничения в целях безопасности при перевозке ЖАГ в ручной клади оказали серьезное влияние на проблему упрощения формальностей для пассажиров и на повседневную работу аэропортов. Это влияние обусловлено как необходимостью осуществления дополнительных мер, так и отсутствием гармонизации в международном масштабе. От имени отрасли он выразил признательность за проделанную ИКАО большую работу, такую как создание рамочных механизмов для глобального решения этой проблемы. Однако отрасль считает, что для

решения изложенных в указанном документе проблем в глобальном масштабе требуются дальнейшее руководство и неотложные действия.

15.11 В документе WP/212 Колумбия предложила Ассамблее внести поправки в содержащийся в документе WP/27 проект резолюции "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства" для включения в него основных принципов разработки технологических платформ, помогающих поддерживать функционирование сети координационных центров по авиационной безопасности, с тем чтобы государства имели своевременный и эффективный доступ к информации. Такие разработки должны также способствовать созданию платформы, позволяющей обеспечить рассылку информации, касающейся угрозы для гражданской авиации.

15.12 В документе WP/86 Соединенные Штаты Америки отметили, что в момент кризисов сеть координационных центров (КЦ) по авиационной безопасности послужит государствам необходимым механизмом сотрудничества, посредством которого может осуществляться обмен критически важной информацией до инцидента, связанного с авиационной безопасностью, во время инцидента и после него. Важно, чтобы государства имели возможность осуществлять контакты с представителями соответствующих полномочных органов в целях обмена информацией, имеющей критически важное значение для защиты глобальной авиационной сети, и, при необходимости, принятия согласованных ответных мер в связи с непосредственной угрозой. Государствам следует настоятельно рекомендовать принимать участие в функционировании этой сети, обеспечивать сбор имеющейся у них информации и ее предоставление другим государствам. Соединенные Штаты Америки поддержали предложение о продолжении разработки базы данных о сети координаторов, в которой содержится информация о ключевых контактах для всех государств-членов, и рекомендовали, чтобы Ассамблея настоятельно призвала все государства принимать участие в работе сети КЦ и поддерживать актуальность имеющейся у них информации.

15.13 В документе WP/87 Соединенные Штаты Америки подчеркнули, что угрозы деятельности авиации продолжают возникать, поскольку террористы стремятся преодолеть существующие барьеры и выработать новые методы совершения нападений на воздушные суда, пассажиров и авиационные объекты. Имеются различные приемлемые для государств-членов технологии, позволяющие противостоять этим постоянно возникающим угрозам. К их числу относятся как сложные и дорогостоящие технологии для досмотра пассажиров, багажа и груза, так и менее дорогостоящие технологии, используемые в качестве средств первичного или дополнительного досмотра. Государства могут определять свои режимы безопасности с учетом масштабов их авиационной системы и имеющихся ресурсов, одновременно обеспечивая при этом соблюдение международных стандартов. Соединенные Штаты Америки предложили, чтобы в рамках совершенствования и укрепления режима авиационной безопасности в каком-либо государстве-члене рассматривался вопрос об альтернативных мерах и технологиях. Помимо разработки высокотехнологичного оборудования для досмотра пассажиров, багажа и грузов имеется ряд недорогостоящих средств, таких как ориентированные на уровень риска гибкие меры, включая элемент непредсказуемости или произвольного выбора, которые на практике могут укрепить существующий режим безопасности, тем самым повысив его эффективность.

15.14 В документе WP/81 Египет выразил мнение о том, что Договаривающееся государство обязано проводить сертификацию лиц, занимающихся проведением досмотра. Он подчеркнул важное значение человеческого фактора в системе мер безопасности гражданской

авиации при внедрении перспективных технологий и рекомендовал некоторые виды рабочей практики.

15.15 В документе WP/93 Таиланд подчеркнул, что в сегодняшнем мире угроза авиационной безопасности выше, чем когда-либо. Уровень мер безопасности должен быть пропорционален уровню угрозы и уязвимости. Таиланд считает, что единственным выходом из сложившегося положения является создание системы стратегического управления авиационной безопасностью, и поэтому стратегическое управление безопасностью должно быть включено в стратегический бизнес-план.

15.16 В документе WP/255 Арабская комиссия гражданской авиации (АРКГА) информировала о том, что арабские государства в ходе своей второй Международной конференции по авиационной безопасности в арабском регионе, состоявшейся в Джидде (Королевство Саудовская Аравия) 26–28 марта 2007 года, рассмотрели большой круг проблем и вопросов, относящихся к авиационной безопасности на уровне арабского региона, и их взаимосвязь и взаимодействие с системой авиационной безопасности международной гражданской авиации. Было подчеркнуто, что гармонизация международных региональных и национальных законодательств и нормативных положений по авиационной безопасности имеет огромное значение. В этом контексте было предложено создать унифицированную правовую систему и соответствующий механизм для принятия Договаривающимися государствами ИКАО с целью достижения последовательности, согласованности и гармоничности законов о гражданской авиации.

15.17 В документе WP/27 Совет представил предложение о пересмотре резолюции A35-9 Ассамблеи *"Сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающееся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства"* с учетом событий в области авиационной безопасности, имевших место после 35-й сессии Ассамблеи, а именно угрозы деятельности гражданской авиации, возникшей в связи с предполагаемым террористическим заговором, направленном против гражданских воздушных судов в Северной Атлантике, при осуществлении которого использовались бы компоненты самодельного взрывного устройства (в том числе приготовленные кустарным способом жидкие взрывчатые вещества), которые проносятся через пункты досмотра пассажиров и ручной клади для сборки в контролируемой зоне, возможно на борту воздушного судна; создание сети координационных центров (КЦ) по авиационной безопасности для передачи сообщений о непосредственной угрозе деятельности гражданского воздушного транспорта и создание Отдела поддержки внедрения и развития (ISD). В проект текста также включены поправки, считающиеся необходимыми для уточнения содержания нынешней политики.

15.18 В документе WP/83 ИАТА выразила мнение о том, что система авиационной безопасности находится сегодня на высоком уровне, но при этом она может быть неэффективной и слишком ретроактивной в отношении событий. Она изложила ряд ключевых принципов подхода, ориентированного на уровень риска, цель которых заключается в повышении надежности и эффективности за счет концентрации внимания на основных видах риска.

15.19 Кроме того, в документе WP/84 приводится описание подхода, применяемого ИАТА для обеспечения того, чтобы все авиакомпании – члены ИАТА использовали в своей деятельности системы управления авиационной безопасностью (СУАБ). ИАТА сообщила, что сегодня введение СУАБ является обязательным требованием для членов ИАТА, и эти системы

будут оцениваться в рамках программы проверок ИАТА организации контроля за обеспечением безопасности полетов (IOSA). ИАТА рассмотрела роль системы управления в сфере авиационной безопасности и определила выгоды, обусловленные применением подхода на основе СУАБ, одобренного всеми заинтересованными сторонами, в части регулирования безопасности и оперативного обеспечения контроля авиационной безопасности. Затем она обратила внимание на выгоды, которые может обеспечивать данный подход в плане оказания поддержки постоянному совершенствованию и поддержанию безопасной и эффективной авиатранспортной системы и выполнению требований Приложения 17.

15.20 В документе WP/180 и исправлении №1 Международная федерация транспортников (МФТ) рекомендовала, чтобы эксплуатанты авиакомпаний снабдили членов летного экипажа скрытыми, надежными устройствами радиосвязи, не требующими использования рук. Такие устройства улучшат связь между членами кабинного и летного экипажей, имеющимися на борту сотрудниками правоохранительных органов и наземным вспомогательным персоналом, что сведет к минимуму возможность успешного повторения террористических актов 11 сентября 2001 года. В целях содействия быстрому и широкому принятию этого важного средства предотвращения актов терроризма МФТ предложила Ассамблее сотрудничать с представителями профсоюза, отрасли и государственных органов авиационной безопасности для разработки планов технического внедрения и поощрять Договаривающиеся государства к принятию таких планов.

15.21 В документе WP/127 Всемирная туристская организация (ЮНВТО) подчеркнула, что вопросы безопасности полетов и авиационной безопасности применительно к туризму не только представляют огромную важность в плане предотвращения человеческих трагедий, но они также оказывают широкое воздействие на мировую экономику. Авиация тесно связана с туризмом, который вносит более весомый вклад в валовой внутренний продукт, создание рабочих мест и сферу инвестиций, чем большинство других видов хозяйственной деятельности. Это особенно характерно для развивающихся стран, где туризм является основным видом деятельности в секторе услуг. Поскольку задачей ЮНВТО является содействие развитию ответственного, безопасного, надежного и стабильного туризма, в современных условиях, когда основное внимание уделяется снижению уровня бедности, организация занимается вопросами безопасности полетов, авиационной безопасности и упрощения формальностей при путешествиях, включая как международные, так и внутренние компоненты всех видов перевозок. Более того, ЮНВТО способствует развитию культуры безопасности полетов и авиационной безопасности в рамках путешествий и туризма на самых высоких государственных и отраслевых уровнях в контексте определяющей социально-экономической важности туризма. В указанном документе продемонстрирована тесная связь между авиацией и туризмом в вопросах безопасности полетов, авиационной безопасности и упрощения формальностей и содержится призыв к более тесному сотрудничеству по этим проблемам между авиационным и туристским сообществами.

15.22 В информационном документе (WP/121) Австралия сообщила об основных событиях в сфере авиационной безопасности Австралии и о том, как она продолжает усиливать свою политику в отношении авиационной безопасности в соответствии с рекомендациями ИКАО. Австралия также считает, что программам ИКАО требуется дальнейшая поддержка со стороны всех государств.

15.23 В информационном документе (WP/173) Индонезия проинформировала о своей программе авиационной безопасности, а также об усилиях генерального директората гражданской авиации по предотвращению возможных актов незаконного вмешательства в деятельность

гражданской авиации и о мерах, предпринятых ГДГА Индонезии по снятию запрета на перевозки, осуществляемые ее сертифицированными эксплуатантами.

15.24 В документе WP/252 Королевство Саудовская Аравия информировало об итогах второй Международной конференции по авиационной безопасности в арабском регионе, состоявшейся в Джидде (Королевство Саудовская Аравия) 26–28 марта 2007 года, которую оно провело в сотрудничестве с ИКАО и АРКГА. В документе сообщается о том, что на конференции был рассмотрен большой круг проблем и вопросов, связанных с авиационной безопасностью, и принято заявление, отражающее видение арабскими государствами глобальной системы авиационной безопасности и их решимость способствовать повышению уровня авиационной безопасности и защиты пассажиров, аэропортов и полетов авиации в арабском регионе.

15.25 Комитет подчеркнул сохраняющуюся угрозу деятельности гражданской авиации и признал, что авиационная безопасность с ее экономическими, правовыми и политическими элементами представляет собой исключительно сложный вопрос. Было особо отмечено, что ИКАО, как лидирующая организация в области авиационной безопасности, при решении связанных с угрозами проблем должна использовать целостный подход.

15.26 Комитет выразил благодарность ИКАО за быструю разработку рекомендаций по контролю в целях безопасности для досмотра жидкостей, аэрозолей и гелей (ЖАГ) после предполагаемого заговора, направленного против гражданских судов в Северной Атлантике в августе 2006 года. Однако при этом было подчеркнуто, что существует срочная необходимость в гармонизации внедрения мер, касающихся провоза ЖАГ в международном масштабе, чтобы таким образом упростить пересадку пассажиров в аэропортах без ущерба для безопасности. В этом контексте было рекомендовано продолжать осуществлять руководство этой деятельностью и предпринять дальнейшие меры в соответствии с предложениями технического характера, содержащимися в документе WP/118, 117 и 174.

15.27 В отношении стандартов по авиационной безопасности, содержащихся в Приложениях ИКАО, Совету было предложено тщательно проанализировать принятый в настоящее время процесс их разработки и представить доклад на следующей сессии Ассамблеи. Комитет также рекомендовал поручить Группе экспертов по авиационной безопасности пересмотреть круг своих обязанностей в целях рассмотрения всего спектра связанных с авиационной безопасностью вопросов для приведения международных положений в соответствие с возникающими условиями. Кроме того, было предложено проводить специальные ассамблеи по вопросам авиационной безопасности или специализированные совещания по авиационной безопасности для более полного рассмотрения связанных с авиационной безопасностью проблем.

15.28 Комитет подчеркнул важность оценки рисков в сфере авиационной безопасности и попросил ИКАО разработать стандартизированную методику для применения государствами в глобальном масштабе.

15.29 Один из членов Комитета предложил расширить применение методики обучения с помощью электронных средств в рамках УЦАБ. Данный вопрос будет дополнительно обсуждаться в рамках деятельности Рабочей группы по подготовке Группы экспертов AVSEC.

15.30 Члены Комитета поддержали все предпринятые до настоящего времени усилия по противодействию угрозе полетам гражданской авиации, создаваемой ПЗРК, и выразили

единодушную поддержку проекту резолюции Совета, содержащемуся в документе WP/26 и добавлении №1.

15.31 Завершая свою работу над этим пунктом повестки дня, Комитет согласился представить для принятия пленарным заседанием резолюций 15/1, 15/2 и 15/3 с учетом предложений Комитета, за исключением добавления Е, которое включено в доклад по пункту 16 повестки дня.

**РЕЗОЛЮЦИИ, ПОДГОТОВЛЕННЫЕ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ КОМИТЕТОМ
И РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ АССАМБЛЕЕЙ**

Резолюция 15/1**Финансовые взносы для осуществления Плана действий
в области авиационной безопасности**

Ассамблея,

принимая во внимание, что развитие международной гражданской авиации может в значительной степени способствовать установлению и поддержанию дружбы и взаимопонимания между нациями и народами мира, тогда как злоупотребление ею может создать угрозу общей безопасности,

принимая во внимание, что угроза террористических актов, незаконный захват воздушных судов и другие акты незаконного вмешательства, направленные против гражданской авиации, включая акты, направленные на уничтожение воздушных судов, а также акты, направленные на использование воздушных судов в качестве оружия уничтожения, серьезно сказываются на безопасности, эффективности и регулярности международной гражданской авиации, ставят под угрозу жизнь людей, находящихся на борту воздушного судна и на земле, и подрывают веру народов мира в безопасность международной гражданской авиации,

ссылаясь на свою резолюцию A35-10,

одобряя принятый Советом План действий в области авиационной безопасности, предусматривающий срочное рассмотрение новых и возникающих угроз гражданской авиации, в частности учреждение Универсальной программы ИКАО по проведению проверок в сфере авиационной безопасности, касающейся, среди прочего, организации системы безопасности в аэропортах и программ обеспечения безопасности гражданской авиации, проведение оценки адекватности существующих конвенций по авиационной безопасности и пересмотр программы ИКАО в области авиационной безопасности, включая Приложение 17 и другие связанные с ней Приложения к Конвенции,

будучи убежденной, что авиационная безопасность остается крайне важной и приоритетной программой ИКАО и что в следующем трехлетнем периоде необходимо будет создавать и осуществлять программы работы с целью решения вопросов, определенных в резолюции A35-10 Ассамблеи,

отмечая, что Генеральный секретарь включил около 50 % расходов на План действий в области авиационной безопасности в бюджет Регулярной программы и что ввиду бюджетных и финансовых трудностей финансовые средства, требуемые для осуществления программы работы в области авиационной безопасности, не могут быть полностью включены в бюджет Регулярной программы на 2008–2010 гг.,

1. *выражает* свою признательность Договаривающимся государствам за их добровольные взносы на осуществление Плана действий в области авиационной безопасности в течение

трехлетнего периода 2008–2010 гг. в виде людских и финансовых ресурсов, объем которых к концу 2008 года предположительно составит не менее 4,6 млн долл. США;

2. *настоятельно призывает* все Договаривающиеся государства как можно скорее, желательно одновременно с уплатой начисленного за 2008 год взноса, делать добровольные взносы для финансирования реализации Плана действий в области авиационной безопасности, рекомендуемый уровень которых будет основан на шкале взносов, утвержденной Ассамблеей для регулярного бюджета по программам;

3. *настоятельно призывает* все Договаривающиеся государства заранее объявлять о добровольных взносах и выполнять эти обещания в начале 2008 года в целях обеспечения надлежащего планирования и реализации Плана действий в области авиационной безопасности;

4. *настоятельно рекомендует* Совету поддержать долгосрочную стабильность Плана действий в области авиационной безопасности посредством постепенного включения соответствующих финансовых потребностей в бюджет Регулярной программы и соответственно *просит* Генерального секретаря внести конкретные предложения, касающиеся полного включения, при подготовке проекта бюджета по программам на 2011–2013 годы;

5. *заявляет*, что данная резолюция заменяет резолюцию A35-10 Ассамблеи.

Резолюция 15/2

Угроза гражданской авиации, создаваемая переносными зенитно-ракетными комплексами (ПЗРК)

Ассамблея,

выражая глубокую обеспокоенность глобальной угрозой гражданской авиации, которую представляют террористические акты, в частности угрозой, связанной с использованием переносных зенитно-ракетных комплексов (ПЗРК), других систем ракет "земля – воздух", легких вооружений и реактивных гранат,

напоминая о резолюциях 61/66 "Незаконная торговля стрелковым оружием и легкими вооружениями во всех ее аспектах", 60/77 "Предотвращение незаконной передачи переносных зенитно-ракетных комплексов, несанкционированного доступа к ним и их несанкционированного использования", 61/71 "Оказание государствам помощи в пресечении незаконного оборота и в сборе стрелкового оружия и легких вооружений" и 60/288 "Глобальная контртеррористическая стратегия Организации Объединенных Наций" Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций,

принимая во внимание Международный документ, позволяющий государствам своевременно и надежно выявлять и отслеживать незаконные стрелковое оружие и легкие вооружения (A/60/88), Вассенаарское соглашение о контроле над экспортом обычных вооружений, товаров и технологий двойного назначения; элементы контроля за экспортом ПЗРК и Межамериканскую конвенцию по борьбе с незаконным изготовлением и незаконным оборотом

огнестрельного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и других связанных с ними материалов,

с удовлетворением отмечая постоянные усилия других международных и региональных организаций, направленные на выработку более всеобъемлющего и согласованного ответа на угрозу гражданской авиации, создаваемую ПЗРК,

признавая, что конкретная угроза, создаваемая ПЗРК, требует всеобъемлющего подхода и ответственной политики со стороны государств,

1. *настоятельно предлагает* всем Договаривающимся государствам принять необходимые меры по осуществлению строгого и эффективного контроля над импортом, экспортом, передачей или повторной передачей и управлением запасами ПЗРК и над соответствующим обучением и технологиями, а также по ограничению передачи возможностей производства ПЗРК;

2. *призывает* все Договаривающиеся государства к сотрудничеству на международном, региональном и субрегиональном уровнях для активизации и координации международных усилий, направленных на осуществление тщательно отобранных по критериям эффективности и затрат мер противодействия создаваемой ПЗРК угрозе и борьбу с ней;

3. *призывает* все Договаривающиеся государства принять необходимые меры к скорейшему уничтожению на своей территории несанкционированных ПЗРК;

4. *настоятельно предлагает* всем Договаривающимся государствам выполнить положения Международного документа, позволяющего государствам своевременно и надежно выявлять и отслеживать незаконные стрелковое оружие и легкие вооружения, рассматриваемого в резолюции 61/66 Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций о незаконной торговле огнестрельным и легким оружием во всех ее аспектах;

5. *настоятельно предлагает* всем Договаривающимся государствам применять принципы, сформулированные в Элементах экспортного контроля за ПЗРК Вассенаарского соглашения;

6. *порукает* Совету просить Генерального секретаря осуществлять постоянный мониторинг угрозы гражданской авиации, создаваемой ПЗРК, и на постоянной основе разрабатывать меры противодействия этой угрозе и периодически обращаться к Договаривающимся государствам с просьбой информировать Организацию о положении с реализацией резолюции и мерах, принятых по выполнению ее требований;

7. *объявляет*, что данная резолюция заменяет резолюцию A35-11.

Резолюция 15/3

Сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства

Ассамблея,

принимая во внимание целесообразность сведения воедино резолюций Ассамблеи относительно политики, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, в целях содействия их выполнению и практическому применению путем обеспечения того, чтобы их тексты были более удобны для использования, доступны для понимания и логически упорядочены,

принимая во внимание, что в резолюции 35-9 Ассамблея решила принимать на каждой сессии сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства,

принимая во внимание, что Ассамблея рассмотрела предложения Совета о внесении поправок в сводное заявление о постоянной политике ИКАО в резолюции 35-9, добавления с А по Н включительно, и изменила это заявление с учетом решений, принятых на 36-й сессии,

1. *постановляет,* что прилагаемые к данной резолюции добавления представляют собой сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, по состоянию на день закрытия 36-й сессии Ассамблеи;

2. *постановляет* просить Совет представлять для рассмотрения на каждой очередной сессии сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

3. *заявляет,* что настоящая резолюция заменяет резолюцию А35-9.

ДОБАВЛЕНИЕ А

Общая политика

Ассамблея,

принимая во внимание, что развитие международной гражданской авиации может в значительной степени способствовать установлению и поддержанию дружбы и взаимопонимания между нациями и народами мира, тогда как злоупотребление ею может создать угрозу общей безопасности,

принимая во внимание, что акты незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации превратились в основную угрозу ее безопасному и упорядоченному развитию,

принимая во внимание, что угроза террористических актов, включая угрозу, которую представляет собой использование воздушных судов в качестве оружия уничтожения, возможность применения против воздушных судов переносных зенитно-ракетных комплексов (ПЗРК), других систем ракет "земля – воздух", легкого оружия и реактивных гранат, или пронос на борт жидкостей, гелей и аэрозолей в качестве компонентов самодельных взрывных устройств, незаконный захват воздушных судов, нападения на авиационные объекты и другие акты незаконного вмешательства, направленные против гражданской авиации, серьезно сказываются на безопасности, эффективности и регулярности международной гражданской авиации, ставя под угрозу жизнь людей, находящихся на борту воздушных судов и на земле, и подрывая веру народов мира в безопасность международной гражданской авиации,

принимая во внимание, что все акты незаконного вмешательства в деятельность международной гражданской авиации являются тяжким преступлением и нарушением международного права,

напоминая о резолюциях A33-1 и A35-11 Ассамблеи и рекомендации проходившей в феврале 2002 года Конференции по авиационной безопасности на уровне министров,

отмечая действия, предпринятые Советом, в частности принятие в июне 2002 года Плана действий ИКАО в области авиационной безопасности и введение новых превентивных мер, укрепление средств, имеющихся у Организации, в целях противодействия новым и возникающим угрозам гражданской авиации,

1. *решительно осуждает* все акты незаконного вмешательства, направленные против гражданской авиации, независимо от того, где, кем и с какой целью они совершаются;

2. *с негодованием отмечает* акты незаконного вмешательства, направленные на полное разрушение в полете гражданских воздушных судов, выполняющих коммерческие перевозки, включая любое злонамеренное использование воздушных судов в качестве оружия уничтожения, и причинение гибели людям, находящимся на борту воздушного судна и на земле;

3. *вновь подтверждает*, что Международная организация гражданской авиации и Договаривающиеся государства должны и впредь придавать вопросам авиационной безопасности наивысший приоритет и выделять необходимые ресурсы;

4. *призывает* все Договаривающиеся государства подтвердить свою решительную поддержку последовательной политики ИКАО, принимая самые эффективные меры на индивидуальной основе и в сотрудничестве с другими государствами для предотвращения актов незаконного вмешательства и наказания лиц, совершивших, планировавших, спонсировавших любые такие акты и финансировавших участников преступного сговора;

5. *вновь подтверждает* ответственность ИКАО по содействию последовательному и единообразному решению вопросов, которые могут возникнуть между Договаривающимися государствами в областях, затрагивающих безопасную и упорядоченную работу международной гражданской авиации во всем мире;

6. *порукает* Совету продолжать на первоочередной основе свою работу относительно мер по предотвращению актов незаконного вмешательства, в частности реализацию Плана

действий ИКАО в области авиационной безопасности, и обеспечивать, чтобы эта работа выполнялась с наивысшей эффективностью и ответственностью;

7. *приветствует* 48-процентное включение Плана действий в области авиационной безопасности в Регулярный бюджет и просит Совет рассмотреть вопрос о его полном включении при подготовке бюджета на трехлетний период 2011–2013;

8. *настоятельно призывает* все Договаривающиеся государства продолжать поддерживать План действий ИКАО в области авиационной безопасности путем подписания с Организацией меморандума о добровольном финансировании, поскольку полная реализация этого плана по-прежнему будет зависеть от добровольных взносов до тех пор, пока он не будет полностью включен в Регулярный бюджет.

ДОБАВЛЕНИЕ В

Международные юридические документы, принятие национального законодательства и заключение соответствующих соглашений о пресечении актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации

а) Международные юридические документы

Ассамблея,

принимая во внимание, что обеспечение защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства усилено Конвенцией о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов (Токио, 1963 год), Конвенцией о борьбе с незаконным захватом воздушных судов (Гаага, 1970 год), Конвенцией о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации (Монреаль, 1971 год), Протоколом о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию, дополняющим Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации (Монреаль, 1988 год), а также Конвенцией о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения (Монреаль, 1991 год) и двусторонними соглашениями о борьбе с такими актами,

1. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства, которые еще не сделали этого, стать участниками Конвенции о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов (Токио, 1963 год), Конвенции о борьбе с незаконным захватом воздушных судов (Гаага, 1970 год), Конвенции о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации (Монреаль, 1971 год) и Протокола 1988 года, дополняющего Монреальскую конвенцию, и Конвенции о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения (Монреаль, 1991 год). Перечень государств – участников юридических документов по авиационной безопасности приводится на сайте www.icao.int в разделе ICAO Treaty Collection;

2. *призывает* государства, которые еще не стали участниками Конвенции о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения, приступить, еще до ратификации, принятия, утверждения или присоединения, к реализации принципов этого документа и

призывает государства, изготавливающие пластические взрывчатые вещества, ввести как можно скорее практику маркировки таких взрывчатых веществ;

3. *просит* Совет поручить Генеральному секретарю продолжать напоминать государствам о важности вступления в число участников Токийской, Гаагской и Монреальской конвенций и Протокола 1988 года, дополняющего Монреальскую конвенцию, а также *Конвенции о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения* и оказывать необходимую помощь государствам, испытывающим трудности со вступлением в число участников этих документов.

б) *Принятие национального законодательства и заключение соответствующих соглашений*

Ассамблея,

принимая во внимание, что пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации можно в значительной степени способствовать путем принятия Договаривающимися государствами национального уголовного законодательства, предусматривающего суровые меры наказания за такие акты,

1. *призывает* Договаривающиеся государства уделять особое внимание принятию надлежащих мер против лиц, совершающих, планирующих, спонсирующих, финансирующих акты незаконного захвата воздушных судов или другие незаконные акты, направленные против гражданской авиации, или способствующих их осуществлению и, в частности, включить в свои законодательства нормы, предусматривающие суровое наказание таких лиц;

2. *призывает* Договаривающиеся государства принять надлежащие меры, касающиеся выдачи или уголовного преследования лиц, совершающих акты незаконного захвата воздушных судов или незаконные акты, направленные против гражданской авиации, путем принятия для этой цели соответствующих законодательных или договорных положений или усиления существующих мер и заключения соответствующих соглашений о борьбе с такими актами, предусматривающих выдачу лиц, совершающих преступные нападения на международную гражданскую авиацию.

ДОБАВЛЕНИЕ С

Технические меры по обеспечению безопасности

Ассамблея,

принимая во внимание, что защита гражданской авиации от актов незаконного вмешательства требует постоянной бдительности, а также разработки и претворения в жизнь позитивных защитных мер со стороны Организации и Договаривающихся государств,

принимая во внимание, что существует очевидная необходимость укрепления безопасности на всех этапах и во всех процессах, связанных с перевозкой лиц, их ручной клади и зарегистрированного багажа, груза, почты, курьерских и срочных отправок,

принимая во внимание, что машиночитываемые проездные документы укрепляют безопасность, повышая целостность документов, удостоверяющих личность путешественников и членов экипажа;

принимая во внимание, что такие машиночитываемые проездные документы позволяют осуществлять сотрудничество между государствами на высоком уровне для усиления противодействия злоумышленному использованию паспортов, включая подделку или фальсификацию паспортов, использование действительных паспортов самозванцами, использование просроченных или аннулированных паспортов и использование паспортов, полученных обманным путем,

принимая во внимание, что ответственность за обеспечение претворения в жизнь этих мер безопасности правительственными учреждениями, аэропортовыми властями и эксплуатантами воздушных судов лежит на Договаривающихся государствах,

принимая во внимание, что осуществление мер безопасности, поддерживаемых ИКАО, является эффективным средством предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации,

принимая во внимание, что контрмеры по защите гражданской авиации могут быть эффективными лишь в случае использования высококвалифицированного персонала служб безопасности, в дополнение к проведению проверок при приеме на работу, сертификации и контролю качества,

1. *настоятельно призывает* Совет и впредь придавать наивысший приоритет принятию эффективных мер по предотвращению актов незаконного вмешательства, соответствующих существующей угрозе безопасности международной гражданской авиации, и регулярно обновлять положения Приложения 17 к Чикагской конвенции;

2. *просит* Совет в дополнение к мандату Международной технической комиссии по взрывчатым веществам (МТКВВ), вытекающему из *Конвенции о маркировке пластиковых взрывчатых веществ в целях их обнаружения* завершить проведение исследований по методам обнаружения взрывчатых веществ или взрывчатых составов, особенно по маркировке вызывающих озабоченность взрывчатых веществ, помимо пластических, в целях выработки, при необходимости, соответствующего всеобъемлющего правового режима;

3. *настоятельно призывает* все государства, на индивидуальной основе и в рамках сотрудничества с другими государствами, принять все возможные меры для предотвращения актов незаконного вмешательства, в частности такие меры, которые требуются или рекомендуются Приложением 17 к Конвенции о международной гражданской авиации, а также те меры, которые рекомендованы Советом;

4. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства активизировать свои усилия по внедрению существующих Стандартов, Рекомендуемой практики (SARPS) и Правил, касающихся авиационной безопасности, и контролю за их соблюдением, принимать все необходимые меры для предотвращения актов незаконного вмешательства, направленных против международной гражданской авиации, и уделять соответствующее внимание инструктивному

материалу, содержащемуся в Руководстве по безопасности ИКАО и размещенному на веб-сайте ограниченного доступа в ИКАО;

5. *призывает* Договаривающиеся государства, в рамках осуществления их суверенитета, сводить к минимуму нарушения воздушных путешествий, вызванные путаницей и непоследовательным толкованием стандартов, путем сотрудничества и координации действий с целью последовательного, эффективного и действенного выполнения положений SARPS и инструктивного материала и путем своевременного предоставления пассажирам доступной информации;

6. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства, которые еще не сделали этого, начать выпускать только машиночитываемые паспорта в соответствии со спецификациями части 1 документа Дос 9303 не позднее 1 апреля 2010 года;

7. *просит* Совет поручить Генеральному секретарю:

- a) обеспечить, чтобы положения Приложения 17 и Приложения 9 "*Упрощение формальностей*" были взаимно совместимыми и дополняли друг друга, не ставя под угрозу эффективность мер безопасности;
- b) когда это уместно, включать в повестку дня совещаний ИКАО вопросы, касающиеся авиационной безопасности;
- c) созывать региональные семинары по авиационной безопасности по просьбе соответствующих государств;
- d) разрабатывать и обновлять учебную программу ИКАО по авиационной безопасности и учебные комплекты по авиационной безопасности (УКАБ);
- e) курировать и развивать сеть учебных центров по авиационной безопасности (УЦАБ) в целях поддержания учебных стандартов и обеспечения надлежащего уровня сотрудничества;
- f) создавать, при необходимости, новые УЦАБ;
- g) продолжать анализировать потенциальные угрозы гражданской авиации и надлежащие превентивные меры, в том числе в отношении доступа персонала на охраняемые объекты, угроз неохраняемым зонам, ПЗРК, качественного досмотра пассажиров, багажа и грузов, защищенных каналов поставок и поставщиков услуг;

8. *предлагает* Совету поручить Генеральному секретарю обновлять и изменять через соответствующие промежутки времени Руководство по безопасности и при необходимости разработать новый инструктивный материал с целью помочь Договаривающимся государствам в реагировании на возникновение угрозы авиации и претворении в жизнь требований и процедур, касающихся безопасности гражданской авиации.

ДОБАВЛЕНИЕ D

Действия государств в отношении акта незаконного вмешательства

а) *Акты незаконного вмешательства*

Ассамблея,

принимая во внимание, что акты незаконного вмешательства продолжают создавать серьезную угрозу безопасности, регулярности и эффективности международной гражданской авиации,

принимая во внимание, что безопасность полетов воздушных судов, подвергшихся актам незаконного захвата, может быть поставлена под дополнительную угрозу в результате отказа в предоставлении аэронавигационных средств и средств обслуживания воздушного движения, блокировки взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек, а также закрытия аэропортов,

принимая во внимание, что безопасность пассажиров и экипажа воздушного судна, подвергшегося акту незаконного захвата, также может быть поставлена под дополнительную угрозу, если воздушному судну, по-прежнему остающемуся захваченным, будет разрешено выполнить взлет,

1. *выражает* обеспокоенность по поводу вызовов в области безопасности гражданской авиации, связанных с новыми и возникающими угрозами и изменением способов осуществления актов незаконного вмешательства;

2. *ссылается* в этом отношении на соответствующие положения Чикагской, Токийской, Гаагской и Монреальской конвенций и Протокола 1988 года, дополняющего Монреальскую конвенцию;

3. *рекомендует,* чтобы государства учитывали упомянутые выше соображения при выработке своей политики и планов действий на случай актов незаконного вмешательства;

4. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства предоставлять помощь воздушному судну, подвергнутому акту незаконного захвата, включая предоставление аэронавигационных средств, средств обслуживания воздушного движения и разрешения на посадку;

5. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства обеспечивать, чтобы воздушное судно, подвергнутое акту незаконного захвата и совершившее посадку на его территории, задерживалось на земле, если только его вылет не диктуется важнейшей обязанностью защиты людей;

6. *признает* важность проведения консультаций между государством, где подвергнутое акту незаконного захвата воздушное судно совершило посадку, и государством эксплуатанта данного воздушного судна, а также уведомления государством, где воздушное судно совершило посадку, государств предполагаемого или объявленного назначения;

7. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства сотрудничать в целях проведения совместных ответных действий в связи с актом незаконного вмешательства, а также использовать, при необходимости, опыт и возможности государства эксплуатанта, государства-изготовителя и государства регистрации воздушного судна, которое подверглось акту незаконного вмешательства, при проведении на своей территории мероприятий по освобождению пассажиров и членов экипажа данного воздушного судна;

8. *осуждает* все случаи, когда Договаривающееся государство не выполняет своих обязательств по незамедлительному возвращению незаконно задержанного воздушного судна либо по незамедлительной выдаче или передаче компетентным полномочным органам дела в отношении любого лица, обвиняемого в совершении акта незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

9. *призывает* Договаривающиеся государства продолжать оказывать содействие в расследовании таких актов, а также в задержании и судебном преследовании лиц, ответственных за их совершение.

b) *Представление информации об актах незаконного вмешательства*

Ассамблея,

принимая во внимание, что представляемые государствами официальные отчеты об актах незаконного вмешательства должны содержать надежную информацию и являются основой для оценки и анализа этих актов,

1. *с обеспокоенностью отмечает*, что государства, подвергшиеся актам незаконного вмешательства, зачастую не предоставляют Совету официальные отчеты о таких актах;

2. *настоятельно призывает* государства выполнять свои обязательства в соответствии со статьями 11 Гагской конвенции и статьями 13 Монреальской конвенции, а также в соответствии с Приложением 17 и как можно скорее сообщать Совету после случаев незаконного вмешательства всю соответствующую информацию, требуемую этими статьями и SARPS, для того чтобы Секретариат мог хранить точную и полную информацию и анализировать тенденции и возникающие угрозы гражданской авиации;

3. *предлагает* Совету поручить Генеральному секретарю в течение разумного периода времени после даты конкретного случая незаконного вмешательства обращаться к соответствующим государствам с просьбой о направлении в Совет в рамках своего национального законодательства всей соответствующей информации о таком случае, включая, в частности, информацию, относящуюся к выдаче или другим процессуальным действиям.

4. *просит* Совет поручить Генеральному секретарю совместно с Группой экспертов по авиационной безопасности отслеживать, подбирать, выверять и анализировать представленные данные об актах незаконного вмешательства, информировать государства о тенденциях, потенциальных и возникающих угрозах и разрабатывать соответствующий инструктивный материал для противодействия новым и возникающим угрозам.

ДОБАВЛЕНИЕ Е

Универсальная программа ИКАО по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности

Редакционное примечание. Добавление, касающееся Универсальной программы ИКАО по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ), было рассмотрено в рамках доклада Ассамблее о ходе осуществления УППАБ по пункту 16 повестки дня "Универсальная программа проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ)".

ДОБАВЛЕНИЕ F

Помощь государствам в осуществлении технических мер по защите международной гражданской авиации

Ассамблея,

принимая во внимание, что осуществление технических мер по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность международной гражданской авиации требует финансовых ресурсов и подготовки персонала,

принимая во внимание, что, несмотря на оказываемую помощь, некоторые страны, в частности развивающиеся страны, до сих пор сталкиваются с трудностями при осуществлении в полном объеме превентивных мер из-за недостатка финансовых, технических и материальных ресурсов,

1. *предлагает* Совету просить Генерального секретаря осуществлять содействие и координацию помощи и поддержки государствам, нуждающимся в совершенствовании надзора в сфере авиационной безопасности и повышении безопасности в аэропортах согласно отчетам о проверках в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ);

2. *предлагает* развитым странам оказывать помощь странам, которые не могут выполнить программы рекомендуемых технических мер по защите воздушных судов на земле и, в частности, по обслуживанию пассажиров и обработке багажа, почты и груза;

3. *предлагает* Договаривающимся государствам рассмотреть вопрос о запросе помощи по линии Отдела поддержки внедрения и развития (ISD), других международных организаций, таких как Программа развития Организации Объединенных Наций и Программа технического сотрудничества, для удовлетворения своих потребностей в области технической помощи, вызванных необходимостью обеспечения защиты международной гражданской авиации;

4. *предлагает* Договаривающимся государствам воспользоваться краткосрочной помощью по устранению недостатков, предоставляемой в рамках программы ISD, и проектами

оказания государствам долгосрочной помощи в рамках Программы технического сотрудничества в целях устранения недостатков, выявленных в ходе проверок;

5. *настоятельно рекомендует* всем государствам, которые располагают такими возможностями, увеличить техническую, финансовую и материальную помощь странам, нуждающимся в такой помощи для повышения авиационной безопасности, в рамках полностью согласованных двусторонних и многосторонних действий по линии программы ISD ИКАО;

6. *настоятельно рекомендует* Договаривающимся государствам использовать учебные центры по авиационной безопасности (УЦАБ) для подготовки кадров в области авиационной безопасности;

7. *настоятельно рекомендует* международному сообществу рассмотреть вопрос о расширении помощи государствам и усилении сотрудничества между ними для того, чтобы иметь возможность воспользоваться результатами достижения целей и задач *Конвенции о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения*, в частности в рамках деятельности Международной технической комиссии по взрывчатым веществам (МТКВВ).

ДОБАВЛЕНИЕ G

Действия Совета в отношении многостороннего и двустороннего сотрудничества в различных регионах мира

Ассамблея,

принимая во внимание, что права и обязанности государств в соответствии с международными правовыми документами по авиационной безопасности и в соответствии с SARPS, принятыми Советом по авиационной безопасности, могли бы дополнить и усилить двустороннее сотрудничество между государствами,

принимая во внимание, что двусторонние соглашения о воздушном сообщении представляют собой основную юридическую основу для международной коммерческой воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты,

принимая во внимание, что положения по авиационной безопасности должны составлять неотъемлемую часть двусторонних соглашений о воздушном сообщении,

1. *признает*, что успеха в устранении угроз гражданской авиации можно добиться только на базе совместных усилий всех заинтересованных сторон и тесного рабочего взаимодействия между национальными учреждениями и органами регулирования авиационной безопасности во всех Договаривающихся государствах;

2. *настоятельно призывает* все Договаривающиеся государства включать в свои двусторонние соглашения о воздушном сообщении статью по авиационной безопасности, учитывая типовую статью, принятую Советом 25 июня 1986 года, и типовое соглашение, принятое Советом 30 июня 1989 года;

3. *настоятельно призывает* все Договаривающиеся государства, которые еще не сделали этого, включиться в сеть координационных центров (КЦ) по авиационной безопасности, созданную для передачи сообщений о непосредственной угрозе деятельности гражданского воздушного транспорта, в целях обеспечения в каждом государстве сети координаторов по безопасности международной авиации;

4. *рекомендует* Совету и впредь:

- a) обобщать имеющийся опыт сотрудничества государств по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность международной гражданской авиации;
- b) анализировать различные обстоятельства и тенденции, связанные с предотвращением угроз международной гражданской авиации в различных регионах мира;
- c) подготавливать рекомендации об усилении мер по предупреждению и предотвращению таких актов незаконного вмешательства;

5. *предлагает* Совету предпринимать с необходимой срочностью и оперативностью действия по рассмотрению новых и возникающих угроз гражданской авиации и в целях смягчения последствий любых нарушений воздушных поездок в результате путаницы или непоследовательного внедрения или толкования необходимых мер путем содействия единым и последовательным мерам со стороны государств и поощрения эффективного информационного общения государств с пассажирами.

ДОБАВЛЕНИЕ Н

Международное и региональное сотрудничество в области обеспечения авиационной безопасности

Ассамблея,

признавая, что наличие угрозы гражданской авиации обуславливает необходимость разработки государствами и соответствующими международными и региональными организациями эффективных глобальных ответных мер,

1. *предлагает* Организации по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО), Международному агентству по атомной энергии (МАГАТЭ), Международной организации уголовной полиции (ИКПО/ИНТЕРПОЛ), Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ), Управлению Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности (ЮНОДК), Всемирному почтовому союзу (ВПС), Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА), Международному совету аэропортов (МСА), Международной федерации ассоциаций линейных пилотов (ИФАЛПА) и другим заинтересованным сторонам продолжать сотрудничество с ИКАО в максимально возможных масштабах для защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

2. *порукает* Совету принять во внимание инициативу группы G8, касающуюся безопасности и упрощения международных поездок (SAFTI), и продолжать сотрудничество с этой

группой и другими соответствующими группами государств, такими как Азиатско-Тихоокеанская ассоциация экономического сотрудничества (Инициатива по обеспечению безопасности торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе (STAR)), в работе, связанной с разработкой контрмер против угрозы, создаваемой переносными зенитно-ракетными комплексами (ПЗРК), и поощрять их выполнение всеми Договаривающимися государствами;

3. *порукает* Совету продолжать сотрудничество с Комитетом по борьбе с терроризмом (КБТ) Организации Объединенных Наций в рамках деятельности по борьбе с терроризмом в глобальном масштабе.

— КОНЕЦ —